



Samenwerkende
Industrieterreinen
Maastricht e.o.

Lancering mobiliteitsoplossingen voor Randwyck Maastricht-Zuid

14 april 2026

Programma

- Welkomstwoord
- Gesprek met voorzitter Sven Wiertz en wethouder Hubert Mackus
- Interview met de mobiliteitspartners van de SIM Randwyck
- Leveranciersmarkt
- Borrel

Arriva Deelfiets



Arriva Deelfiets

Aanbod voor werkgevers:

- Onbeperkt fietsen met de Arriva Deelfiets
- Een Arriva Deelfietsstalling voor de deur van jouw bedrijf
- Gratis tijdens de pilot* voor werkgevers & medewerkers

**Pilot: 1 juni 2026 tot en met 31 mei 2027*

Aanmelden Arriva Deelfiets

Wil jij meedoen met jouw bedrijf? Of heb je nog een vraag? Meld je dan hier aan. We nemen contact met je op om verdere afspraken te maken.

Voor Werkgevers

Naam van het bedrijf

Straatnaam & huisnummer

Postcode

Arriva Deelfiets

Arriva Deelfiets

Arriva Personenvervoer Nederland B.V.

2,3★
58 reviews

10K+
Downloads

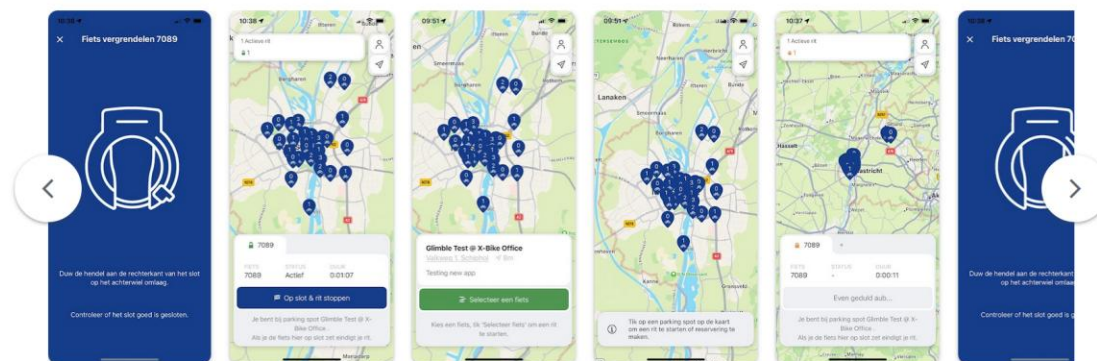
PEGI 3

Installeren

Delen

Aan verlanglijstje toevoegen

Deze app is beschikbaar voor je apparaat



Over deze app →

Boek de Arriva Deelfiets via de glimble app, download deze app om je rit voor te zetten met de Arriva Deelfiets. Met deze app kan je de Arriva Deelfiets openen, op pauze zetten en de rit beëindigen.

Bijgewerkt op
31 mrt 2026

App-support

Meer van Arriva Personenvervoer Nederland B.V. →

 Glimble: NS, Arriva en meer
Arriva Personenvervoer Nederland B.V.
3,4★

 Arriva
Arriva Personenvervoer Nederland B.V.
3,1★

 Arriva Drive!
Arriva Personenvervoer Nederland B.V.
2,9★

Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?

Arriva - Deelfiets

benFietsen - Leasefietsregeling

Hanneman - Besloten Groepsvervoer

OnzeAuto - Elektrische deelauto's

Slinger - Carpoolplatform

VelopA - Fietsstallingsvoorzieningen

#posifiets - Da's zo gefietst

[Home](#) » [Projecten](#) » [Mobiliteit & Bereikbaarheid](#) » [Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?](#) » Arriva – Deelfiets

Arriva - Deelfiets

Gratis gebruik van deelfietsen tussen station Maastricht Randwyck en Randwyck Maastricht-Zuid.

- **Looptijd:** 1 juni 2026 t/m 31 mei 2027 (pilot).
- **Voorziening:** Gratis gebruik van de Arriva Deelfiets tussen stations in Maastricht en Randwyck Maastricht-Zuid. De kosten worden volledig gedragen door SIM Randwyck.
- **Inleverpunten:** Bij elk deelnemend bedrijf wordt een gratis fietsenrek geplaatst als inlever- en afmeldpunt. Medewerkers leveren hier de Arriva Deelfiets na afloop van de rit in; dit wordt ondersteund door geofencing.
- **Gebruik door medewerkers:** Medewerkers maken met hun zakelijke e-mailadres een account aan in de [Arriva Deelfiets-app](#). Via de app kunnen zij een fiets reserveren, openen en afsluiten.
- **Voorwaarden:** De reguliere [gebruiksvoorwaarden](#) van Arriva Deelfiets zijn van toepassing.
- **Na de pilot:** Vanaf 1 juni 2027 gelden de [reguliere tarieven](#) (€ 1,25 voor de eerste 20 minuten).

