



Strukton
Civiel

Verkeersmaatregelenplan

A2 HRL Gronsveld – Kruisdonk



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept /Definitief
Vertrouwelijk	Ja /Nee
Op/afleverdossier	Ja /Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	12-03-2026	Concept /definitief	Basis



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM)	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
	LOCATIE WERKZAAMHEDEN	8
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	9
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	9
2.4	SIGNALERING	9
2.5	VERLICHTING	9
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING	9
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER	9
2.8	MARKERING	9
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN	9
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	9
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	9
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP	9
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	9
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	10
2.15	AANVULLENDE MAATREGELEN TEGEN INRIJDERS	10
2.16	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	10
3	COMMUNICATIE	11
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	11
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	11
	<i>Afstemmen (akkoord vereist)</i>	11
	<i>Informeren</i>	11
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	12
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	13



1 Beschrijving verkeersmaatregel

1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	Ronde 1: 9793.184	Ronde 2: 9793.185
Startdata	30-04-2026 / 21.00u	02-09-2026 / 21.00u
Einddata	01-05-2026 / 05.00u	03-09-2026 / 05.00u
Functie HRL	Afgesloten	
Functie HRR	Regulier	
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	266.45li	
Start werkvak 1 (hmp)	265.4li	
Eind werkvak 1 (hmp)	253.8li	
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	253.8Li	
Werkvaklengte	11.6Km	
Maatregellengte	12.65km	
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A2HRL tussen aansluiting Gronsveld en Kruisdonk worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: · Maaien · Goten en Kolken · Ruimen zwerfafval · Schoonmaken voegen · Onderhoud kunstwerken · Herstel geleiderail · ZOAB-cleanen · Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen	
Afweging werkruimte - verkeersruimte	<i>In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht</i>	
Tekeningnummer omleiding	P250023.A2.VKM.19 - 303 Slot A2 HRL Gronsveld - Kruisdonk 2.0	
Tekeningnummer afzetting	P250023.A2.VKM.19.B - A2 HRL Gronsveld - Kruisdonk 1.0	
Tekeningnummer afplakplan	NVT	

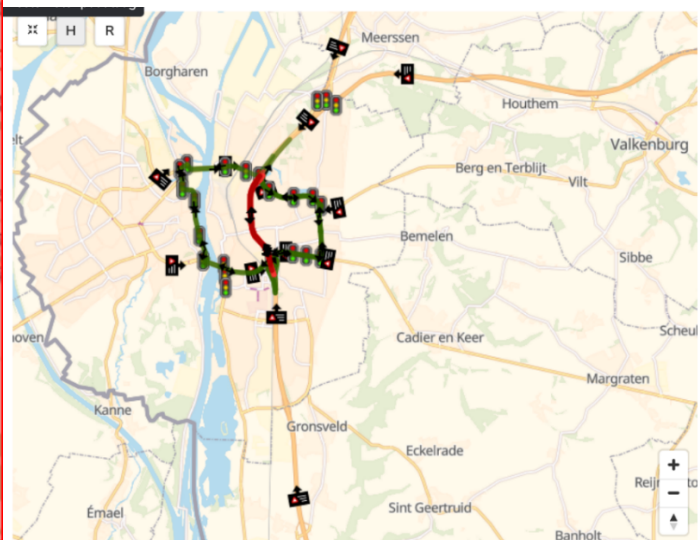
Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes

Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand / Lokaal	Doorgaand verkeer richting Maastricht / Eindhoven en lokaal verkeer richting Maastricht Centrum Noord wordt omgeleid via: 1: Maasboulevard, Noorderbrug, Viaductweg 2: Akersteenweg, Vijverdalseweg, Terblijerweg Beide middels standaard regelscenario	+7min
2			
3	Doorgaand	Doorgaand verkeer richting Maastricht / Eindhoven wordt omgeleid via Kobbeweg, Hoge Weerd en Limburglaan. Hierna wordt overgegaan op route 1	+2min
4			
5			
6			



Omleiding Maasboulevard is voor ronde 1 komen te vervallen in verband met conflicterende werkzaamheden. E.e.a. in overleg met Dhr. Lendfers gem. Maastricht. Dit is gewijzigd in tek. 2.0.



