

“Verkeersmaatregelenplan”

A79 HRL Kunderberg - Hulsberg



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept/Definitief
Vertrouwelijk	Ja/Nee
Op/afleverdossier	Ja/Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	07-08-2025	Concept/definitief	Basisversie



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM).....	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN.....	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	8
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	8
2.4	SIGNALERING	8
2.5	VERLICHTING	8
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING.....	8
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER.....	8
2.8	MARKERING	8
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN.....	8
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	9
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	9
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP.....	9
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	9
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	9
2.15	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	9
3	COMMUNICATIE	10
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	10
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	<i>10</i>
	<i>Afstemmen (akkoord vereist).....</i>	<i>10</i>
	<i>Informeren:.....</i>	<i>10</i>
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	11
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	12
	BIJLAGE 3: KNELPUNTEN EN BEHEERSMAATREGELEN	13



1 Beschrijving verkeersmaatregel

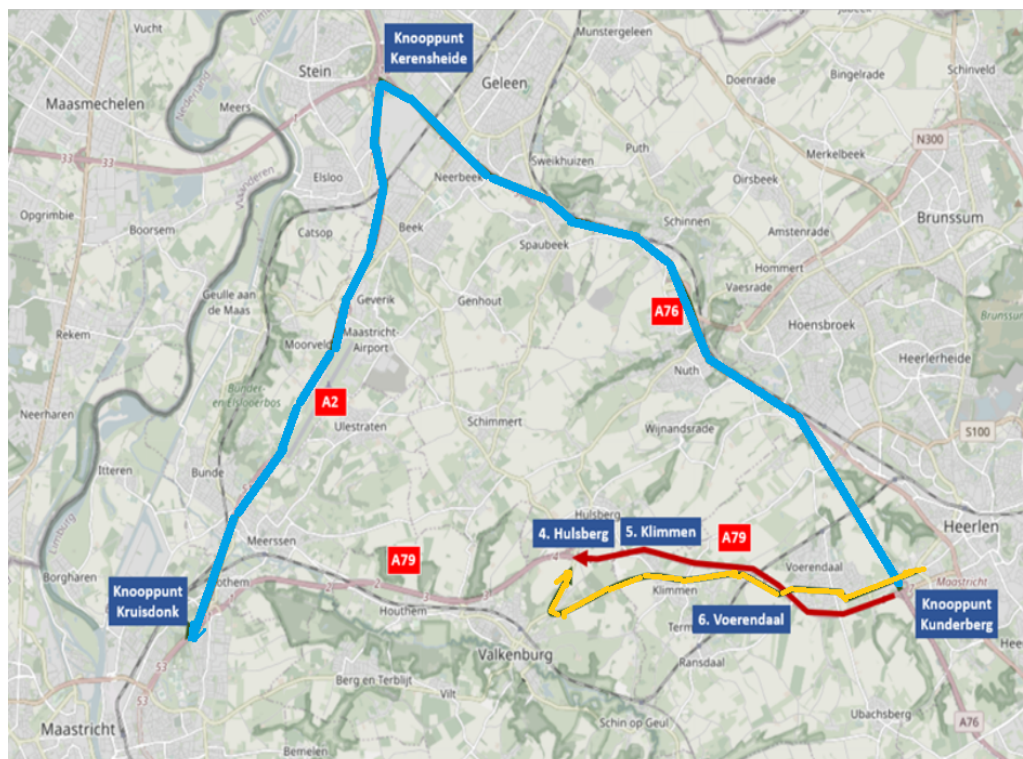
1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	9793.143
Startdatum	08-09-2025 / 21.00 uur
Einddatum	09-09-2025 / 05.00 uur
Functie HRL	Afgesloten
Functie HRR	Regulier
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	Welterlaan A76 19,3 n-baan A76 18,0 re
Start werkvak 1 (hmp)	Welterlaan A76 18,9 k-lus A76 18,4 E-lus
Eind werkvak 1 (hmp)	A79 9,2 li
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	A79 9,2 li
Werkvaklengte	9 km
Maatregellengte	10 km
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A79HRL tussen knooppunt Kunderberg en aansluiting 4 Hulsberg worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: • Maaien • Goten en kolken • Ruimen zwerfvuil • Schoonmaken voegen • Onderhoud kunstwerken • Herstel geleiderail • ZOAB-cleanen • Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen
Afweging werkruimte - verkeersruimte	In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht
Tekeningnummer omleiding	P230971.A79.OML.02 - SLOT 33 A79 HRL Kunderberg - Hulsberg (1.0)
Tekeningnummer afzetting	P230971.A79.AFZ.02 - SLOT 33 A79 HRL Kunderberg - Hulsberg (2.0)
Tekeningnummer afplakplan	nvt

Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes



Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand	Verkeer uit Heerlen en verkeer op de A76 HRL t.h.v. knooppunt Kunderberg richting Maastricht wordt omgeleid via: A76 Links – A2 Rechts richting knooppunt Kruisdonk en Maastricht	+8min
2	Lokaal	Verkeer van toerit 6 Voerendaal en toerit 5 Klimmen richting Maastricht wordt omgeleid via: Valkenburgerweg – Heerlerweg – Valkenburgerweg – Barrier – Heek – Hekerweg – Emmaberg richting aansluiting 4 Hulsberg	+4min
3			
4			
5			
6			



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	15-05-2025
Faseringsplan	N.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	28-07-2025
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	07-04-2025
Draaiboek op- en afbouw verkeersmaatregelen	N.v.t.
Bereikbaarheid voor hulpdiensten	N.v.t.
Verkeersveiligheidstoets (datum)	N.v.t.
Verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	N.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (datum)	N.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	N.v.t.
BLVC-overleg (stakeholdersoverleg) (datum eerste aanmelding verkeersmaatregel)	N.v.t.
Verslag BLVC-overleg (stakeholdersoverleg)	N.v.t.