Aanmelden

- Bij **Arriva:** Bedrijven melden zich aan via [deze link](#).
- En bij **SIM:** Werkgevers kunnen zich [hier](#) aanmelden voor één of meerdere mobiliteitsmaatregelen en de mobiliteitscampagne Reisflex.



benFietsen | Leasefietsregeling



LEASEFIETS

dé vitale & mobiele arbeidsvoorwaarde

Martijn Meij
managing partner benFietsen
meij@benvitaal.nl
06 38 30 47 10
www.benfietsen.nl



De Leasefiets

Werkgever

- Géén kosten
- Géén WKR
- Administratief ontzorgt
- Uitbreiding arbeidsvoorwaarden
 - ✓ Duurzame mobiliteit & Vitaliteit
 - ✓ Binden & boeien
 - ✓ MVO & WPM
- Verbetering t.o.v. 'oude' Fietsplan



Werknemer

- 35% korting (incl. eigendom)
- Gespreid betalen in 36 leasetermijnen
- Accessoires
- All-inclusive contract
- Vrije keuze fiets & fietswinkel
- Geen verplicht woon-werk verkeer

benFietsen | Leasefietsregeling

Ervaringscijfers



	<u>Gestart</u> <u>Waarom?</u> Aantal <u>medewerkers</u> Aantal <u>leasefietsers</u>	Juli 2025 <u>Loyaliteit & duurzaam</u> 1.150 139		<u>Gestart</u> <u>Waarom?</u> Aantal <u>medewerkers</u> Aantal <u>leasefietsers</u>	Juni 2023 <u>Vitaliteit</u> 1.150 107
	<u>Gestart</u> <u>Waarom?</u> Aantal <u>medewerkers</u> Aantal <u>leasefietsers</u>	April 2023 <u>Loyaliteit & vitaliteit</u> 400 126		<u>Gestart</u> <u>Waarom?</u> Aantal <u>medewerkers</u> Aantal <u>leasefietsers</u>	Juli 2024 <u>Duurzaam & loyaliteit</u> 360 36
	<u>Gestart</u> <u>Waarom?</u> Aantal <u>medewerkers</u> Aantal <u>leasefietsers</u>	Juni 2022 <u>Loyaliteit & duurzaam</u> 200 43		<u>Gestart</u> <u>Waarom?</u> Aantal <u>medewerkers</u> Aantal <u>leasefietsers</u>	Mei 2020 <u>Vitaliteit & loyaliteit</u> 180 104
	<u>Gestart</u> <u>Waarom?</u> Aantal <u>medewerkers</u> Aantal <u>leasefietsers</u>	November 2022 <u>Loyaliteit & vitaliteit</u> 115 22		<u>Gestart</u> <u>Waarom?</u> Aantal <u>medewerkers</u> Aantal <u>leasefietsers</u>	Februari 2023 <u>Loyaliteit & vitaliteit</u> 105 41

benFietsen | Leasefietsregeling



Project SOR Randwyck

Leasefiets

gaFietsen

Mobiele showroom - De Beente

Fiets APK Randwyck - Shimano

Lunchsessie

Gratis fiets t.w.v. € 3.200 + onderhoud en verzekering



Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?

Arriva - Deelfiets

benFietsen - Leasefietsregeling

Hanneman - Besloten Groepsvervoer

OnzeAuto - Elektrische deelauto's

Slinger - Carpoolplatform

VelopA - Fietsstallingsvoorzieningen

#posifiets - Da's zo gefietst

[Home](#) » [Projecten](#) » [Mobiliteit & Bereikbaarheid](#) » [Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?](#) » [benFietsen - Leasefietsregeling](#)

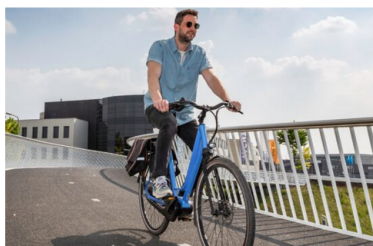
benFietsen - Leasefietsregeling

Een aantrekkelijke, budgetneutrale leasefietsregeling voor medewerkers.

- **Startdatum:** Per direct.
- **Regeling:** Aantrekkelijke en budgetneutrale leasefietsregeling voor medewerkers.
- **Administratie & WKR:** Geen invloed op de werkkostenregeling en minimale administratieve lasten dankzij een volledig geautomatiseerd platform.
- **Maatwerk:** Advies op maat, passend binnen de geldende arbeidsvoorwaarden van het bedrijf.
- **Financieel voordeel:** Medewerkers kunnen de fiets na 36 maanden overnemen en besparen daarmee tot 40% ten opzichte van privéaanschaf.
- **Introductie:** Mobiele showroom op locatie bij de start van de regeling.
- **Actie 'Ga Fietsen':** Medewerkers kunnen een week lang een e-bike uitproberen tegen een eigen bijdrage van € 25,-.
- **Service:** Gratis centrale Fiets-APK op Randwyck Maastricht-Zuid.
- **Extra stimulans:** Verloting van een gratis e-bike onder medewerkers die gebruikmaken van de leasefietsregeling.

