



Strukton
Civiel

Verkeersmaatregelenplan

A2 HRR Kruisdonk - Gronsveld



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept /Definitief
Vertrouwelijk	Ja /Nee
Op/afleverdossier	Ja /Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	12-03-2026	Concept /definitief	Basis



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM)	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
	SCHADUWBAAN RONDE 1	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	9
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	9
2.4	SIGNALERING	9
2.5	VERLICHTING	9
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING	9
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER	9
2.8	MARKERING	9
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN	9
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	9
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	9
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP	9
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	9
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	10
2.15	AANVULLENDE MAATREGELEN TEGEN INRIJDERS	10
2.16	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	10
3	COMMUNICATIE	11
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	11
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	11
	<i>Afstemmen (akkoord vereist)</i>	11
	<i>Informeren</i>	11
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	12
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	13



1 Beschrijving verkeersmaatregel

1.1 Toelichting verkeersmaatregel

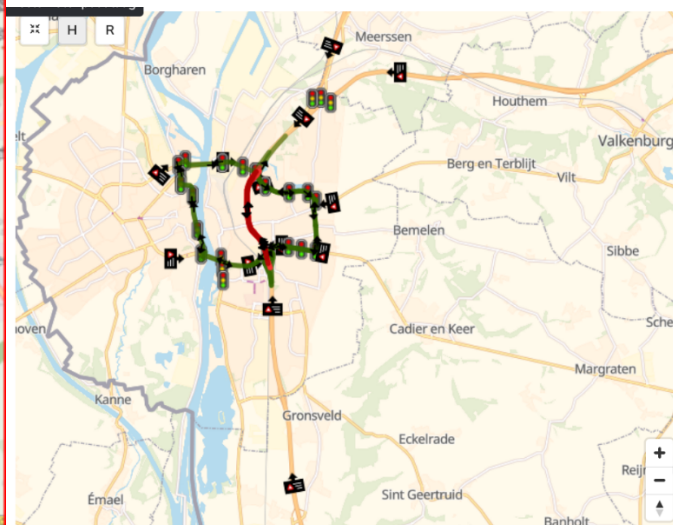
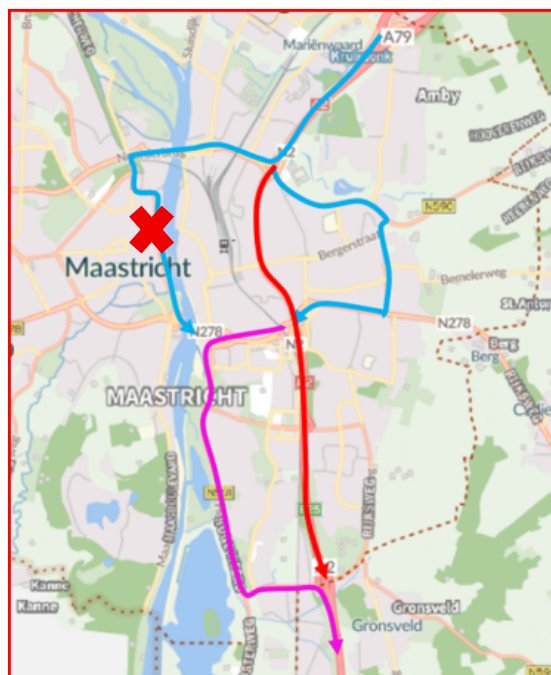
Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	Ronde 1: 9793.186	Ronde 2: 9793.187
Startdatum	01-05-2026 / 21.00u	03-09-2026 21:00u
Einddatum	02-05-2026 / 05.00u	04-09-2026 05:00u
Eerder afgesloten toerit		
Functie HRL	Regulier	
Functie HRR	Afgesloten	
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	252.45Re	
Start werkvak 1 (hmp)	253.31Re	
Eind werkvak 1 (hmp)	265.41Re	
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	265.41Re	
Werkvaklengte	Ca. 12km	
Maatregellengte	Ca. 13km	
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A2HRR tussen aansluiting Kruisdonk en Gronsveld worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: · Goten en Kolken · Ruimen zwerfafval · Schoonmaken voegen · Onderhoud kunstwerken · Herstel geleiderail · ZOAB-cleanen · Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen	
Afweging werkruimte - verkeersruimte	<i>In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht</i>	
Tekeningnummer omleiding Tekeningnummer afzetting Tekeningnummer afplakplan	P250023.A2.VKM.20 - Slot A2 HRR Kruisdonk - Gronsveld 3.0	

Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand / Lokaal	Doorgaand verkeer richting België en lokaal verkeer richting Maastricht Centrum Noord wordt omgeleid via: 1: Viaductweg, Noorderbrug, Maasboulevard 2: Terblijteweg, Vijverdalseweg, Akersteenweg Beide middels standaard regelscenario. Hierna wordt overgegaan op route 3	+7min
2			
3	Doorgaand	Doorgaand verkeer richting Gronsveld/ België wordt omgeleid via N591 Limburglaan, Hoge Weerd en Kobbesweg.	+2min
4			
5			
6			



Doorgaand en lokaal verkeer

Omleiding Maasboulevard is voor ronde 1 komen te vervallen in verband met conflicterende werkzaamheden. E.e.a. in overleg met Dhr. Lendfers gem. Maastricht. Dit is gewijzigd in tek. 3.0.



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	29-11-2025
Faseringsplan	n.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	20-03-2026
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	20-03-2026
Draaiboek op- en afbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

	Ronde 1: Week 18	Ronde 2: Week 36
Vorbereiding verkeersmaatregelen		
Start opbouw verkeersmaatregelen	01-05-2026 21.00u	03-09-2026 21.00u
Werkvak actief	01-05-2026 21.30u	03-09-2026 21:30u
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	02-05-2026 04.30u	04-09-2026 04:30u
Einde verkeersmaatregel	02-05-2026 05.00u	04-09-2026 05:00u

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	n.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Werkvak actief	n.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	n.v.t.
Einde werkzaamheden	n.v.t.
Einde verkeersmaatregel	n.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium Beslismoment	Ronde 1:	Ronde 2:
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	01-05-2026 / 09.00u	03-09-2026 / 09.00u
LMRA	01-05-2026 / 20.45u	03-09-2026 / 20:45u

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Jan Meijer	(nacht) Uitvoerder Strukton	06-25272319
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Sander Pleijers	Adviseur Omgeving RWS	06-15067736

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A79	Wegnummer	A79
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	0.5	Naar hm.	0.0
Van	Heerlen	Naar	Maastricht
Tussen	Kruisdonk	En	Kruisdonk

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	N2	Wegnummer	N2
Wegzijde	PRR	Wegzijde	PRR
Van hm.	254.5	Naar hm.	257.7
Van	Eindhoven	Naar	Maastricht
Tussen	N-Buis Rechts	En	N-Buis Rechts

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRR	Wegzijde	HRR
Van hm.	253.0	Naar hm.	265.4
Van	Eindhoven	Naar	België
Tussen	Kruisdonk	En	56 Gronsveld

Incl A- en N-buis KWA-tunnel rechts.

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	N2	Wegnummer	N2
Wegzijde	HRR	Wegzijde	HRR
Van hm.	255.1b	Naar hm.	255.3b
Van	Maastricht	Naar	Maastricht
Tussen	53 Maastricht Centrum Noord	En	53 Maastricht Centrum Noord

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	N2	Wegnummer	N2
Wegzijde	HRR	Wegzijde	HRR
Van hm.	256.8b	Naar hm.	257.5b
Van	Maastricht	Naar	België
Tussen	54 Maastricht Centrum Zuid	En	54 Maastricht Centrum Zuid



2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Op het traject is geen signalering. Er worden MRS ingezet.

2.5 Verlichting

Op het traject staat geen verlichting. Er wordt tijdelijke verlichting geplaatst.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.

2.10 Afwikkeling lijnbussen

OV maakt geen gebruik van dit traject.

2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met Prio 1 kunnen met max. 30km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

Er worden DRIPs ingezet -> scenario tunnelsluiting

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

N.v.t.



2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: Toerit 52 Maastricht Noord

Uitrit werkverkeer: Aansluiting 56 Gronsveld

2.15 Aanvullende maatregelen tegen inrijders

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.

Op aansluiting 54 Maastricht Centrum Zuid wordt op de blokkenlijn een langsafzetting geplaatst.