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Vorbereiding verkeersmaatregelen	Week 36
Start opbouw verkeersmaatregelen	08-09-2025 / 21.00 uur
Werkvak actief	08-09-2025 / 21.30 uur
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	09-09-2025 / 04.30 uur
Einde verkeersmaatregel	09-09-2025 / 05.00 uur

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	N.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	N.v.t.
Werkvak actief	N.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	N.v.t.
Einde werkzaamheden	N.v.t.
Einde verkeersmaatregel	N.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium	Beslismoment
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	08-09-2025 / 09.00 uur
LMRA	08-09-2025 / 20.30 uur

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Marc de Schiffart	Uitvoerder Strukton	06-18511452
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Renee Romgens	Adviseur Omgeving RWS	06-29226288

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

A79 HRL tussen knooppunt Kunderberg en aansluiting 4 Hulsberg wordt afgesloten.

In deze afsluiting vallen ook:

- Toerit John F. Kennedylaan richting Welterlaan/A79
- E-lus knooppunt Kunderberg
- K-lus knooppunt Kunderberg
- Afrit 6 Voerendaal
- Toerit 6 Voerendaal
- Afrit 5 Klimmen
- Toerit 5 Klimmen
- Afrit 4 Hulsberg

2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Op het traject is geen signalering aanwezig.

2.5 Verlichting

Op het traject is geen verlichting aanwezig. De inleidende verkeersmaatregel vanaf de A76 wordt uitgevoerd met tijdelijke verlichting.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.



2.10 Afwikkeling lijnbussen

Het openbaar vervoer maakt geen gebruik van het tracé.

2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met prio 1 kunnen met max. 30 km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15 km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

N.v.t.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

N.v.t.

2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: Knooppunt Kunderberg

Uitrit werkverkeer: A79 bij aansluiting 4 Hulsberg

2.15 Overige bijzonderheden Verkeer

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio 1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket ZN	Sander Pleijers Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	sander.pleijers@rws.nl wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Renée Römgers	Renee.romgers@rws.nl
	VCZN	Adviseurs VCZN	vczn-avm@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
Gemeente(n)	Gemeente Heerlen	Ruud Schmeitz	r.schmeitz@heerlen.nl
	Gemeente Voerendaal	Mark Verhoeve	Mark.verhoeve@voerendaal.nl
	Gemeente Valkenburg	John Schoenmakers	j.schoenmakers@valkenburg.nl

Informereren:

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Onderhoud DVM Wegkant		Monique Oberndorff	monique.oberndorff@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom Nordin Lemmens	jelle.kieboom@besix.com nordin.lemmens@besix.com
Aannemer ODW		Heijmans	Odwn-service@heijmans.nl odwn@heijmans.nl
Gemeente Beekdaelen		Rob Walraven	rob.walraven@beekdaelen.nl
Parkmanagement Zuid-Limburg		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lwv.nl
Zuid Limburg Bereikbaar		Rembout van Gemert & Laura Gorissen	rembout.vangemert@zuid-limburg-bereikbaar.nl laura.gorissen@zuid-limburg-bereikbaar.nl
OV Arriva		Martien Jenneskens	infra.limburg@arriva.nl martien.jenneskens@arriva.nl
BTM Parkstad/ belangengroep bedrijventerreinen Nuth		F. Jeuring	f.jeuring@btm-parkstad.nl
Hulpdiensten prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		info@brwz.nl meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulanciezorgln.nl wegafsluitingen@ambulanciezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrz.nl
	Koninklijke Marechaussee Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen

~~Bij deze afsluiting wordt in verband met een pilot afgeweken van de CROW96a/b.~~

~~Om het aantal borden langs de autosnelweg te verminderen en daarmee het aanrijdgevaar te reduceren wordt een pilot uitgevoerd met de inzet van informatiewagens. Deze komen op een aantal punten in plaats van de inleidende bebording. Hierop worden omleidingen aangegeven richting het eerstvolgende knooppunt om zo ook minder routeborden te gebruiken.~~

~~Tijdens de uitvoering wordt door zowel aannemer als RWS gekeken wat het effect is op de weggebruiker.~~

Pilot wordt uitgesteld, er wordt dus niet meer afgeweken.



Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

VIAS	Wegnr_van	20u- 21u	21u- 22u	22u- 23u	23u- 00u	00u- 01u	01u- 02u	02u- 03u	03u- 04u	04u- 05u	05u- 06u	totaal
11657	Toerit Klimmen HRL	62	49	51	43	28	21	22	17	24	32	255
12055	Toerit Voerendaal HRL	56	48	41	26	9	6	5	5	5	19	145
12231	K-lus Kunderberg	113	96	77	52	24	14	9	6	9	36	287
12233	E-lus Kunderberg	43	36	34	23	8	4	2	2	2	7	111
12260	A79 HRL vanaf Welterlaan	384	323	298	195	64	32	24	33	44	159	1013
												1811

		1000 v	10.000 v	100.000 v	1.000.000 v	1.000.000 ^
Klasse 0: Geen hinder	-					
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A



Bijlage 3: Knelpunten en beheersmaatregelen

N.v.t.