Aanmelden

- Bij **SIM**: Werkgevers kunnen zich [hier](#) aanmelden voor één of meerdere mobiliteitsmaatregelen en de mobiliteitscampagne Reisflex.



Hanneman | Besloten groepsvervoer vanaf de station Maastricht Randwyck



Hanneman | Besloten groepsvervoer vanaf de station Maastricht Randwyck



Hanneman | Besloten groepsvervoer vanaf de station Maastricht Randwyck



Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?

Arriva - Deelfiets

benFietsen - Leasefietsregeling

Hanneman - Besloten Groepsvervoer

OnzeAuto - Elektrische deelauto's

Slinger - Carpoolplatform

VelopA - Fietsstallingsvoorzieningen

#posifiets - Da's zo gefietst

[Home](#) » [Projecten](#) » [Mobiliteit & Bereikbaarheid](#) » [Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?](#) » Hanneman – Besloten Groepsvervoer

Hanneman – Besloten Groepsvervoer

Gratis pendelvervoer tussen station Maastricht Randwyck en Randwyck-Zuid.

- **Looptijd:** 1 juni 2026 t/m 30 november 2026 (pilot).
- **Voorziening:** Gratis besloten groepsvervoer tussen station Maastricht Randwyck en Randwyck Maastricht-Zuid. De kosten worden volledig gedragen door SIM Randwyck.
- **Inzet voertuigen:** Start met één taxibus met chauffeur (rolstoeltoegankelijk), met plaats voor acht passagiers naast de chauffeur.
- **Reserveren ritten:** Medewerkers reserveren hun rit vooraf via een online tool en zien direct of er nog beschikbare plaatsen zijn.
- **Dienstregeling:** De dienstregeling sluit aan op aankomsttijden van de treinen.
- **Frequentie:** Op werkdagen rijden in de ochtend en avond telkens drie ritten tussen station Maastricht Randwyck en Randwyck Maastricht-Zuid.
- **Vraaggestuurd:** Exacte tijden, halteplaatsen en pendelbus vanaf station Maastricht Centraal worden afgestemd op de wensen van de deelnemende werkgevers.
- **Opschaling:** Bij hogere vraag op specifieke momenten wordt een extra taxibus ingezet.
- **Na de pilot:** Bij structurele voortzetting na afloop van de pilot (vanaf 1 december 2026) werken Hanneman en SIM Randwyck samen een voorstel uit dat aan de deelnemende bedrijven wordt voorgelegd.

Aanmelden

- Bij **SIM**: Werkgevers kunnen zich [hier](#) aanmelden voor één of meerdere mobiliteitsmaatregelen en de mobiliteitscampagne Reisflex. Geef bij aanmelding aan aan hoeveel medewerkers op welke dagen en tijden gebruik willen maken van het groepsvervoer.



OnzeAuto | Elektrische deelauto's



**Starten met
autodelen in
Randwyck
Maastricht-Zuid**



OnzeAuto | Elektrische deelauto's

Autodelen als organisatie



- 1 Geen investeringen of langlopende lease contracten
- 2 Kostenbesparing door operationele ontzorging
- 3 Medewerkers kunnen gemakkelijk zelf reserveren en rijden

OnzeAuto | Elektrische deelauto's

Tarieven pilot periode

Allebei 100% elektrisch!



Hyundai Kona | 450 km

€3,30 per uur en 0,33 per kilometer



Renault 5 | 370 km

€2,90 per uur en 0,29 per kilometer



Meer info &
aanmelden



OnzeAuto | Elektrische deelauto's

Maandelijkse rijtegoeden - na pilotperiode

	1	2	3	4	5	6
Rijtegoed	€250	€500	€750	€1000	€1500	€2000
Uurtarief	€4,52	€3,99	€3,73	€3,47	€3,20	€2,94
Vanaf km tarief	€0,32 of €0,36 (afhankelijk van de deelauto)					

+ Eenmalige inrichtingskosten €250 per organisatie (niet in pilotperiode)

Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?

Arriva - Deelfiets

benFietsen - Leasefietsregeling

Hanneman - Besloten Groepsvervoer

OnzeAuto - Elektrische deelauto's

Slinger - Carpoolplatform

VelopA - Fietsstallingsvoorzieningen

#posifiets - Da's zo gefietst

[Home](#) » [Projecten](#) » [Mobiliteit & Bereikbaarheid](#) » [Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?](#) » OnzeAuto – Elektrische deelauto's

OnzeAuto - Elektrische deelauto's

Elektrische deelauto's voor dienstreizen van medewerkers.