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	29-11-2026
Faseringsplan	n.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	19-03-2026
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	19-03-2026
Draaiboek op- en afbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Vorbereiding verkeersmaatregelen	Ronde 1: Week 18	Ronde 2: Week 36
Start opbouw verkeersmaatregelen	30-04-2026 21.00u	02-09-2026 21.00u
Werkvak actief	30-04-2026 21.30u	02-09-2026 21:30u
Blijft de verkeersmaatregel staan?	<i>Ja, 1 nacht</i>	<i>Ja, 1 nacht</i>
Einde werkzaamheden	01-05-2026 04.30u	03-09-2026 04:30u
Einde verkeersmaatregel	01-05-2026 05.00u	03-09-2026 05:00u

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	n.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Werkvak actief	n.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	n.v.t.
Einde werkzaamheden	n.v.t.
Einde verkeersmaatregel	n.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium Beslismoment	Ronde 1:	Ronde 2:
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	30-04-2026 / 09.00u	02-09-2026 / 09.00u
LMRA	30-04-2026 / 20.45u	02-09-2026 / 20:45u

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Jan Meijer	(nacht) Uitvoerder Strukton	06-25272319
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Sander Pleijers	Adviseur Omgeving RWS	06-15067736

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

Locatie werkzaamheden

Onderstaande locatie(s) zijn afgesloten ten behoeve van de werkzaamheden.

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	265.40	Naar hm.	253.80
Van	België	Naar	Eindhoven
Tussen	Gronsveld	En	Kruisdonk

Incl A- en N-buis KWA-tunnel links.

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	265.05d	Naar hm.	264.8d
Van	België	Naar	Eindhoven
Tussen	56 Gronsveld	En	56 Gronsveld

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	258.30d	Naar hm.	258.15d
Van	België	Naar	Eindhoven
Tussen	55 Maastricht Zuid	En	55 Maastricht Zuid

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	256.10d	Naar hm.	257.10d
Van	België	Naar	Eindhoven
Tussen	54 Maastricht centrum Zuid	En	54 Maastricht centrum Zuid

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	255.60h	Naar hm.	254.90h
Van	België	Naar	Eindhoven
Tussen	Vbw H (dive-under)	En	Vbw H (dive-under)

** Toerit 53 blijft wel open.*



2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Op het traject is geen signalering. Er worden MRS ingezet.

2.5 Verlichting

Op het traject staat geen verlichting. Er wordt tijdelijke verlichting geplaatst.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.

2.10 Afwikkeling lijnbussen

OV maakt geen gebruik van dit traject.

2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met Prio 1 kunnen met max. 30km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

Er worden DRIPs ingezet -> scenario tunnelsluiting

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

N.v.t.



2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: Toerit 56 Gronsveld

Uitrit werkverkeer: N2Li

2.15 Aanvullende maatregelen tegen inrijders

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.

Op aansluiting 54 Maastricht Centrum Zuid wordt op de blokkenlijn een langsafzetting geplaatst.

2.16 Overige bijzonderheden Verkeer

De omleidingsroute loopt deels door een zero-emissie zone (Maasboulevard te Maastricht). De kantelwalsborden die de zero-emissie zone aangeven worden tijdens de afsluiting door de Gemeente Maastricht op afgedraaid zodat deze zone niet actief is. Dit om te voorkomen dat bestuurders/eigenaren van voertuigen die niet aan de voorwaarden van ZES voldoen onterecht beboet worden.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Sander Pleijers	sander.pleijers@rws.nl
	VC ZN	Adviseurs VCZN	vczn-avm@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
Gemeente(n)	Gemeente Maastricht	Bart Lendfers	bart.lendfers@maastricht.nl
	Gemeente Eijsden-Margraten	Twan Wilmes	twanwilmes@eijsden-margraten.nl
Overige	Arriva OV	Martien Jenneskens	martien.jenneskens@arriva.nl infra.limburg@arriva.nl

