

Uitkomsten mobiliteitsscan

Randwyck / Maastricht - Zuid

4 september 2025

MAAK DE
BEWEGING!



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

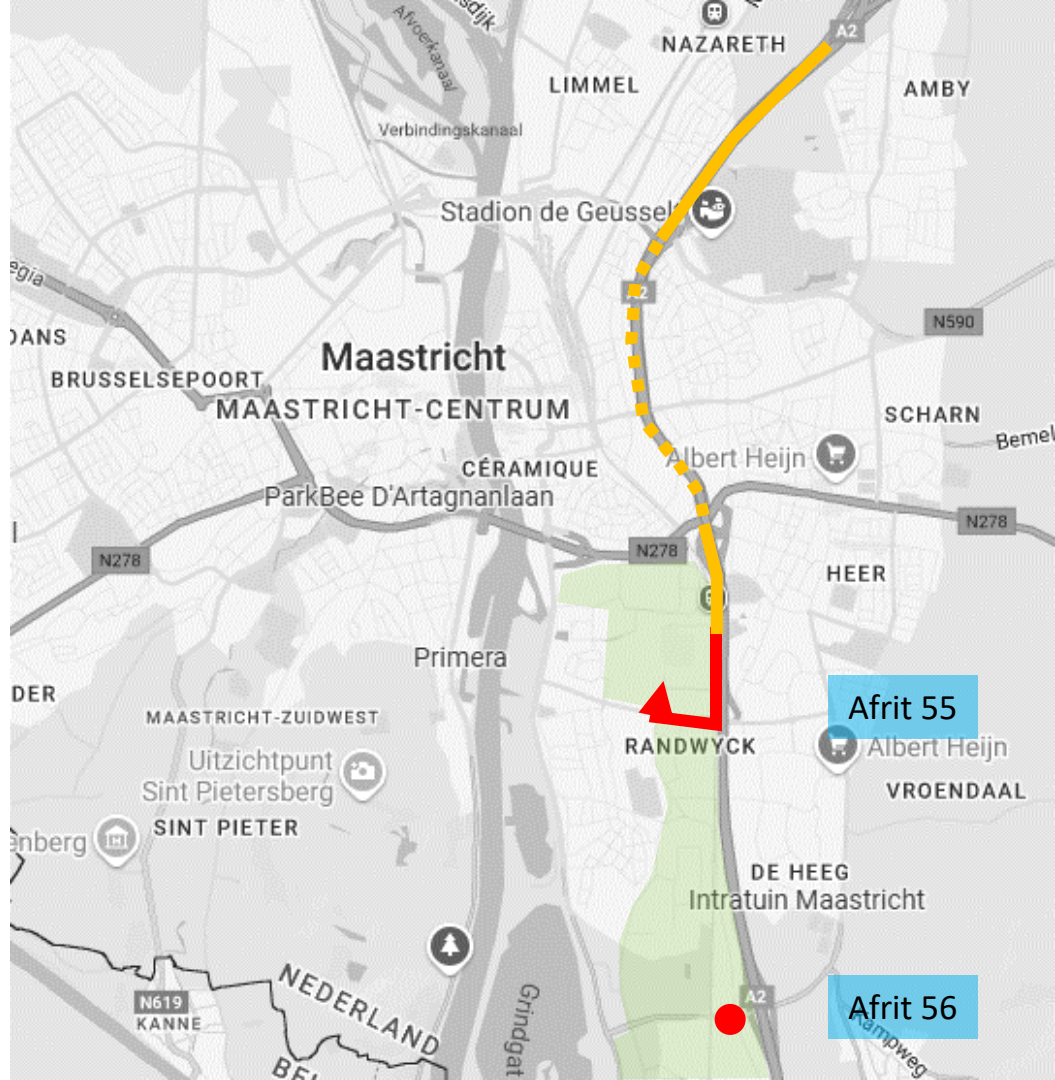
Aanleiding



Bereikbaarheidsknelpunten Randwyck en Maastricht-Zuid

Afrit 55 - Maastricht-Zuid

Afrit 56 – Gronsveld | Kruising Köbbesweg - -
Burgemeester Frans Cortenraadstraat - Hubert
van Doornelaan

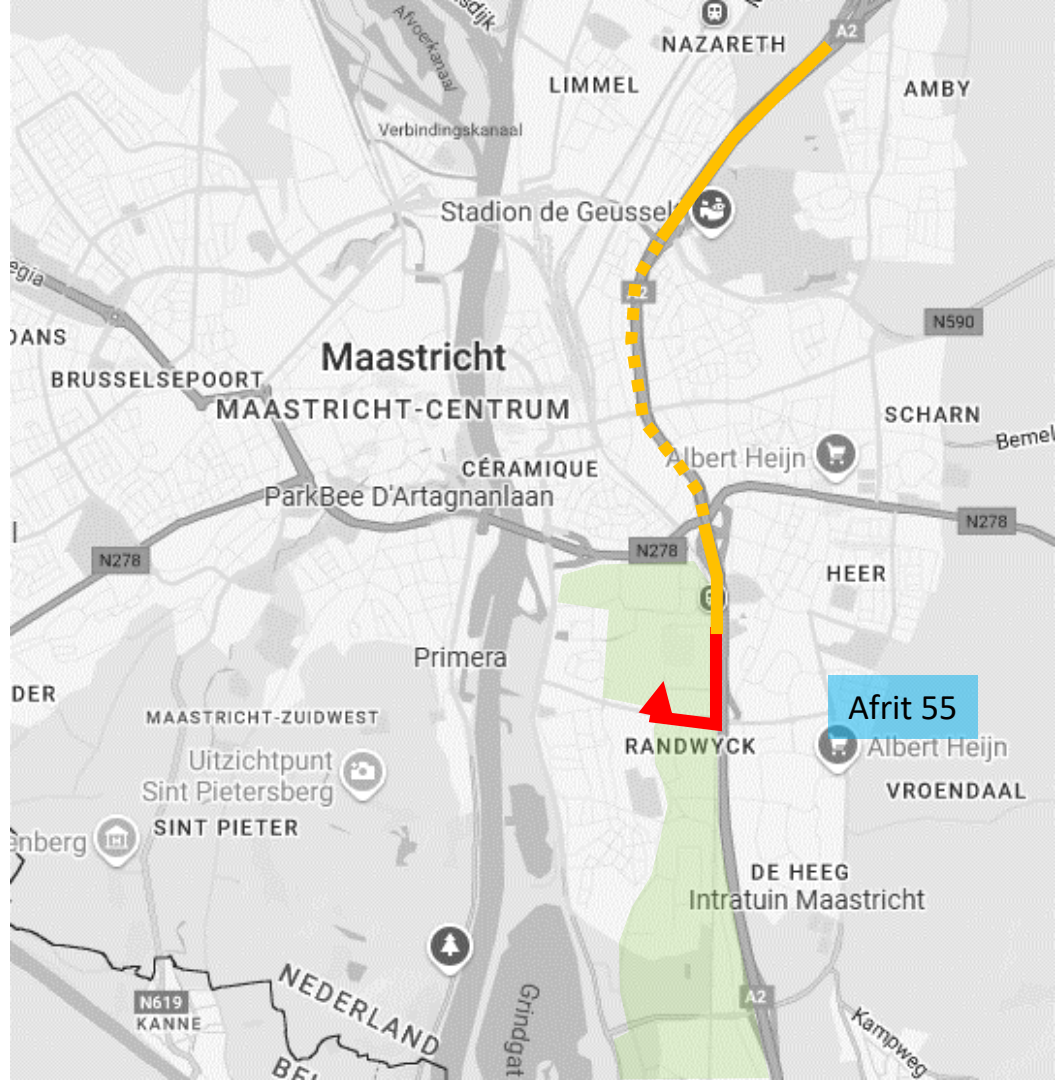




Bereikbaarheidsknelpunten Randwyck

Afrit 55 - Maastricht Zuid

- Er is een capaciteitstekort of te veel verkeer in de bocht vanaf de afrit naar de Oeslingerbaan richting Randwyck en de toegang naar de parkeervoorzieningen in Randwyck.
- Het gevolg is terugslag op de A2/N2, zodanig dat om de veiligheid in de tunnel te waarborgen er maatregelen worden genomen, waardoor er ook aan de noordzijde van de tunnel congestie ontstaat.
- Deze problemen komen met name voor op werkdagen in de ochtendspits.
- Samen met Rijkswaterstaat bekijkt de gemeente Maastricht wat een structurele aanpak van dit knelpunt kan zijn. De oplossing is complex en kostbaar en niet op korte termijn te realiseren.
- **Daarom belangrijk om de bestaande capaciteit optimaal te benutten, maar niet te overvragen.**
- Een goede afstemming met de ontwikkelingen in Randwyck is cruciaal.

