



Strukton
Civiel

“Verkeersmaatregelenplan”

A2 HRR Kerensheide - Kruisdonk



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept/Definitief
Vertrouwelijk	Ja/Nee
Op/afleverdossier	Ja/Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	12-03-2026	Concept/definitief	Basisversie



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM)	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
	BAAN WORDT DOORGEKEGELD TOT N2 225.0R	9
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	9
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	9
2.4	SIGNALERING	9
2.5	VERLICHTING	10
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING	10
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER	10
2.8	MARKERING	10
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN	10
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	10
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	10
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP	10
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	10
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	10
2.15	AANVULLENDE MAATREGELEN TEGEN INRIJDERS	11
2.16	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	11
3	COMMUNICATIE	11
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	11
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	11
	<i>Afstemmen (akkoord vereist)</i>	11
	<i>Informeren</i>	11
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	13
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	14
	BIJLAGE 3: KNELPUNTEN EN BEHEERSMAATREGELEN	15



1 Beschrijving verkeersmaatregel

1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	Ronde 1: 9793.188	Ronde 2: 9793.189
Startdatum	06-05-2026 / 21.00u	26-08-2026 / 21:00u
Einddatum	07-05-2026 / 05.00u	27-08-2026 05:00u
Functie HRL	Regulier	
Functie HRR	Afgesloten	
Eerder afgesloten toerit	Tankstation Vossedal 19.00u	
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	A2 239.38 re A76 3,76 li A76 1,75 re	
Start werkvak 1 (hmp)	A2 240.87 re A76 2.6 y A76 1.9 x	
Eind werkvak 1 (hmp)	A2 254,78 re	
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	A2 254,78 re	
Werkvaklengte	14 km	
Maatregellengte	15,4 km	
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A2HRR tussen knooppunt Kerensheide en knooppunt Kruisdonk worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: • Goten en kolken • Ruimen zwerfvuil • Schoonmaken voegen • Onderhoud kunstwerken • Herstel geleiderail • ZOAB-cleanen • Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen	
Afweging werkruimte - verkeersruimte	In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht	
Tekeningnummer omleiding	P250023.OML.05 - 19 - 207 Slot A2 HRR Kerensheide - Kruisdonk (3.0)	
Tekeningnummer afzetting	P250023.AFZ.05 - 19 - 207 Slot A2 HRR Kerensheide - Kruisdonk (2.0)	
Tekeningnummer afplakplan		

Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes



Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand	Verkeer vanaf knooppunt Kerensheide richting Maastricht wordt omgeleid via de A76 HRR en de A79 HRL	12 minuten
2	Lokaal	Verkeer vanaf de afgesloten toerit 49 Elsloo richting Maastricht wordt omgeleid via de Sanderboutlaan, Steinderweg, Middelweg, Wethouder Sangerstraat, Prins Mauritslaan, toerit 2 Geleen, de A76 HRR en de A79 HRL	20 minuten
3	Lokaal	Verkeer vanaf de afgesloten toerit 50 Ulestraten richting Maastricht wordt omgeleid via de A2 HRL, de A76 HRR en de A79 HRL	19 minuten
4	Lokaal	Verkeer vanaf de afgesloten toerit 52 Maastricht-Noord (richting N2) wordt omgeleid via toerit 1 Bunde, A79 HRR, keren via aansluiting 2 Meerssen en de A79 HRL	5 minuten
5			
6			



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	17-11-2025
Faseringsplan	N.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	25-03-2025
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	25-03-2025
Draaiboek op- en afbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Vorbereiding verkeersmaatregelen	Ronde 1: Week 19	Ronde 2: Week 35
Eerder afgesloten werkvak -> Afrit Vossedal	06-05-2026 / 19.00u	26-08-2026 / 19.00u
Start opbouw verkeersmaatregelen	06-05-2026 / 21.00u	26-08-2026 / 21.00u
Werkvak actief	06-05-2026 / 21.30u	26-08-2026 / 21.30u
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	07-05-2026 / 04.30u	27-08-2026 / 04.30u
Einde verkeersmaatregel	07-05-2026 / 05.00u	27-08-2026 / 05.00u

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	n.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Werkvak actief	n.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	n.v.t.
Einde werkzaamheden	n.v.t.
Einde verkeersmaatregel	n.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium Beslismoment	Ronde 1:	Ronde 2:
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	06-05-2026 / 09.00u	26-08-2026 / 09.00u
LMRA	06-05-2026 / 20.45u	26-08-2026 / 20.45u

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Jan Meijer	(nacht) Uitvoerder Strukton	06-25272319
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Sander Pleijers	Adviseur Omgeving RWS	06-15067736

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

Onderstaande locatie(s) zijn afgesloten ten behoeve van de werkzaamheden.

Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRR	Wegzijde	HRR
Van hm.	240,4	Naar hm.	253,7
Van	Eindhoven	Naar	Maastricht
Tussen	Knip. Kerensheide	En	Knip. Kruisdonk

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A76	Wegnummer	A76
Wegzijde	HRR	Wegzijde	HRR
Van hm.	2,135r	Naar hm.	2,892r
Van	Brussel (B)	Naar	Maastricht
Tussen	Knip. Kerensheide	En	Knip. Kerensheide

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A76	Wegnummer	A76
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	3,023y	Naar hm.	2,754y
Van	Heerlen	Naar	Maastricht
Tussen	Knip. Kerensheide	En	Knip. Kerensheide

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A76	Wegnummer	A76
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	2,624w	Naar hm.	1,505w
Van	Heerlen	Naar	Maastricht
Tussen	Knip. Kerensheide	En	Knip. Kerensheide

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRR	Wegzijde	HRR
Van hm.	242,957b	Naar hm.	243,379b
Van	Eindhoven	Naar	Maastricht
Tussen	Aansluiting 49 Elsloo	En	Aansluiting 49 Elsloo



Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRR	Wegzijde	HRR
Van hm.	244,800p	Naar hm.	245,100p
Van	Eindhoven	Naar	Maastricht
Tussen	Verzorgingsplaats Vossedal	En	Verzorgingsplaats Vossedal

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRR	Wegzijde	HRR
Van hm.	246,260b	Naar hm.	246,695b
Van	Eindhoven	Naar	Maastricht
Tussen	Aansluiting 50 Ulestraten	En	Aansluiting 50 Ulestraten

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRR	Wegzijde	HRR
Van hm.	247,750b	Naar hm.	247,850b
Van	Eindhoven	Naar	Maastricht
Tussen	Toerit bussen MAA	En	Toerit bussen MAA

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRR	Wegzijde	HRR
Van hm.	253,025b	Naar hm.	253,442b
Van	Eindhoven	Naar	Maastricht
Tussen	Aansluiting 52 Maastricht-Noord	En	Aansluiting 52 Maastricht-Noord

Baan wordt doorgekegeld tot N2 225.0r

2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Er wordt gebruik gemaakt van de aanwezige signalering.



2.5 Verlichting

Er wordt gebruik gemaakt van de aanwezige verlichting.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.

2.10 Afwikkeling lijnbussen

Buslijn 30 MAA wordt tijdig geïnformeerd en dient gebruik te maken van een alternatieve route.

2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met prio 1 kunnen met max. 30 km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15 km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

N.v.t.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

Verzorgingsplaats/tankstation Vossedal valt in het afgesloten werkvak.

- Plaatsen vooraankondigingen en parkeerverboden (2wk vooraf)
- Verkeersregelaar spreekt mensen aan / flyeren (vanaf 16.00u)
- Afsluiten Fastned en verzorgingsplaats (vanaf 18.00u)
- Afsluiten Tankstation, afrit geheel dicht (vanaf 19.00u)
- Afsluiting toerit (vanaf 21.00u)

2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: Toerit Elsloo.

Uitrit werkverkeer: Afrit 53 Maastricht Centrum Noord.



2.15 Aanvullende maatregelen tegen inrijders

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.

Op Afrit 49a Elsloo en 50a Beek worden aanvullend kegels en hekken geplaatst.

2.16 Overige bijzonderheden Verkeer

N.v.t.