- **Looptijd:** Vanaf 1 juni 2026 – 30 september 2027 (pilot). De deelauto's zijn beschikbaar vanaf 1 juni.
- **Gebruik:** Medewerkers van deelnemende bedrijven gebruiken elektrische deelauto's voor dienstreizen. De gereduceerde tarieven voor zakelijk gebruik zijn voor rekening van het bedrijf (zie onderstaande tarieven). Kosten voor privégebruik worden rechtstreeks aan de medewerker doorbelast.
- **Contract:** Per deelnemend bedrijf wordt een contract afgesloten met een kortingsclausule voor de pilotperiode.
- **Omvang:** Start met vier elektrische deelauto's, met opschaling tot maximaal tien auto's bij voldoende gebruik.
- **Locatie:** De deelauto's worden geplaatst bij de bedrijven die hiervan gebruikmaken.
- **Gebruik app:** Medewerkers gebruiken de OnzeAuto-app om auto's te reserveren, openen en afsluiten.
- **Facturatie & inzicht:** Het bedrijf ontvangt maandelijks één factuur voor zakelijk gebruik en een dashboard met gebruiksinformatie (o.a. actieve medewerkers, reserveringen, kilometers, uren en trends).
- **Na de pilot:** Deelnemende bedrijven kunnen kiezen uit zes abonnementen met maandelijkse rittegoeden; hoe hoger het rittegoed, hoe lager het gebruikstarief.
- **Doorontwikkeling:** Om de businesscase te versterken kan na afloop van de pilot worden overwogen de deelauto's ook open te stellen voor omwonenden.

Aanmelden

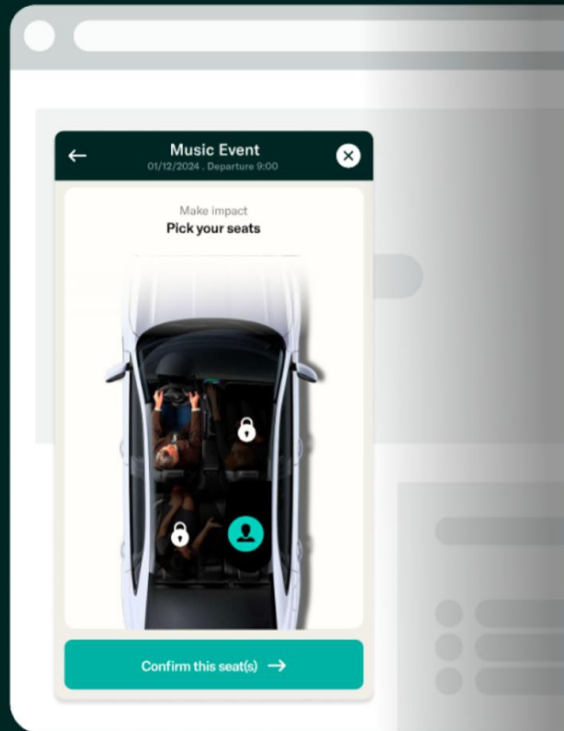
- Bij **SIM**: Werkgevers kunnen zich [hier](#) aanmelden voor één of meerdere mobiliteitsmaatregelen en de mobiliteitscampagne Reisflex. Na aanmelding neemt OnzeAuto contact met je op.

Slinger | Carpoolplatform

SIM Randwyck

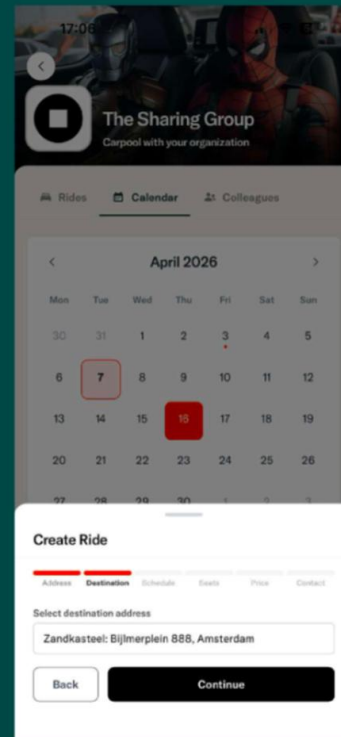
**BRINGING
PEOPLE
TOGETHER.**

Slinger | Carpoolplatform



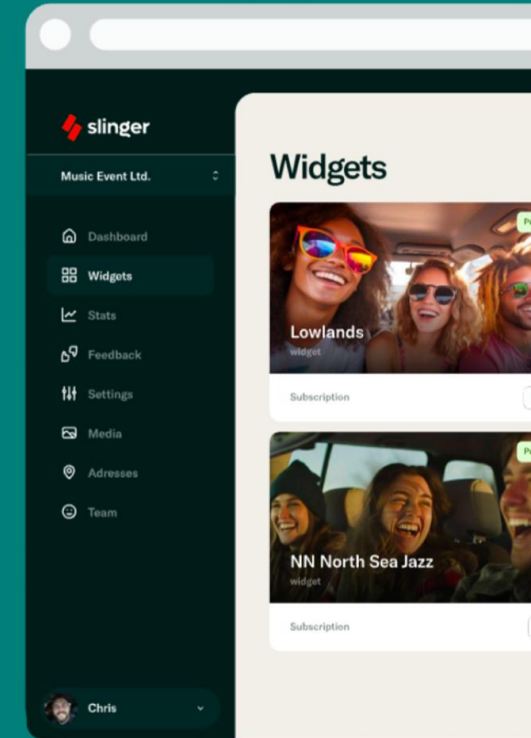
Widget

Color adjustable and integrated into any website or app in 5 minutes



App

Colleagues share rides within their group.