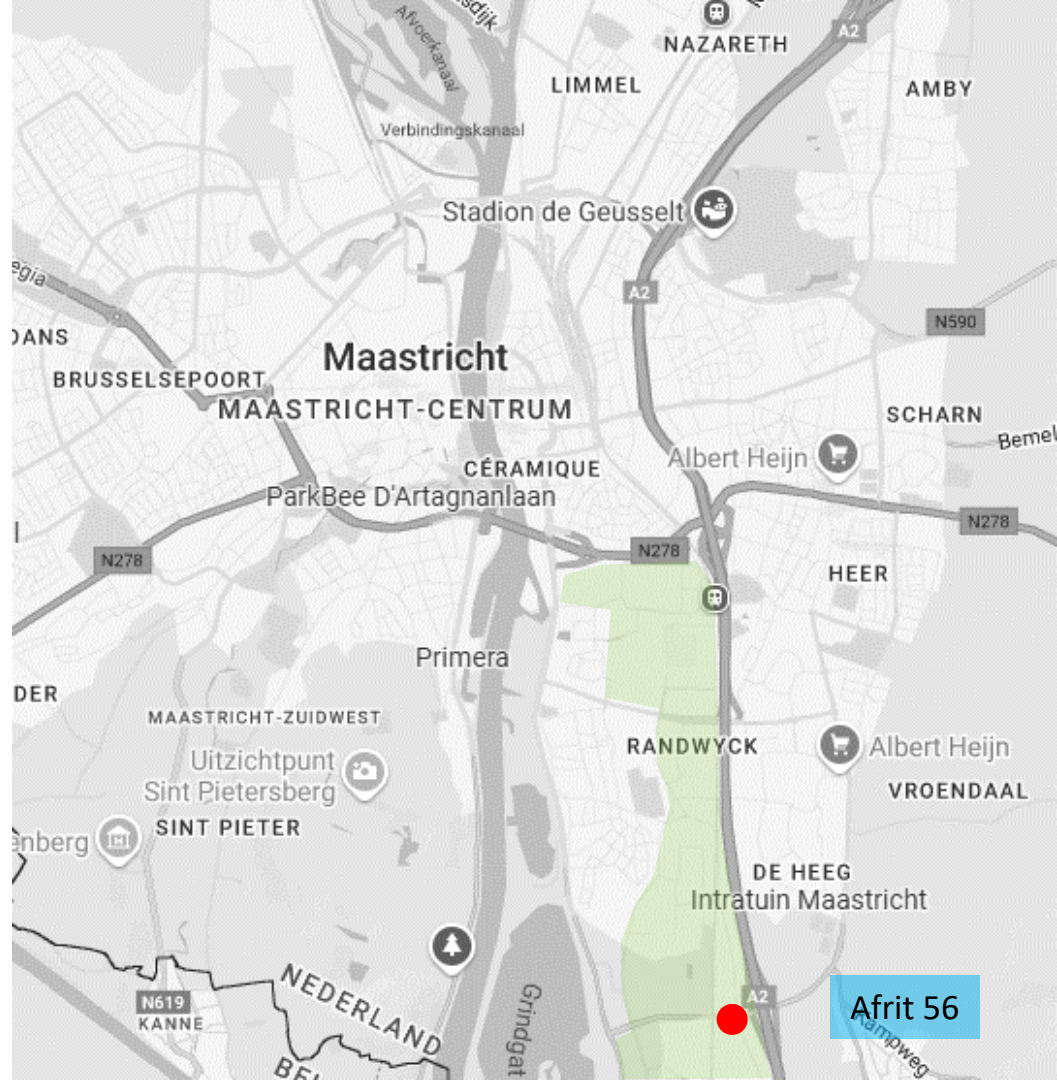


Kruising Köbbesweg - Burgemeester Frans Cortenraadstraat - Hubert van Doornelaan



Afrit 56 - Gronsveld

- Er is een capaciteitstekort of te veel verkeer en een verkeersveiligheidsopgave op de kruising Köbbesweg - Burgemeester Frans Cortenraadstraat.
- Het gevolg is een slecht doorstroming op de Köbbesweg.
- Dit gebeurt met name rondom de avondspits en als het druk is bij het retailpark.
- Enkele jaren geleden zijn er kleinschalige maatregelen genomen door de gemeente Maastricht en Eijsden-Margraten om met name de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Een robuuste en structurele aanpak van de locatie is gewenst, maar nog niet voorzien.
- **Op korte termijn is het belangrijk om de bestaande capaciteit optimaal te benutten, maar niet te overvragen.**
- Een goede afstemming met de ontwikkelingen in Randwyck is cruciaal.



Inventarisatie bij werkgevers

Bron: digitaal invulformulier

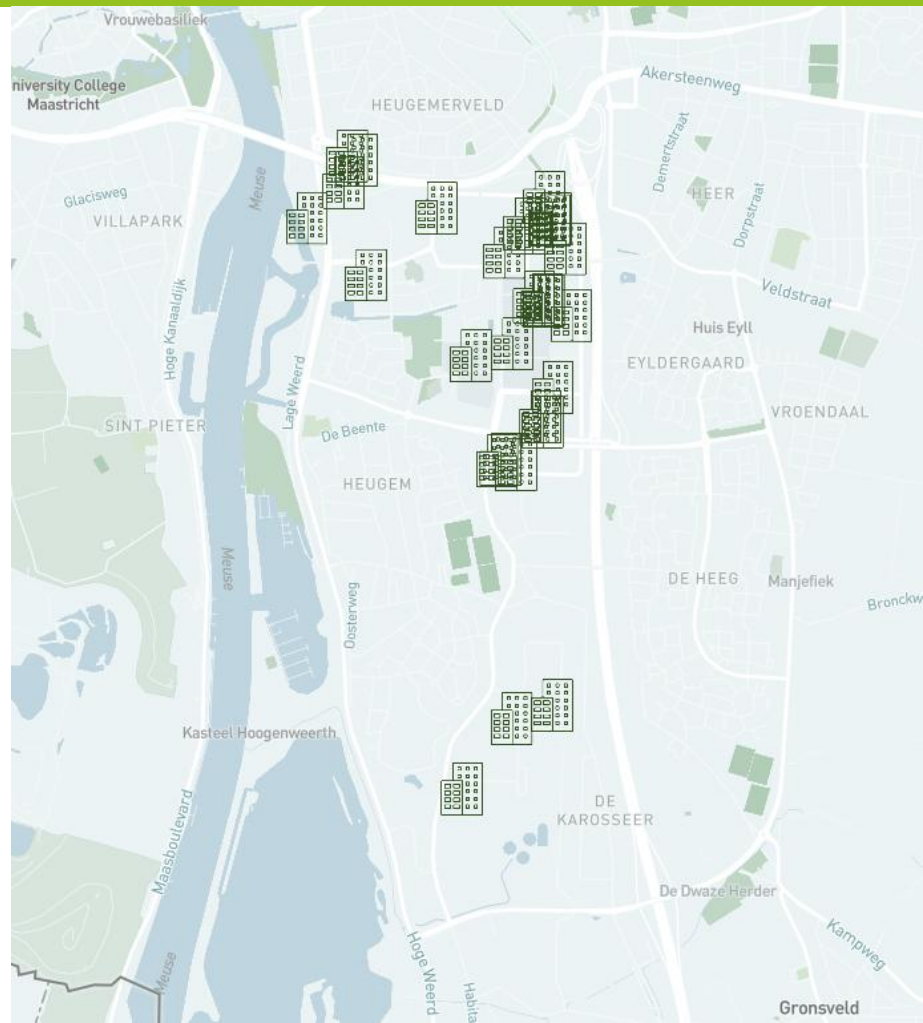


**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**

Deelnemende werkgevers

21 werkgevers met 19.514 medewerkers

- Antea Group Maastricht
- Brightlands Incubators Maastricht
- Brightlands Maastricht Health Campus
- EZN
- Goessens wijn
- Intratuin
- Koekjes Royale
- Kringloop Zuid
- Maastricht UMC+
- Maastricht University
- Maastro
- MECC
- Medtronic
- MVGM Maastricht
- Provincie Limburg
- Radar
- ReGEN Biomedical
- SMA Zuid Limburg
- Teleperformance
- WML
- WSP Nederland