Informeren

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
RWS Tunnelbeheer A2		Algemeen	zn-tunnelbeheera2@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom Cyril Schelberg	jelle.kieboom@besix.com cyril.schelberg@besix.com
Aannemer KWA Swarco		Aroon Chotoe	aroon.chotoe@swarco.com
Aannemer ODW Heijmans		Algemeen	Odwn-servicedesk@heijmans.nl odwn@heijmans.nl
Parkmanagement Maastricht		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lwv.nl
MECC		Roger Winants	roger.winants@mecc.nl
UMC+		Alexander Knooren	alexander.knooren@mumc.nl
Zuid-Limburg Bereikbaar		Laura Gorissen	Laura.gorissen@zuid-limburg-bereikbaar.nl
Hulpdiensten Prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulancezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	Politie uit Voeren (Be)		PZ.VoerenFourons@police.belgium.eu
	KMAR Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen



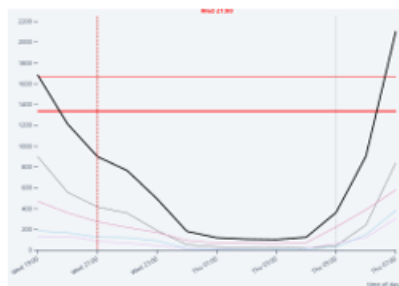
Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

KWAL_AL	AL_20_WR	AL_21_WR	AL_22_WR	AL_23_WR	AL_00_WR	AL_01_WR	AL_02_WR	AL_03_WR	AL_04_WR	AL_05_WR
A2 HRL 265,4	433	329	250	166	99	70	63	66	116	217
A2 HRL Toerit 56d Gronsveld	154	130	110	56	24	16	12	13	26	76
A2 HRL Toerit 55d Maastricht-Zuid	353	230	187	180	42	21	13	12	19	72
A2 HRL Toerit 54d Maastricht Centrum-Zuid	186	154	140	82	30	14	12	7	12	25
N2 Li Vbw H (Dive-under)	417	391	406	265	109	61	36	31	50	151
		1234	1093	749	304	182	136	129	223	4050

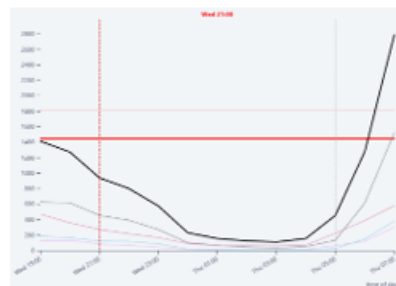
		< 1.000	< 10.000	< 100.000	< 1.000.000	> 1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-	E	D	C	B	A
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	D	C	C	B	A
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	A	A	A
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A

Hindercategorie 2D -> wordt als 3C behandeld.

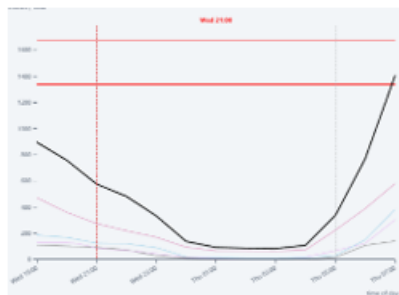
Korte omschrijving knelpunten	Capaciteit	Intensiteit (regulier)	Intensiteit (omgeleid)	I/C (totaal)
Limburglaan, Hoge Weerd, Kobbesweg (GOW2x1)	1600	<100	689*	0.49
Maasboulevard (GOW2x1)	1400	<100	843*	0.67



John F Kennedybrug



Noorderbrug



Hoge Weerd

*Uitgangspunt is dat 100% de westelijke route volgt (worst case scenario).
In de praktijk is de spreiding over de oostelijke en westelijke route uiteraard groter en zal de IC-verhouding in de werkelijkheid lager uitvallen.