Dashboard

Admin manage Co2 savings and other ride data.

Slinger | Carpoolplatform

SIM Randwyck

Tijdens de pilot krijg jouw organisatie toegang tot het Slinger-platform.

1

Plek in de Slinger-app

Jouw groep verschijnt in de Slinger-app. Leden kunnen hun groep vinden en een rit regelen.

2

Web-app om in te bouwen

Integreerbaar in eigen website, app of intranet. Samen rijden zit gewoon in de eigen omgeving.

3

Landingspagina

Met unieke URL. Deelbaar via nieuwsbrief, intranet of per mail.

4

Dashboard

Overzicht van ritten, CO₂-besparing en ledentevredenheid. Alles op één plek.

Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?

Arriva - Deelfiets

benFietsen - Leasefietsregeling

Hanneman - Besloten Groepsvervoer

OnzeAuto - Elektrische deelauto's

Slinger - Carpoolplatform

VelopA - Fietsstallingsvoorzieningen

#posifiets - Da's zo gefietst

[Home](#) » [Projecten](#) » [Mobiliteit & Bereikbaarheid](#) » [Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?](#) » Slinger – Carpoolplatform

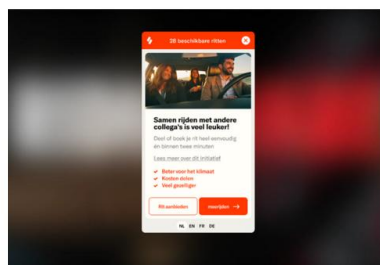
Slinger – Carpoolplatform

Carpoolen met je eigen collega's of met medewerkers van andere bedrijven op Randwyck Maastricht-Zuid.

- **Looptijd:** 1 juni 2026 t/m 31 mei 2027 (pilot).
- **Doel:** Gratis carpoolplatform om medewerkers te stimuleren vaker samen te carpoolen voor woon-werkverkeer, zowel met collega's binnen het eigen bedrijf als met medewerkers van omliggende bedrijven.
- **Abonnement:** Tijdens de pilotperiode ontvangt elk deelnemend bedrijf kosteloos het uitgebreide Pro-abonnement, inclusief een eigen widget en dashboard.
- **Communicatie & support:** Het bedrijf krijgt toegang tot een eigen dashboard, kan een widget aanmaken en campagnematerialen downloaden, zoals e-mails, reminders en tools voor persoonlijke follow-up om carpoolen intern onder de aandacht te brengen.
- **Verlenging & kosten:** Bedrijven die binnen zes maanden na start van de pilot kiezen voor een verlenging van één, twee of drie jaar, ontvangen 20% projectkorting en betalen € 159,- excl. btw per maand voor het Pro-abonnement (in plaats van € 199,- excl. btw per maand).

Aanmelden

- Bij **SIM**: Werkgevers kunnen zich [hier](#) aanmelden voor één of meerdere mobiliteitsmaatregelen en de mobiliteitscampagne Reisflex.



VelopA | Fietsstallingsvoorzieningen



Overkappingen



Fietsenrekken



Straatmeubilair

VelopA | Fietsstallingsvoorzieningen

Fourchet+ met oplaadpunten.

Voordelen

- Iconisch Nederlands ontwerp voor fietsen met brede banden en deels voor kratfietsen
- Fietsen staan extra stabiel en raken daarom niet beschadigd (geen kromme velgen/slag in het wiel)
- Standaard uitgerust met een zeer solide aanbindvoorziening voor optimale bescherming
- De Fourchet+ is ook zeer budgetvriendelijk en kan standaard voorzien worden van oplaadpunten voor de elektrische fiets.
- Geen ophoping van zwerfafval
- Gunstige prijs-kwaliteitverhouding



VelopA | Fietsstallingsvoorzieningen

Kontur leunhek met oplaadpunten.



Voordelen

- Geschikt voor fundatie onder het maaiveld
- Geschikt voor alle soorten e-bikes (inclusief fatbikes, bakfietsen en longtails)
- Zachte beschermkappen voorkomen staal-op-staal contact en beschadiging
- Plug-and-playstekkersysteem (Wieland): geen elektrakennis nodig
- CE-gecertificeerd volgens EU-richtlijnen
- Dubbel geïsoleerde modules ter bescherming tegen kortsluiting en elektrocutie
- Geassembleerd door lokale sociale werkplaats
- Toepasbaar in heel Europa (type E, F, J en G stopcontacten)



VelopA | Fietsstallingsvoorzieningen

Paleto overkapping.

Voordelen

- Veelzijdige overkapping: voor elke opstellings- en inrichtingsuitdaging een betaalbare oplossing
Geschikt als fietsen- en motorenstalling, berging, droogloop-, rook- of containeroverkapping
- Diverse opties voor wandinvulling
- Gesloten en/of open variaties
- Enkele -, dubbele deur of schuifdeur
- Groen sedum dak mogelijk
- Variabel in lengte, breedte en hoogte
- Elektrische oplaadpunten mogelijk
- Speciale afwerking met geïntegreerde verlichting
- Hemelwaterafvoer door geïntegreerde staanders
- Modulair en daardoor kostenbesparend



VelopA | Fietsstallingsvoorzieningen

Riksja overkapping.