Bestaande maatregelen

Algemeen

- **Ploegendienst:**
 - Bijna 6.000 medewerkers werken in ploegdienst (2 werkgevers)
- **Thuiswerken:**
 - Bijna 7.000 medewerkers werken regelmatig thuis (14 werkgevers)

Bestaande maatregelen Voorzieningen

- **Parkeren:**

- Ruim 4.500 parkeerplaatsen (21 werkgevers)
- 84 laadpunten (12 werkgevers)
- Gratis parkeren (12 werkgevers)
- Dagtarief parkeren tussen €0,65 en €3,- (5 werkgevers)

- **Fietsenstalling:**

- Bijna 2.200 fietsstallingsplekken (14 werkgevers)
- 12 afgesloten stallingen
- 11 overdekte stallingen

- **Poolvoertuigen:**

- 70 poolfietsen (7 werkgevers)
- 20 poolauto's (5 werkgevers)



Bestaande maatregelen Arbeidsvoorwaarden

- **Reiskostenvergoeding woon-werk:**
 - Tussen €0,16 en €0,23 per km, ongeacht het vervoermiddel (13 werkgevers)
 - Gedifferentieerde reiskosten vergoeding (4 werkgevers)
 - 100% OV vergoeding (2 werkgevers)
- **Reiskostenvergoeding dienstreizen:**
 - Tussen €0,23 en €0,55 per km, ongeacht het vervoermiddel (7 werkgevers)
 - 100% OV vergoeding (5 werkgevers)
- **Persoonsgebonden auto's:**
 - 235 leaseauto's (9 werkgevers)
- **Fietsregelingen:**
 - Fietslease (3 werkgevers)
 - Fietsplan (7 werkgevers)
- **Thuiswerkvergoeding:**
 - Tussen €2 en €3,30 per dag (12 werkgevers)



Wensen t.a.v. bereikbaarheid

1. Verbeteren verkeersveiligheid van fietspad Limburglaan.
2. Aanbrengen trottoir Graanmolen.
3. Aanbrengen resterende delen trottoirs Oxfordlaan en zebrapad van gebouw naar parkeerplaats.
4. Verbeteren van de staat van de fietspaden.
5. Veiligheid en overzichtelijkheid kruising bij uitrit bedrijventerrein Wim Duisenbergplantsoen.
6. Veiligere fietspaden, betere aansluitingen op de A2 en overige wegen.
7. Bij de bocht van de Paul Henri Spaaklaan richting het Duboisdomein, is geen fietspad, en fietsers inhalen is hier gevaarlijk omdat geen zicht is op mogelijk aankomend verkeer vanaf het Duboisdomein.
8. Verkeersveiligheid kruispunt Molensingel/Köbbesweg.

Opmerking: wens 4 en 6 gelden voor het gehele gebied.



Inventarisatie onder medewerkers

Bron: 1-minuutenquête aangevuld met
dataset MUMC+ en Universiteit Maastricht



**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**

Inventarisatie onder medewerkers



1-minuutenquête:

- Stond open vanaf 26 mei tot 4 juli 2025
- 1.491 deelnemers, waarvan 1.427 bruikbare reacties
- 11 werkgevers met meer dan 50% respons
- 43 vlaaien uitgedeeld

Aangevuld met:

- dataset MUMC+ en Universiteit Maastricht
- 636 deelnemers 1-minuutenquête UM (2023)

Totaal: 13.622 medewerkers in de analyse, waarvan 2.063 uit 1-minuutenquêtes en 11.559 uit beide datasets

UITNODIGING



Deel jouw mening over de bereikbaarheid van Maastricht-Zuid en Randwyck

Beste collega,

Samen met het bestuur van de Samenwerkende Industrie-terreinen Maastricht (SIM), gemeente Maastricht en Zuid-Limburg Bereikbaar willen we de bereikbaarheid van bedrijventerreinen in Maastricht-Zuid verbeteren. Jouw mening en behoeften vinden we belangrijk.

Via een enquête vragen we hoe jij nu naar het werk reist? En wanneer jij (vaker) voor de fiets, e-bike, openbaar vervoer of carpool zou kiezen? Het beantwoorden van de vragen duurt slechts 1 minuut.



Jouw gegevens worden geanonimiseerd en vertrouwelijk behandeld en niet voor andere doeleinden gebruikt. Scan deze QR-code en vul de enquête in.

Vlaai als beloning

Als meer dan de helft van de medewerkers van jouw bedrijf aan de bevraging deelneemt, wordt er door Zuid-Limburg Bereikbaar op vlaai getrakteerd. **Alvast bedankt voor je medewerking!**



Heb je vragen over de 1-minuut-enquête? Stuur dan een e-mail naar mobiliteitsmakers@zuid-limburg-bereikbaar.nl



Je bereikt het
samen met



Huidige situatie

Woon-werkverkeer



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

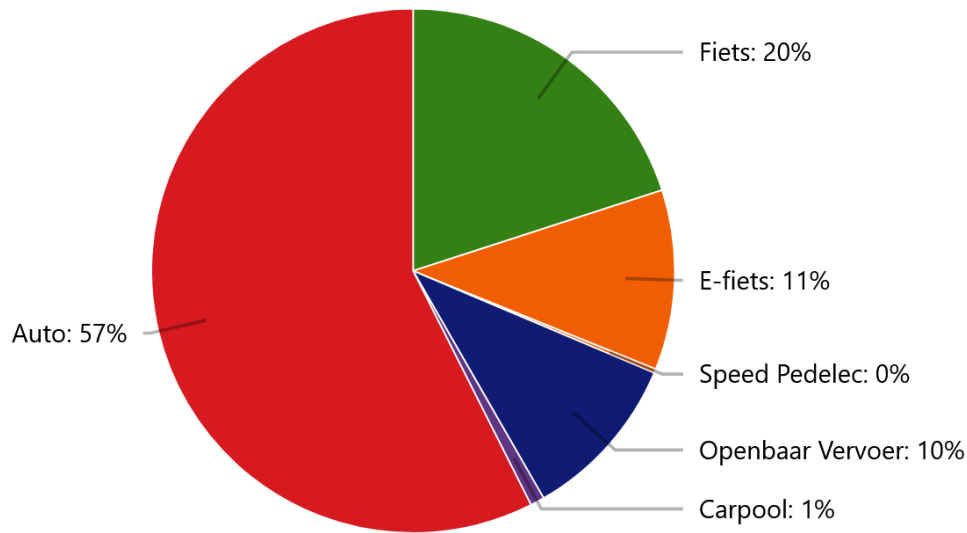
Waar wonen de 13.622 medewerkers?

- 26% woont binnen 5 km
- 44% woont binnen 10 km
- 52% woont binnen 15 km
- 1.323 medewerkers wonen in België
- 134 medewerkers wonen in Duitsland
- Mediaan: 12,1 km
- Gemiddelde woon-werkafstand: 30,5 km
- 10% langste afstand eruit gefilterd:
 - Mediaan: 10,5 km
 - Gemiddelde woon-werkafstand: 17,8 km



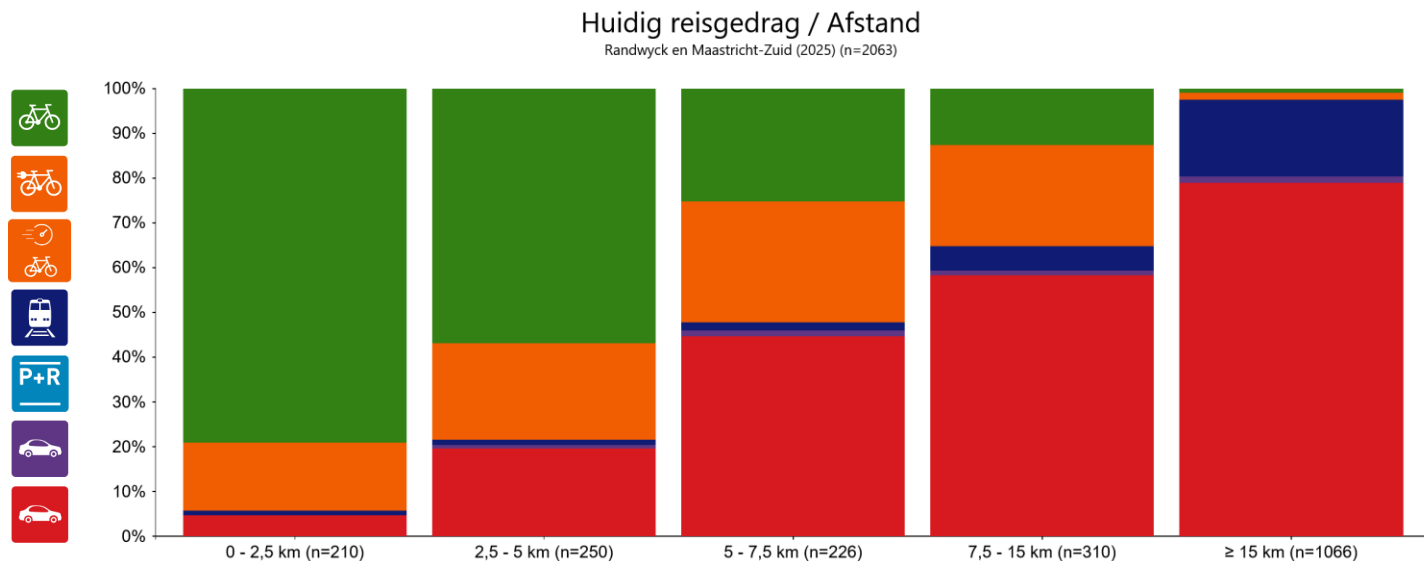
Hoe reizen de medewerkers nu naar hun werk?

