



Strukton
Civiel

“Verkeersmaatregelenplan”

A79 Kruisdonk – Hulsberg



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept/Definitief
Vertrouwelijk	Ja/Nee
Op/afleverdossier	Ja/Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	27-03-2025	Concept/definitief	Basisversie



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM)	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	8
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	8
2.4	SIGNALERING	8
2.5	VERLICHTING	8
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING	8
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER	8
2.8	MARKERING	8
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN	8
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	8
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	9
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP	9
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	9
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	9
2.15	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	9
3	COMMUNICATIE	10
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	10
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	10
	<i>Afstemmen (akkoord vereist)</i>	10
	<i>Informeren</i>	11
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	12
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	13
	BIJLAGE 3: KNELPUNTEN EN BEHEERSMAATREGELEN	14



1 Beschrijving verkeersmaatregel

1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	9793.109
Startdatum	21-05-2025 / 21.00 uur
Einddatum	22-05-2025 / 05.00 uur
Functie HRL	Regulier
Functie HRR	Afgesloten
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	N2 255,0 li
Start werkvak 1 (hmp)	A79 0,4 re
Eind werkvak 1 (hmp)	A79 9,8 re
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	A79 9,8 re
Werkvaklengte	9,4 km
Maatregellengte	11 km
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A79 HRR tussen knooppunt Kruisdonk en aansluiting 4 Hulsberg worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: • Maaien • Goten en kolken • Ruimen zwerfvuil • Schoonmaken voegen • Onderhoud kunstwerken • Herstel geleiderail • ZOAB-cleanen • Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen
Afweging werkruimte - verkeersruimte	In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht
Tekeningnummer omleiding Tekeningnummer afzetting Tekeningnummer afplakplan	

Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes



Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand	Verkeer op de A79 HRR en toerit 1 Bunde t.h.v. knooppunt Kruisdonk richting Hulsberg en Heerlen wordt omgeleid via: A2 Links – A76 Rechts	+17min
2	Lokaal	Verkeer op de toeritten 2 Meerssen en 3 Valkenburg richting Heerlen wordt omgeleid via: Vroenhof – Strabeek – Broekhem – Nieuweweg – Emmaberg (N298) richting aansluiting 4 Hulsberg	+5min
3	Lokaal	Toerit 53 wordt omgeleid via de Meersenerweg richting knooppunt Kruisdonk	+4min
4			
5			
6			
7			



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	OM215-Slotaanvraag A79 HRR Kruisdonk - Hulsberg
Faseringsplan	N.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	09-04-2025
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	09-04-2025
Draaiboek op- en afbouw verkeersmaatregelen	N.v.t.
Bereikbaarheid voor hulpdiensten	N.v.t.
Verkeersveiligheidstoets (datum)	N.v.t.
Verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	N.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (datum)	N.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	N.v.t.
BLVC-overleg (stakeholdersoverleg) (datum eerste aanmelding verkeersmaatregel)	N.v.t.
Verslag BLVC-overleg (stakeholdersoverleg)	N.v.t.

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Vorbereiding verkeersmaatregelen	Week 21
Start opbouw verkeersmaatregelen	21-05-2025 / 21.00 uur
Werkvak actief	21-05-2025 / 22.00 uur
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	22-05-2025 / 04.00 uur
Einde verkeersmaatregel	22-05-2025 / 05.00 uur

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	N.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	N.v.t.
Werkvak actief	N.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	N.v.t.
Einde werkzaamheden	N.v.t.
Einde verkeersmaatregel	N.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium	Beslismoment
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	21-05-2025 / 09.00 uur
LMRA	21-05-2025 / 20.30 uur

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Marc de Schiffart	Uitvoerder Strukton	06-18511452
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Renee Romgens	Adviseur Omgeving RWS	06-29226288

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

A79 HRR tussen knooppunt Kruisdonk en aansluiting 4 Hulsberg wordt afgesloten.

In deze afsluiting vallen ook:

- N2 links toerit Maastricht-Centrum
- Afrit 1 Bunde
- Toerit 1 Bunde
- Afrit 2 Meerssen
- Toerit 2 Meerssen
- Afrit 3 Valkenburg
- Toerit 3 Valkenburg
- Afrit 4 Hulsberg

2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Het traject is gedeeltelijk ongesignaleerd.

2.5 Verlichting

Het traject is gedeeltelijk onverlicht.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.

2.10 Afwikkeling lijnbussen

Het openbaar vervoer maakt geen gebruik van het tracé.



2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met prio 1 kunnen met max. 30 km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15 km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

N.v.t.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

N.v.t.

2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: knooppunt Kruisdonk

Uitrit werkverkeer: A79 HRR bij aansluiting 4 Hulsberg

2.15 Overige bijzonderheden Verkeer

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio 1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket ZN	Sander Pleijers Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	sander.pleijers@rws.nl wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Renée Römgers	Renee.romgers@rws.nl
	VCZN	Adviseurs VCZN	VCZN-AVM@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
Gemeente(n)	Gemeente Maastricht	Bart Lendfers	Bart.Lendfers@maastricht.nl
	Gemeente Meerssen	Britt Sterkendries Raymond Lochtman	britt.sterkendries@meerssen.nl raymond.lochtman@meerssen.nl info@meerssen.nl
	Gemeente Valkenburg aan de Geul	John Schoenmakers	j.schoenmakers@valkenburg.nl
	Gemeente Voerendaal	Mark Verhoeve	Mark.verhoeve@voerendaal.nl
	Gemeente Beekdaelen	Rob Walraven	rob.walraven@beekdaelen.nl



Informereren

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Onderhoud DVM Wegkant		Monique Oberndorff	monique.oberndorff@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom	jelle.kieboom@besix.com
Aannemer ODW		Heijmans	Odwzn-servicedesk@heijmans.nl odwzn@heijmans.nl
Gemeente Heerlen		Ruud Schmeitz	r.schmeitz@heerlen.nl
Parkmanagement Zuid-Limburg		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lww.nl
Zuid Limburg Bereikbaar		Rembout van Gemert & Laura Gorissen	rembout.vangemert@zuid-limburg-bereikbaar.nl laura.gorissen@zuid-limburg-bereikbaar.nl
OV Arriva		Martien Jenneskens	infra.limburg@arriva.nl martien.jenneskens@arriva.nl
BTM Parkstad/ belangengroep bedrijventerreinen Nuth		F. Jeuring	f.jeuring@btmparkstad.nl
Hulpdiensten prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		info@brwzl.nl meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulancezorgln.nl wegafsluitingen@ambulancezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	Koninklijke Marechaussee Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen

N.v.t.



Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

VIAS	Wegnr_van	20u- 21u	21u- 22u	22u- 23u	23u- 00u	00u- 01u	01u- 02u	02u- 03u	03u- 04u	04u- 05u	05u- 06u	totaal
10536	A79 HRR t.h.v. Kruisdonk	581	514	513	349	129	68	42	28	43	134	1686
10622	Toerit Bunde HRR	131	109	116	71	29	11	6	6	9	31	357
11008	Toerit Meerssen HRR	60	53	63	41	13	8	8	4	6	19	196
11345	Toerit Valkenburg HRR	39	32	26	18	6	3	2	2	3	8	92
												2331

		< 1000	< 10.000	< 100.000	< 1.000.000	> 1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-	E	E	D	C	B
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	D	D	C	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A



Bijlage 3: Knelpunten en beheersmaatregelen

N.v.t.