Voordelen

- Hoogwaardige materialen
- Stevige stalen frame kan uitgevoerd worden in vrijwel alle kleuren
- Het glazen dak en zijwanden (optioneel) zijn UV-bestendig, krasvast en zeer sterk
- Modulair systeem en biedt diverse opstellingsmogelijkheden
- In lengterichting uit te breiden
- Eenvoudig te reinigen; dakglas blijft als nieuw
- Geïntegreerde hemelwaterafvoer
- Goede prijs-kwaliteitverhouding



VelopA | Fietsstallingsvoorzieningen

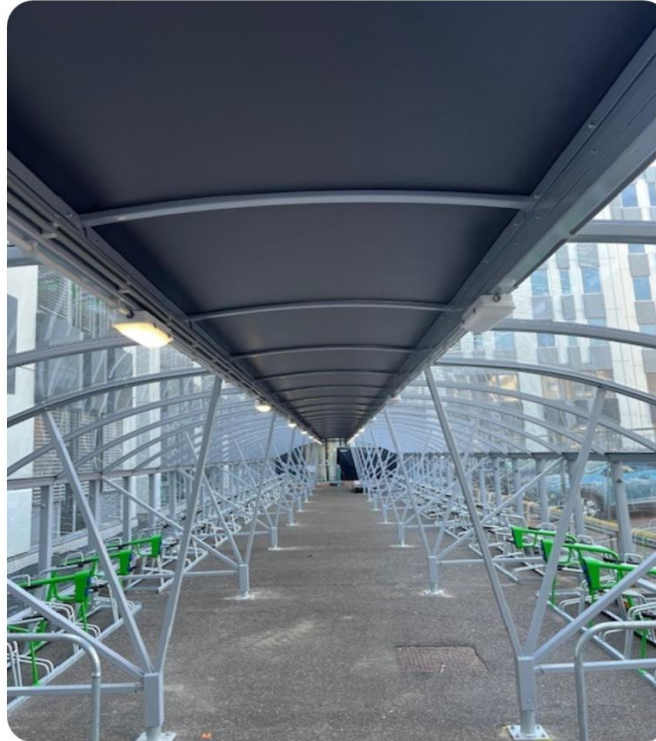
Project om de hoek.

Maastricht UMC+

Voor



Tijdens



Na



Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?

Arriva - Deelfiets

benFietsen - Leasefietsregeling

Hanneman - Besloten Groepsvervoer

OnzeAuto - Elektrische deelauto's

Slinger - Carpoolplatform

VelopA - Fietsstallingsvoorzieningen

#posifiets - Da's zo gefietst

[Home](#) » [Projecten](#) » [Mobiliteit & Bereikbaarheid](#) » [Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?](#) » [VelopA - Fietsstallingsvoorzieningen](#)

VelopA - Fietsstallingsvoorzieningen

Uitbreiding van fietsstallingen voor bedrijven op Randwyck Maastricht-Zuid.

- **Startdatum:** Start per direct
- **Doel:** Advies en maatwerkoplossingen voor het realiseren van voldoende en passende fietsstallingsvoorzieningen voor medewerkers en bezoekers.
- **Stimuleringsactie:** De eerste 20 bedrijven die zich aanmelden ontvangen een 'gratis' fietsenrek voor zes fietsen met twee oplaadpunten. Na betaling van de factuur ontvangt het bedrijf een bijdrage van circa € 900,- van de SIM Randwyck. De stroomaansluiting wordt door het bedrijf zelf verzorgd.
- **Projectkorting leverancier:** Deelnemende bedrijven ontvangen via VelopA 5% projectkorting op de op dat moment geldende tarieven voor fietsstallingsvoorzieningen.
- **Projectbijdrage SIM Randwyck:** Vanuit de SIM Randwyck geldt een aanvullende projectbijdrage van 20% op de levering en montage van fietsstallingsvoorzieningen, tot een maximum van € 5.000,-.

Aanmelden

- Bij **SIM**: Werkgevers kunnen zich [hier](#) aanmelden voor één of meerdere mobiliteitsmaatregelen en de mobiliteitscampagne Reisflex.



Sheets ZLB | Gedrags- en communicatiecampagne

Gedrags- en communicatiecampagne Randwyck Maastricht-Zuid

Doel

Werknemers gaan niet meer vanzelfsprekend elke dag met de auto naar het werk en kunnen hiervoor gebruikmaken van passende maatregelen.

Doel

Werknemers gaan niet meer vanzelfsprekend elke dag met de auto naar het werk en kunnen hiervoor gebruikmaken van passende maatregelen.

Het realiseren van een nieuwe mindset met een gedragscampagne.

De gedragscampagne richt zich op:

- **Kennis** over de maatregelen
- Een positieve **houding** ten aanzien van anders naar je werk reizen dan met de auto
- De **intentie** om het **reisgedrag** aan te passen (minimaal 1 dag per week)

Gewoontegedrag doorbreken, zodat het de nieuwe norm wordt. Zoals ...