(o.b.v. de 2.063 respondenten aan de 1-minuutenquête en bevraging UM uit 2023)



Modus	Huidig Reisgedrag	Huidig Reisgedrag
 Fiets 	20.0%	413
 E-fiets 	11.1%	229
 Speed Pedelec 	0.2%	5
 Openbaar Vervoer 	10.3%	213
 P+R 	0.0%	0
 Carpool 	0.9%	18
 Auto	57.4%	1185
Σ	100.0%	2063

Hoe reizen de medewerkers nu naar hun werk?



Theoretisch potentieel

Berekening van de maximaal haalbare
verduurzaming van het woon-werkverkeer



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Rekenregels



Potentieel **Fiets**: woon-werkafstand < **5 kilometer**



potentieel **E-bike**: woon-werkafstand tussen **5 en 10 kilometer**



potentieel **Speed-Pedelec**: woon-werkafstand tussen **10 en 15 kilometer**



potentieel **Openbaar vervoer**: van deur tot deur in **max. 1,6x** autoreistijd



potentieel **P+R**: van deur tot deur in **max. 1,6x** autoreistijd



potentieel **Carpool**: binnen 200 meter wonend en **90%** gezamenlijk traject

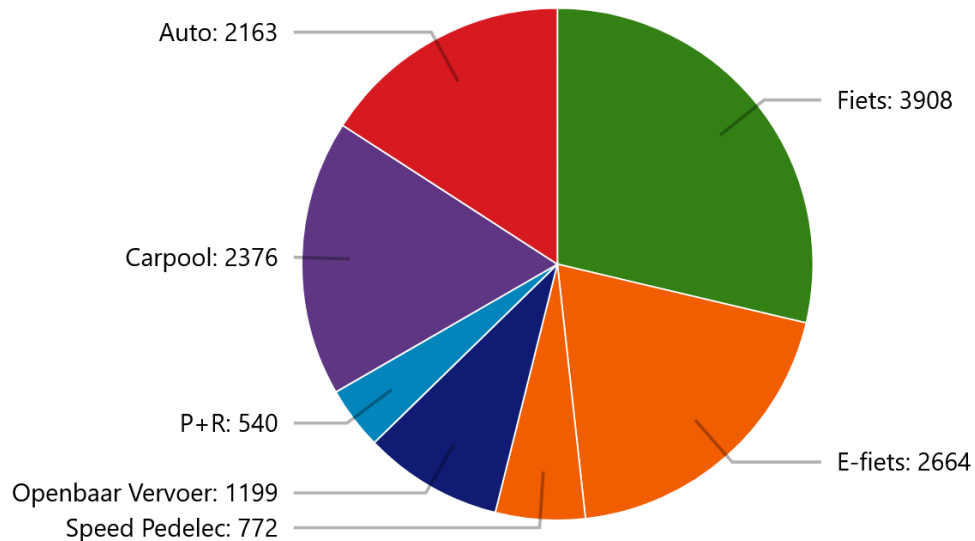
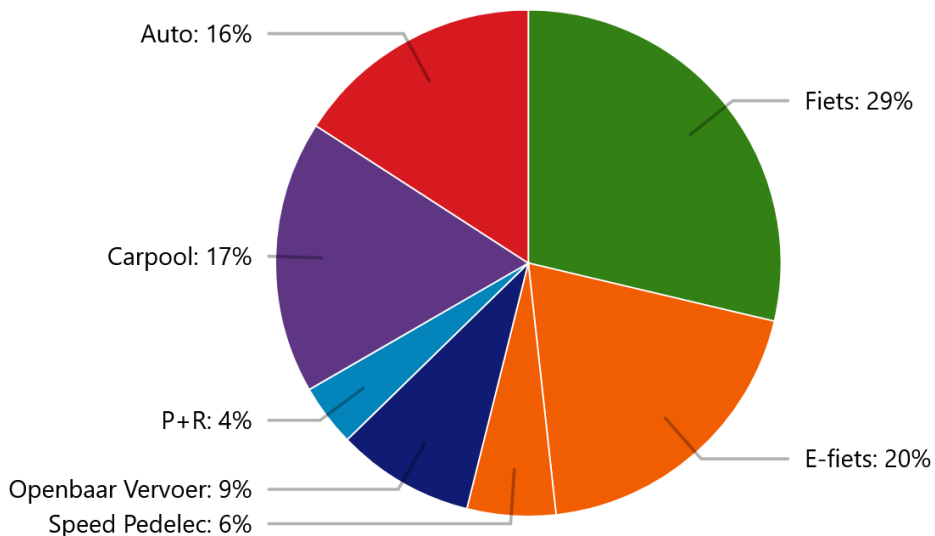


voor alle overige personen geldt de **auto** als enige optie

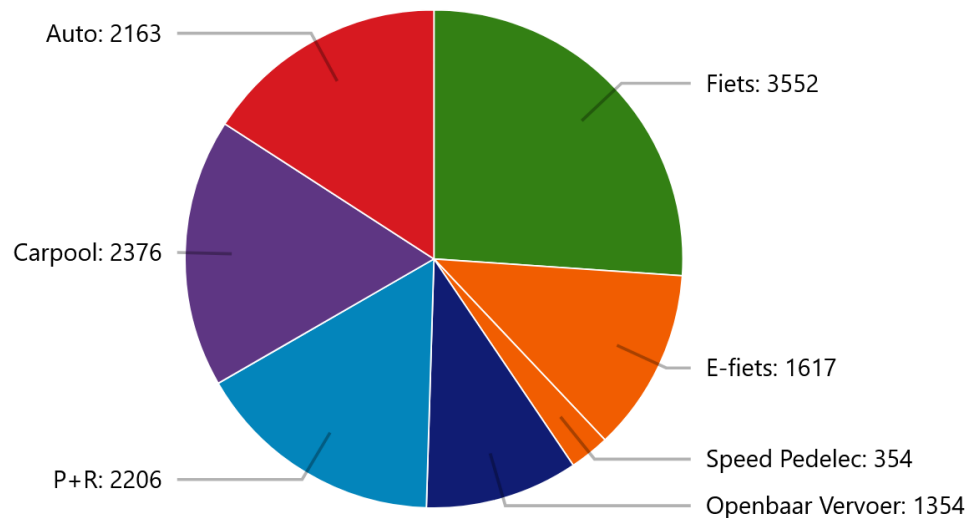
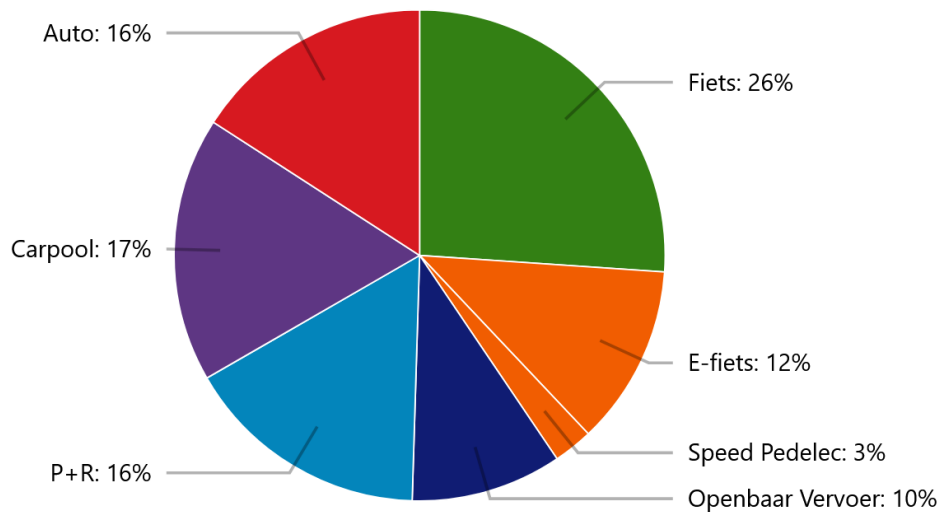