2.16 Overige bijzonderheden Verkeer

De omleidingsroute loopt deels door een zero-emissie zone (Maasboulevard te Maastricht). De kantelwalsborden die de zero-emissie zone aangeven worden tijdens de afsluiting door de Gemeente Maastricht op afgedraaid zodat deze zone niet actief is. Dit om te voorkomen dat bestuurders/eigenaren van voertuigen die niet aan de voorwaarden van ZES voldoen onterecht beboet worden.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Sander Pleijers	sander.pleijers@rws.nl
	VC ZN	Adviseurs VCZN	vczn-avm@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
Gemeente(n)	Gemeente Maastricht	Bart Lendfers	bart.lendfers@maastricht.nl
	Gemeente Eijsden-Margraten	Twan Wilmes	twanwilmes@eijsden-margraten.nl
Overige	Arriva OV	Martien Jenneskens	martien.jenneskens@arriva.nl infra.limburg@arriva.nl

Informereren

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
RWS Tunnelbeheer A2		Algemeen	zn-tunnelbeheera2@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom Cyril Schelberg	jelle.kieboom@besix.com Cyril.Schelberg@besix.com
Aannemer KWA Swarco		Aroon Chotoe	aroon.chotoe@swarco.com
Aannemer ODW Heijmans		Algemeen	Odwzn-servicedesk@heijmans.nl odwzn@heijmans.nl
Parkmanagement Maastricht		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lwv.nl
MECC		Roger Winants	roger.winants@mecc.nl
UMC+		Alexander Knooren	alexander.knooren@mumc.nl
Zuid-Limburg Bereikbaar		Laura Gorissen	Laura.gorissen@zuid-limburg-bereikbaar.nl
Hulpdiensten Prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulancezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	Politie uit Voeren (Be)		PZ.VoerenFourons@police.belgium.eu
	KMAR Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen



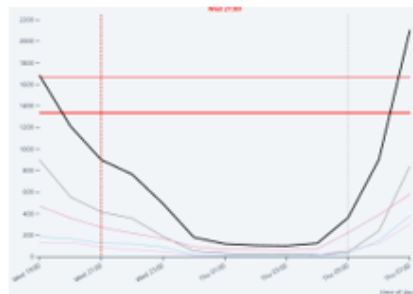
Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

KWAL_AL	AL_20_WR	AL_21_WR	AL_22_WR	AL_23_WR	AL_30_WR	AL_31_WR	AL_32_WR	AL_33_WR	AL_34_WR	AL_35_WR	
A79 HRL v A2 HRR	103	93	86	46	20	13	10	17	28	71	313
N2 Re 254,6	199	169	155	100	42	23	12	12	16	49	529
A2 HRR 253,0	424	304	255	169	93	71	56	72	127	266	1147
N2 Toerit 53b Maastricht Centrum Noord	196	167	165	89	32	17	14	13	20	41	517
N2 Toerit 54b Maastricht Centrum Zuid	217	194	169	93	35	19	13	13	14	27	550
		927	830	497	222	143	105	127	205		3056

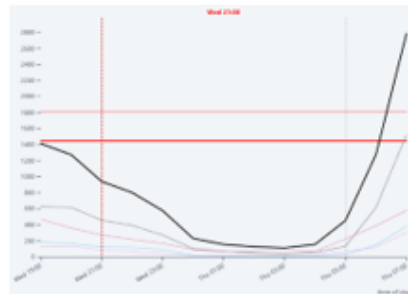
		1.000	< 10.000	< 100.000	< 1.000.000	> 1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-	E	F	D	C	B
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	D	D	C	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A

Hindercategorie 2D -> wordt als 3C behandeld.

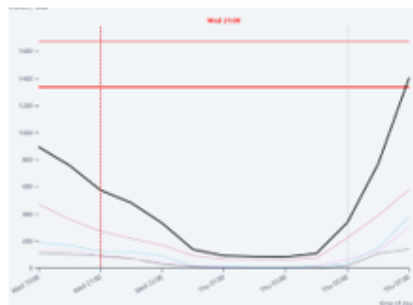
Korte omschrijving knelpunten	Capaciteit	Intensiteit (regulier)	Intensiteit (omgeleid)	I/C (totaal)
Limburglaan, Hoge Weerd, Kobbesweg (GOW2x1)	1600	<100	562*	0.41
Maasboulevard (GOW2x1)	1400	<100	733*	0.60



John F Kennedybrug



Noorderbrug



Hoge Weerd

*Uitgangspunt is dat 100% de westelijke route volgt (worst case scenario).

In de praktijk is de spreiding over de oostelijke en westelijke route uiteraard groter en zal de IC-verhouding in de werkelijkheid lager uitvallen.