De flexitariër

Tot 1990 was het normaal
om dagelijks vlees te eten.
Vandaag eet 50% minstens
3 dagen per week geen vlees.

Gewoontegedrag doorbreken, zodat het de nieuwe norm wordt. Zoals ...

De flexitariër

Tot 1990 was het normaal om dagelijks vlees te eten. Vandaag eet 50% minstens 3 dagen per week geen vlees.

De flexwerker

Tot 2019 was het normaal om dagelijks naar kantoor te gaan. Vandaag is iedere dag naar kantoor gaan eerder een keuze.

Het is het tijd voor:

De flexreiziger



Flexibel woon-werkverkeer

Locatie



**Flexibel reizen
naar Randwyck
Maastricht-Zuid
is nu makkelijker
dan ooit.
reisflex.nl**

Bepaal
per dag wat
het beste
bij je past

Locatie



Samenwerkende
Industrierreinen
Maastricht e.o.

Hier reizen we flexibel

ReisFlex

Flexibel woon-werkverkeer
reisflex.nl

Met de fiets naar je werk? Nieuw: fietslease

- Gemid. 38% voordeel op een nieuwe fiets
- Betaal gespreid via je salaris
- Onderhoud en verzekering inbegrepen



Vraag ernaar bij HR
of kijk op [ReisFlex.nl](https://reisflex.nl)

ReisFlex



Nu bij MECC Maastricht

Met de fiets naar je werk? Nieuw: fietslease

- Gemid. 38% voordeel op een nieuwe fiets
- Betaal gespreid via je salaris
- Onderhoud en verzekering inbegrepen



 **mecc**
MAASTRICHT

x **ReisFlex**

Vraag ernaar bij HR of kijk op [ReisFlex.nl/MECC](https://reisflex.nl/MECC)

Kosten voor rekening van de bedrijven

Mobiliteitsoplossingen	Kosten tijdens looptijd van de pilot	Kosten bij structurele uitrol
Arriva - Deelfiets	Gratis (1 juni - 31 mei 2027)	Regulier tarief € 1,25 voor eerste 20 minuten (vanaf 1 juni 2027)
benFietsen - Leasefietsregeling	Budgetneutraal voor werkgever	Optie: GaFietsen € 115,- per probeer-week
Hanneman - Besloten Groepsvervoer	Gratis (1 juni - 30 november 2026)	Businesscase o.b.v. aantal ritten en aantal reizigers (vanaf 1 december 2026)
OnzeAuto - Elektrische Deelauto's	Gereduceerde gebruikstarieven vanaf € 2,90 per uur en € 0,29 per kilometer (1 juni - 30 september 2027)	Maandelijkse rijtegoeden met bijbehorende tarieven vanaf € 2,94 per uur en € 0,32 per kilometer (vanaf 1 oktober 2027)
Slinger - Carpoolplatform	Gratis (1 juni - 31 mei 2027)	Abonnement Pro met 20% korting voor € 159,- per maand (vanaf 1 juni 2027)
VelopA - Fietsstallingsvoorzieningen	Gratis fietsrek voor zes fietsen met twee oplaadpunten 5% projectkorting 20% bijdrage tot maximaal € 5.000,- op fietsstallingsvoorzieningen	5% projectkorting
ReisFlex- en Posifiets-campagne	Gratis	Gratis

Call-to-Action

[Nieuws](#)[Activiteiten](#)[Terreinen](#)[Projecten](#)[Collectiviteiten](#)[Word ook lid!](#)[Over ons](#)[Contact](#)

» [Mobiliteit & Bereikbaarheid](#) » Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?

Welke mobiliteitsoplossingen zijn er?



ARRIVA - DEELFIETS

Gratis gebruik van deelfietsen tussen station Maastricht Randwyck en Randwyck...



BENFIETSEN - LEASEFIETSREGELING

Een aantrekkelijke, budgetneutrale leasefietsregeling voor medewerkers. Startdatum: Per direct...



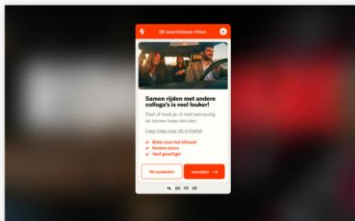
HANNEMAN - BESLOTEN GROEPSVERVOER

Gratis pendelvervoer tussen station Maastricht Randwyck en Randwyck-Zuid. Looptijd:...



ONZEAUTO - ELEKTRISCHE DEELAUTO'S

Elektrische deelauto's voor dienstreizen van medewerkers. Looptijd: Vanaf 1...