Theoretisch potentieel (13.622 medewerkers)

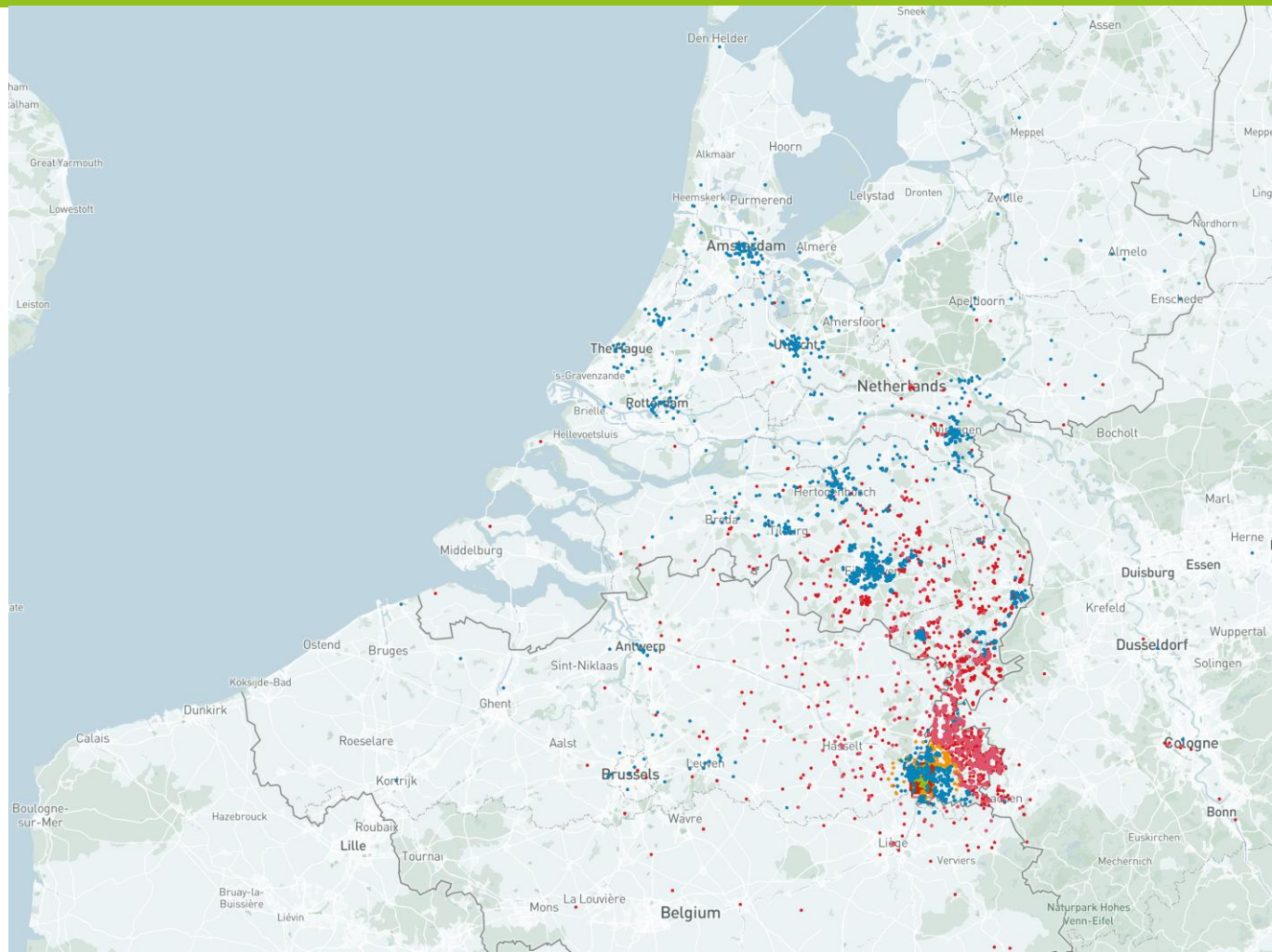
Fiets als 1^e optie



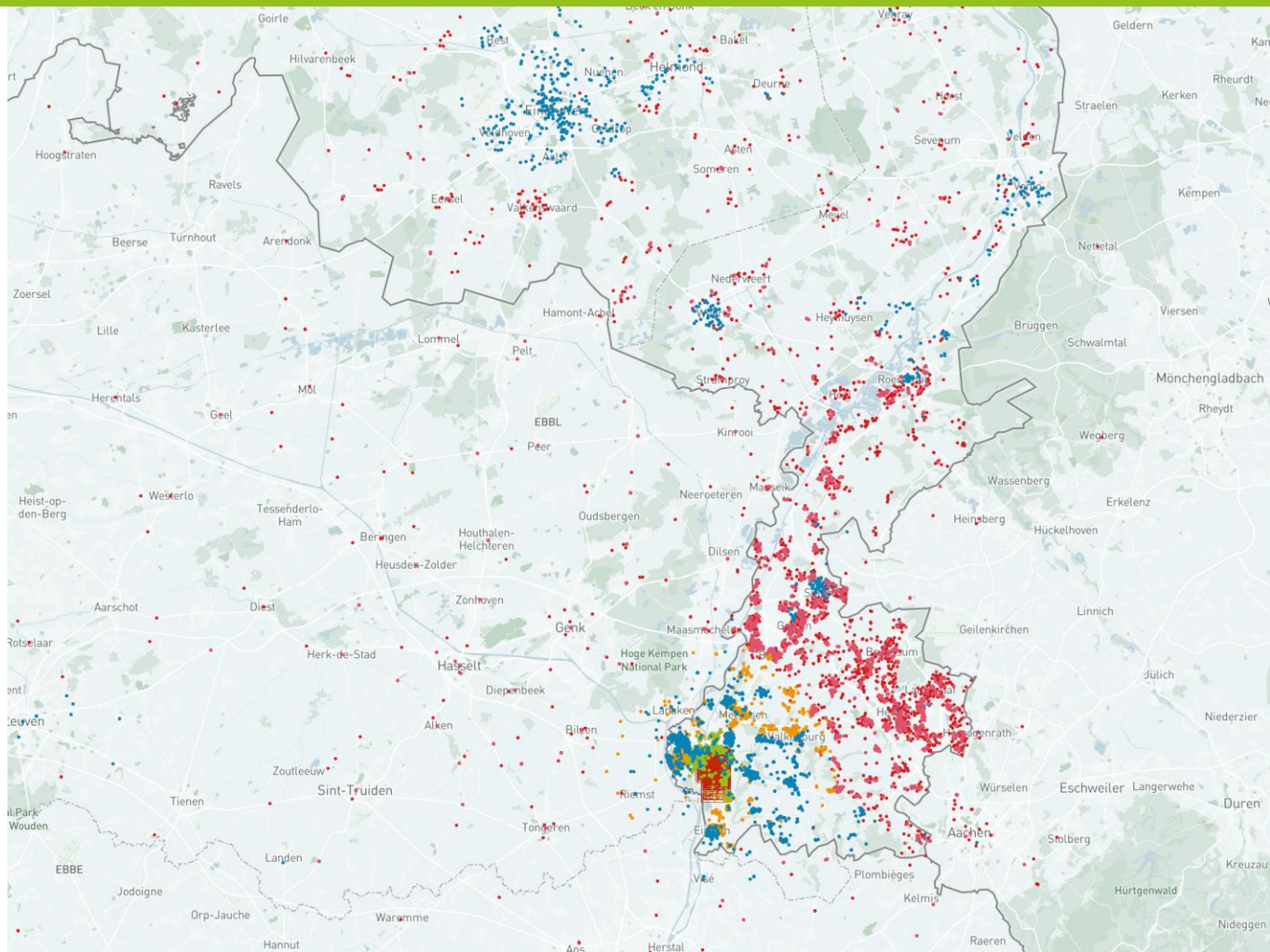
Theoretisch potentieel (13.622 medewerkers) OV en P+R als 1^e optie