3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket ZN	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Sander Pleijers	sander.pleijers@rws.nl
	VC Nederland	Adviseurs VCNL VCNL-AVM@rws.nl	Afstemming via RWS, Adviseur omgeving
	VC Zuid-Nederland	Adviseurs VCZN	VCZN-AVM@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
OV	Arriva	Martien Jenneskens	infra.limburg@arriva.nl martien.jenneskens@arriva.nl
Gemeente(n)	Gemeente Beek	Audrey Damen	audrey.damen@gemeentebEEK.nl
	Gemeente Valkenburg	Chiel Zilverberg	c.zilverberg@valkenburg.nl
	Gemeente Stein	Woebe Amalo	verkeer@gemeentestein.nl
	Gemeente Meerssen	Roger Kurvers	roger.kurvers@meerssen.nl info@meerssen.nl
	Gemeente Maastricht	Bart Lendfers	Bart.Lendfers@maastricht.nl
BP Vissers Vossedal VZP Vossedal		Manager van dienst	vossedal@vissersenergygroup.nl

Informeren

Stakeholder	Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland	Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems	Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
RWS Tunnelbeheer A2	Algemeen	zn-tunnelbeheera2@rws.nl
Aannemer SiWo ZN	Jelle Kieboom Cyril Schelberg	jelle.kieboom@besix.com Cyril.Schelberg@besix.com
Aannemer ODW	Heijmans	Odwn-servicedesk@heijmans.nl odwn@heijmans.nl
Aannemer Verbreding A2VK Boskalis	Rembout van Gemert	rembout.van.gemert@boskalis.com
Gemeente Sittard - Geleen	Albert Goossens	albert.goossens@sittard-geleen.nl



Parkmanagement Midden-Limburg	Stephanie Voncken	voncken@pm.lvv.nl
Parkmanager Maastricht	Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lvv.nl
Midden Limburg Bereikbaar	Dionne Neven	dionneneven@middenlimburgbereikbaar.nl
Fastned	Afd. maintenance	maintenance@fastned.nl
Maastricht Aachen Airport	Infobalie	info@maa.nl infodesk@maa.nl
Hulpdiensten prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer	meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance	wegafsluitingen@ambulanciezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid	info@vrzl.nl
	Koninklijke Marechaussee Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen

N.v.t.



Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

KWAL_AL	AL_20_WR	AL_21_WR	AL_22_WR	AL_23_WR	AL_00_WR	AL_01_WR	AL_02_WR	AL_03_WR	AL_04_WR	AL_05_WR
A2 HRR 240,9	867	681	560	375	191	120	92	104	177	417
A2 HRR Toerit 49b Elsloo	73	62	60	38	27	14	11	14	23	40
A2 HRR Toerit 50b Beek	113	97	88	53	21	13	9	11	14	42
A2 HRR Toerit 52b Maastricht Noord	119	97	97	50	18	9	6	7	10	24
A76 HRL Vbw W	214	195	181	104	36	22	19	21	40	144
A76 HRR Vbw R	94	77	76	43	21	16	9	12	20	54
		1209	1062	663	314	194	146	169	284	4041
A76 3,0y-2,7y	207	187	171	98	33	19	17	19	39	144
A2 HRR Vbw G	560	442	383	261	126	63	47	35	54	163
A2 HRL Vbw F	274	247	270	198	64	31	22	19	31	75
A2 HRL Afrit 48c Urmond	328	286	291	184	68	36	23	20	24	98
A76 HRR Vbw E	37	32	28	19	6	3	1	1	2	5

		1000	10.000	100.000	1.000.000	1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-	E	E	D	C	B
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	D	D	C	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A

Korte omschrijving knelpunten	Capaciteit	Intensiteit (regulier)	Intensiteit (omgeleid)	I/C (totaal)
G-lus knp Kerensheide	4100	456	876	0.33
F-lus knp Kerensheide	1900	255	159	0.22
Aansl. 48 Urmond	1500	269	195	0.31
E-lus Kunderberg	1900	32	1112*	0.60

*Op de A76HRR zal (lokaal bekend) verkeer eerder uitwaaiëren. Met name richting Hulsberg, Valkenburg en Meerssen. Gerekend met 100% (worst case scenario).



Bijlage 3: Knelpunten en beheersmaatregelen

N.v.t.