SLINGER - CARPOOLPLATFORM

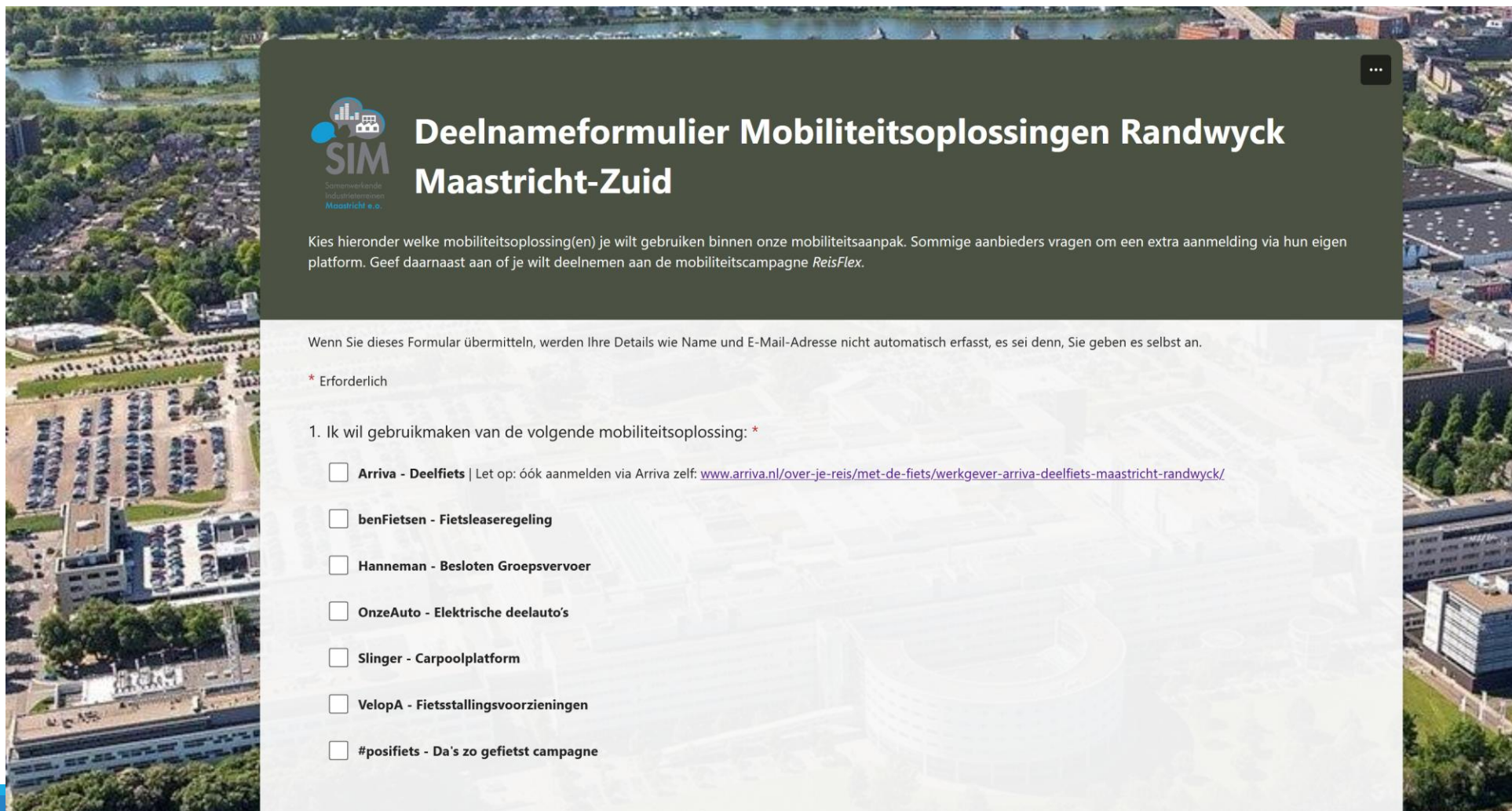


VELOPA - FIETSSSTALLINGSVOORZIENINGEN



#POSIFIETS - DA'S ZO GEFIETST

Bedrijven melden zich aan via het deelnameformulier





Deelnameformulier Mobiliteitsoplossingen Randwyck Maastricht-Zuid

Kies hieronder welke mobiliteitsoplossing(en) je wilt gebruiken binnen onze mobiliteitsaanpak. Sommige aanbieders vragen om een extra aanmelding via hun eigen platform. Geef daarnaast aan of je wilt deelnemen aan de mobiliteitscampagne *ReisFlex*.

Wenn Sie dieses Formular übermitteln, werden Ihre Details wie Name und E-Mail-Adresse nicht automatisch erfasst, es sei denn, Sie geben es selbst an.

* Erforderlich

1. Ik wil gebruikmaken van de volgende mobiliteitsoplossing: *

- ☐ **Arriva - Deelfiets** | Let op: óók aanmelden via Arriva zelf: www.arriva.nl/over-je-reis/met-de-fiets/werkgever-arriva-deelfiets-maastricht-randwyck/
- ☐ **benFietsen - Fietsleaseregeling**
- ☐ **Hanneman - Besloten Groepsvervoer**
- ☐ **OnzeAuto - Elektrische deelauto's**
- ☐ **Slinger - Carpoolplatform**
- ☐ **VelopA - Fietsstallingsvoorzieningen**
- ☐ **#posifiets - Da's zo gefietst campagne**

Opening van de Leveranciersmarkt