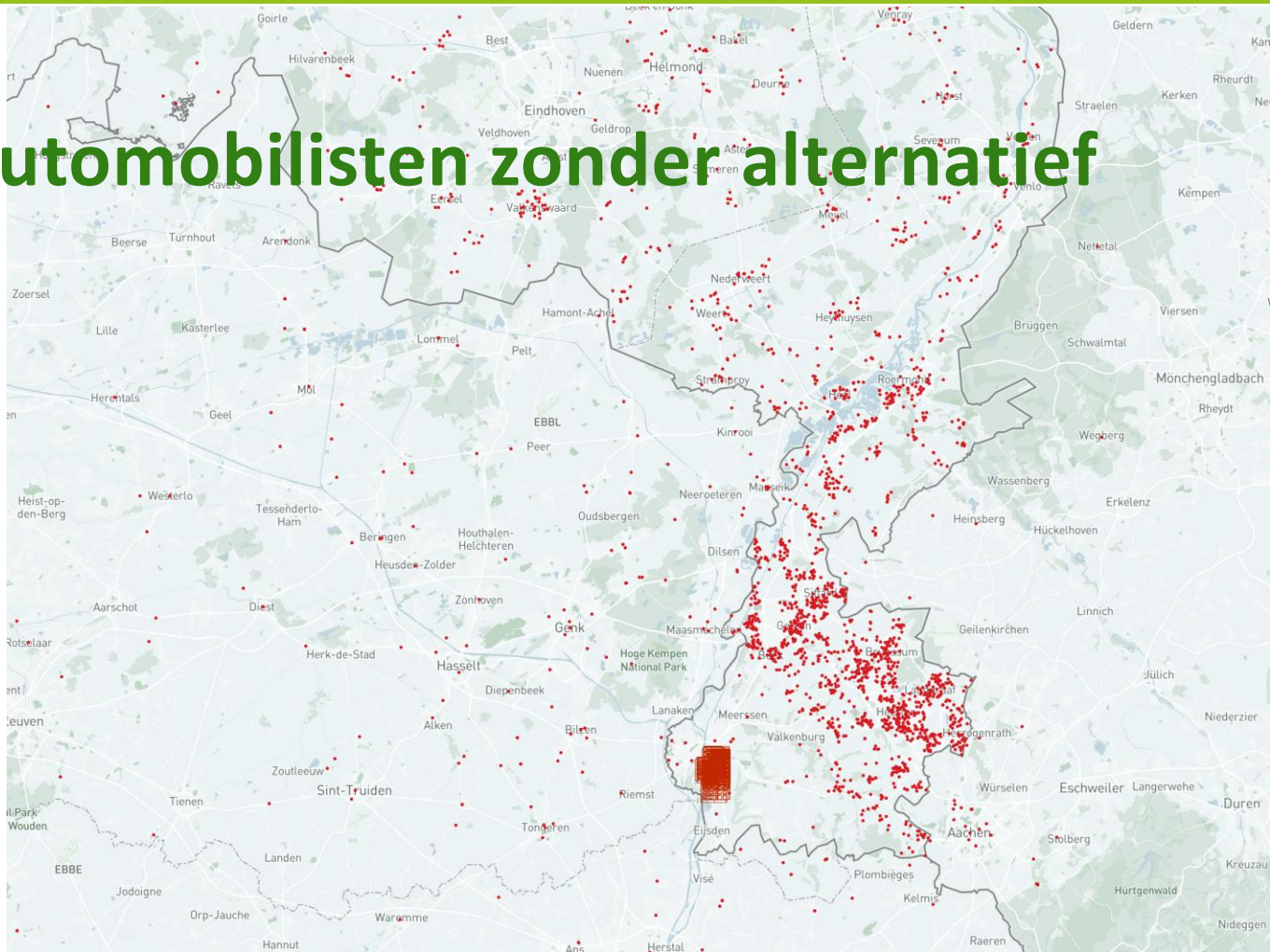
Theoretisch potentieel



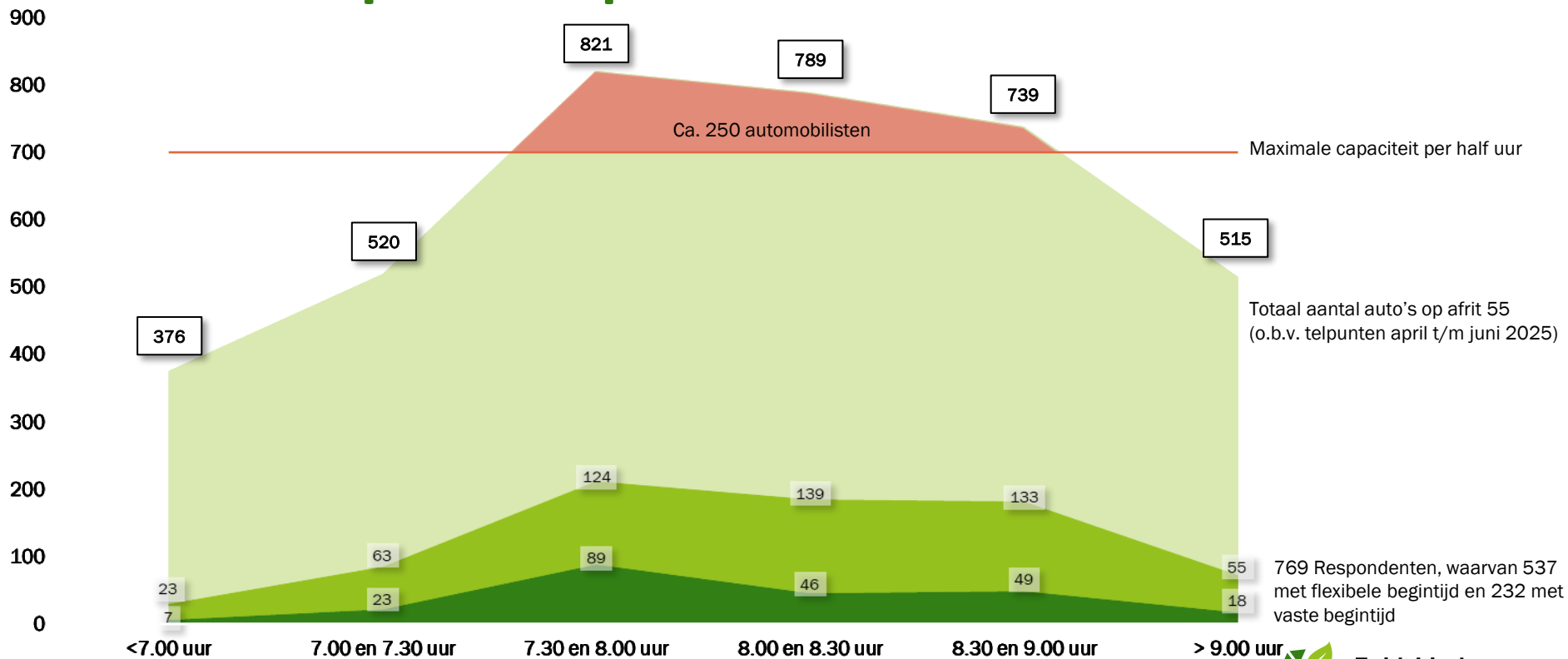
Theoretisch potentieel



Theoretisch potentieel: automobilisten zonder alternatief



Ochtendspits A2 | afrit 55



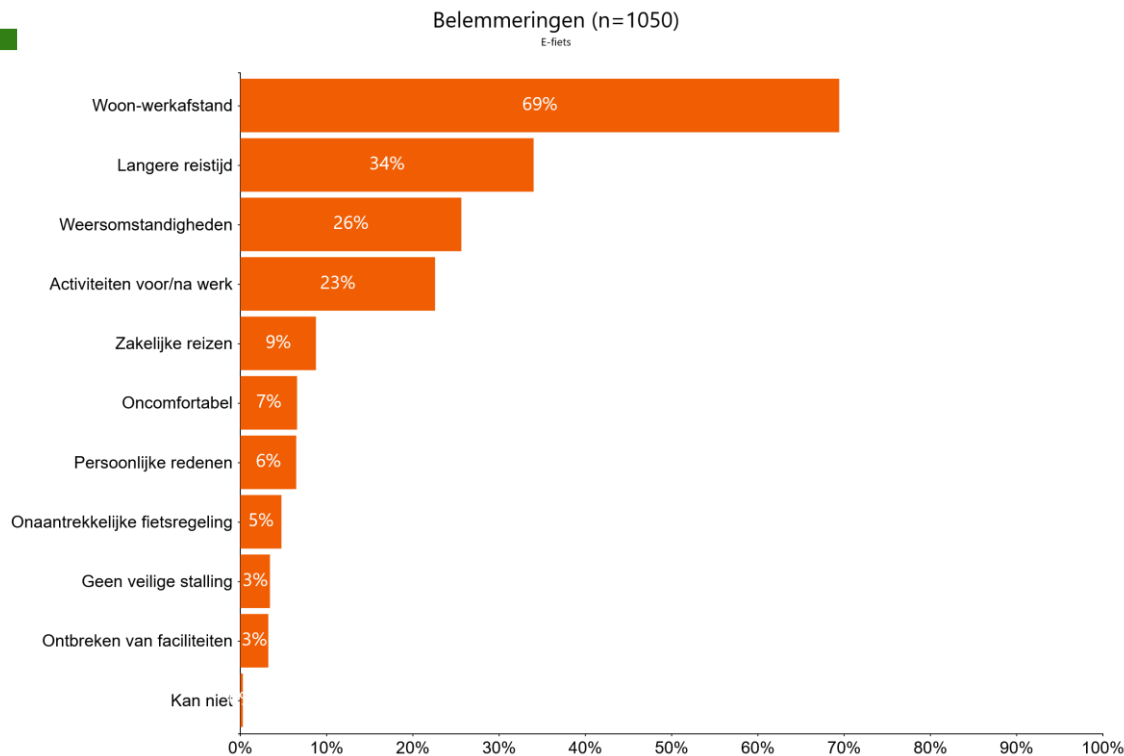
Belemmeringen

Waarom laten medewerkers niet vaker de auto staan?

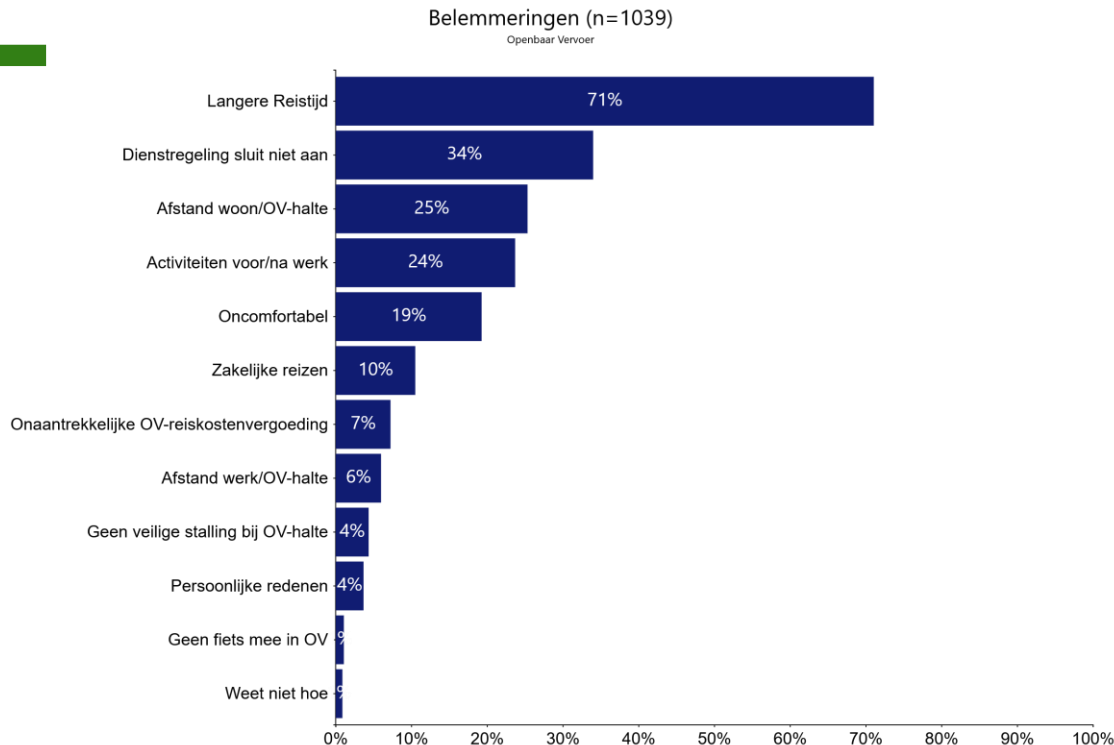


Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Belemmeringen | Fiets



Belemmeringen | OV



Stimulerings- maatregelen

Hoe stimuleer je jouw medewerkers om
vaker de auto te laten staan?



**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**

Stimulerings- maatregelen

We vragen al jaren naar een fietslease-regeling, die echter wordt tegengehouden

Trein en fiets niet haalbaar, in verband met verplaatsingen ten behoeve van lokale werkafspraken

Verstrek een OV-pasje en biedt reizen op rekening aan, betaald door de werkgever

Ga in gesprek met Arriva om te zorgen voor een betrouwbare dienstregeling met een hogere frequentie

Beter afstemming werktijden op de OV-vertrektijden van de trein

Meer flexibiliteit in de keuze van de vervoerswijze en de daarmee samenhangende reiskostenvergoeding

Vernieuwen van fietspad tussen Oeslingerbaan en het MECC. Idem op JFK-brug (oversteekpunten zijn gevaarlijk)

Straal uit dat je fietsers belangrijker vindt dan auto's



**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**

Stimulerings- maatregelen

Op welke manier kan de werkgever jou stimuleren om vaker de fiets, e-bike of het openbaar vervoer te kiezen?

- Invoeren verbeterd fietsplan/leasefietsregeling (125)
- Beloning voor gebruik fiets of openbaar vervoer (95)
- Betere voorzieningen rondom de fiets (78)
- Tegemoetkoming of volledige vergoeding openbaar vervoer woon-werkverkeer (57)
- Aanbieden van poolvoorzieningen (dienstauto's of fietsen) voor afspraken (13)
- Flexibiliteit in keuze vervoerswijze en werktijden (20)
- Invoeren van een parkeerbeleid (10)
- Fietspad vernieuwen en veilige oversteek (8)
- Informeren en communiceren (3)



Kansrijke projecten

Op welke projecten gezamenlijk inzetten?



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

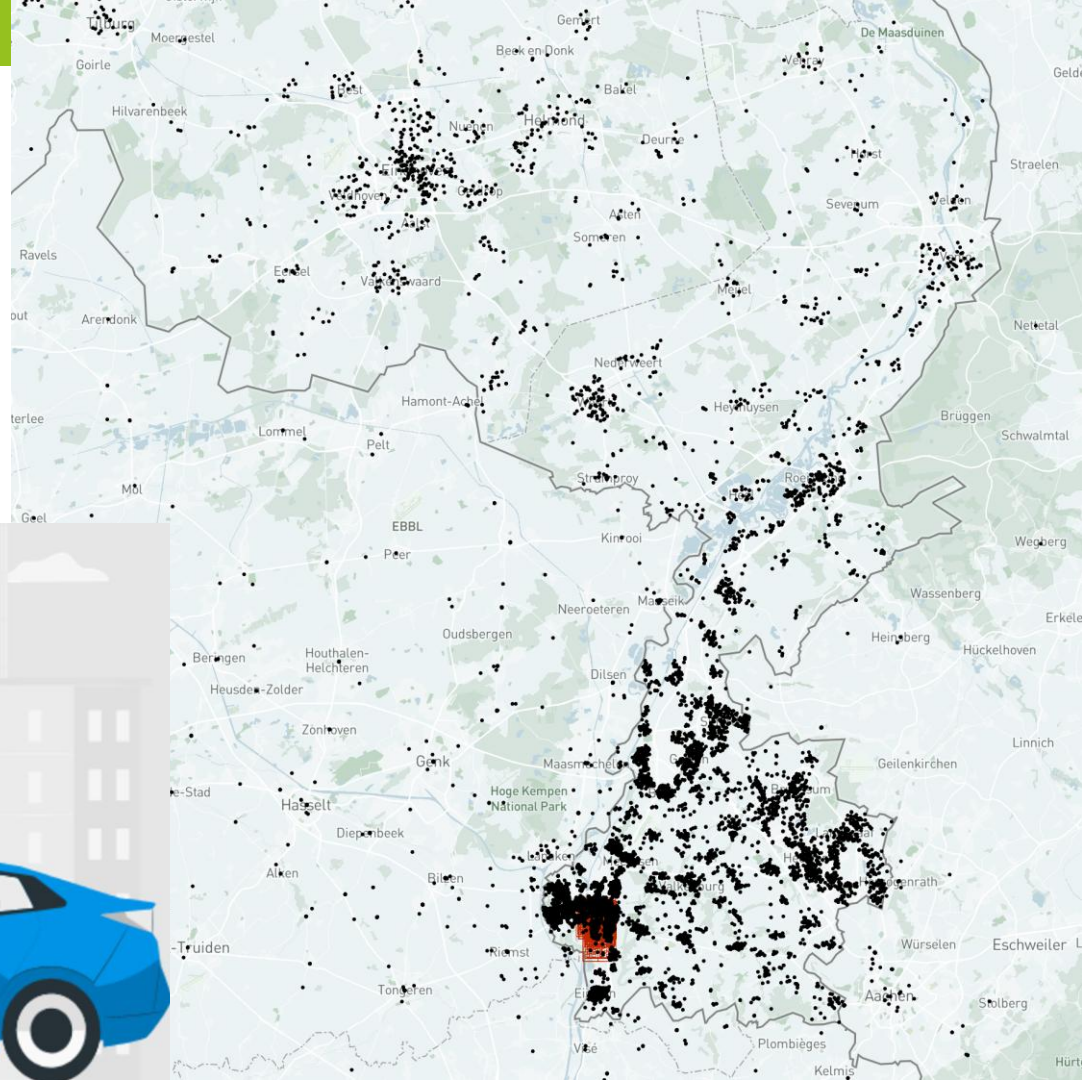
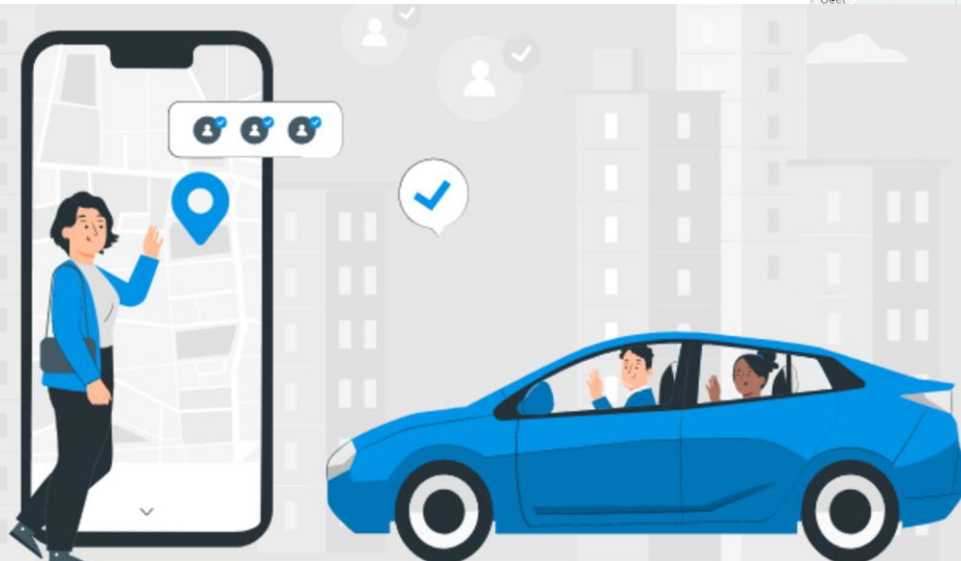
Carpool stimuleren



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Carpool stimuleren

- Bewustzijn creëren voor carpool-mogelijkheden
- Medewerkers via carpool-platform met elkaar in contact brengen



Gezamenlijk netwerk aan poolvoertuigen



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Gezamenlijk netwerk aan poolvoertuigen

- **Huidige eigen poolvoertuigen:**
 - 20 poolauto's (5 werkgevers)
- **Belemmeringen:**
 - 12% van de automobilisten geeft aan met de auto naar het werk te reizen in verband met een dienstreis op die dag



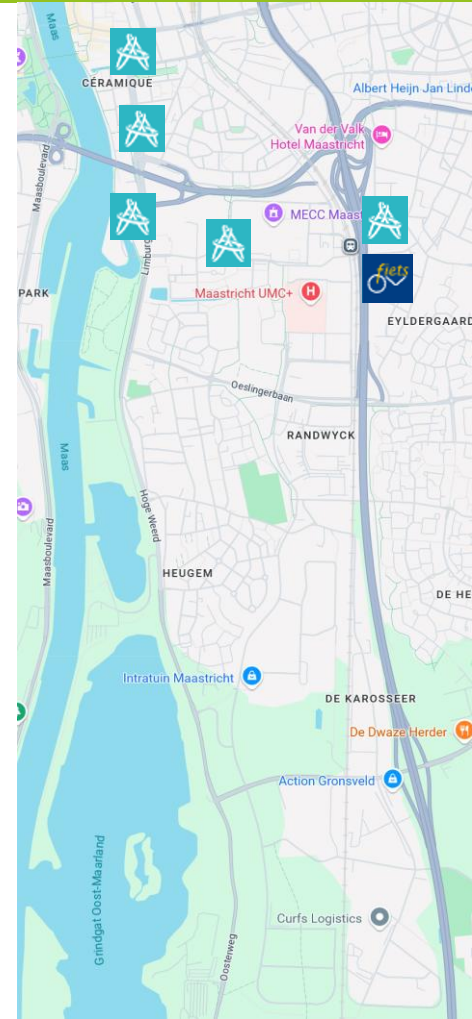
Oplossingen Last-Mile (Maastricht-Zuid)



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Oplossingen Last-Mile (Maastricht-Zuid)

- **Beschikbaar deelvervoer**
 - OV-Fiets op station Randwyck
 - Arriva deelfietsstation:
 - Plein 1992 | Avenue Ceramique
 - Bonnefantenmuseum | Avenue Ceramique
 - Provincie Limburg | Limburglaan
 - MECC | Randwycksingel
 - Station Maastricht Randwyck
 - Deelstations vanaf MUMC+ naar Maastricht-Zuid ontbreken!



Verbeteren van de fietsvoorzieningen



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Verbeteren van de fietsvoorzieningen

- **Fietspotentie tot 10 km:**
 - 6.572 fietsen en e-bikes
- **Fietsenstalling:**
 - 2.200 fietsstallingsplekken bij 14 werkgevers
 - 7 werkgevers zonder fietsenstalling!



Fietsstimulering



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Fietsstimulering

- Mobiliteitscafé met 'Best practices' (o.a. Fietslease en gedifferentieerde reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer van WSP en Provincie)
- Invoeren moderne fietsleaseregeling door werkgevers (actueel Fietslease bij 3 werkgevers en Fietsplan bij 7 werkgevers)
- Gezamenlijke (promotie)acties gedurende het jaar, bijv.:
 - 'Fiets naar je werk'-dag (in het voorjaar)
 - 'Nationale Vitaliteitsweek' (in september)
 - Fietsveiligheidscheck op locatie van de werkgever (in de herfst)
 - Fiets-Challenge tussen fietsteams op Randwyck Maastricht-Zuid

**ALS HET MORGEN
DROOG IS, PAK JIJ
DAN OOK DE FIETS?**

Da's zo gefietst!

#posifiets

Da's zo gefietst in Limburg!

Verbeteren van de verkeersveiligheid



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Verbeteren van de verkeersveiligheid

→ In beeld brengen en verbeteren van potentiële gevaarlijke situaties:

- Verkeersveiligheid van wandelaars op de weg
- Verkeersveiligheid van fietsers



Subsidieregeling 'COVER'

'Collectieven MKB verduurzaming
reisgedrag'



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Subsidieregeling 'COVER'

- **Subsidieaanvragen kunnen dit jaar tot 1 oktober 2025 (12:00) worden ingediend!**
- Aanvrager: ondernemersvereniging, bedrijfsinvesteringszone (biz), parkmanagement-club of brancheorganisatie
- Doel van de regeling: stimuleren van het MKB om structureel minder fossiele brandstoffen te gebruiken op het thema woon-werkverkeer en zakelijke mobiliteit
- Subsidiebedrag: vanaf € 10.000,- tot € 100.000,- | 75% subsidie | interne personeelskosten en kosten van derden zijn subsidiabel
- Ter illustratie: om voor het maximale subsidiebedrag van € 100.000,- in aanmerking te komen moet een aanvraag structureel 134 ton CO₂ of meer besparen
- Link naar informatie over de regeling op de site van [RVO](#)
- Link naar de tekst van de regeling in de [Staatscourant](#)



Subsidieregeling 'COVER'

Aanvraag 1: Carpool en deelvervoer

- Carpool stimuleren
- Gezamenlijk netwerk aan poolvoertuigen
- Oplossingen voor de Last-mile (Maastricht-Zuid)

Aanvraag 2: Fietsstimulering

- Verbeteren fietsvoorzieningen
- Verbeteren fietsregelingen
- Fietscampagnes





**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**