



Strukton
Civiel

“Verkeersmaatregelenplan”

A2 HRL Kruisdonk - Kerensheide



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept/Definitief
Vertrouwelijk	Ja/Nee
Op/afleverdossier	Ja/Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	12-03-2026	Concept/definitief	Basisversie



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM).....	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN.....	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	9
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	9
2.4	SIGNALERING	9
2.5	VERLICHTING	9
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING.....	9
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER.....	9
2.8	MARKERING	9
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN.....	9
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	10
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	10
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP.....	10
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	10
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	10
2.15	AANVULLENDE MAATREGELEN TEGEN INRIJDERS	10
2.16	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	10
3	COMMUNICATIE	11
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	11
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	<i>11</i>
	<i>Afstemmen (akkoord vereist)</i>	<i>11</i>
	<i>Informeren</i>	<i>11</i>
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	12
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	13



1 Beschrijving verkeersmaatregel

1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	Ronde 1: 9793.190	Ronde 2: 9793.191
Startdatum	07-05-2026 / 21.00u	27-08-2026 / 21.00u
Einddatum	08-05-2026 / 05.00u	28-08-2026 / 05.00u
Functie HRL	Afgesloten	
Functie HRR	Regulier	
Eerder afgesloten toerit	Tankstation Kruisberg 19.00u	
	VZP Kruisberg 19.00u	
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	A2 254.73 li A76 1.10 re	
Start werkvak 1 (hmp)	A2 254.15 li A76 1.4 li	
Eind werkvak 1 (hmp)	A2 241 li	
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	A2 241 li	
Werkvaklengte	13.15 km	
Maatregellengte	13.73 km	
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A2HRL tussen knooppunt Kruisdonk en knooppunt Kerensheide worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: • Goten en kolken • Ruimen zwerfvuil • Schoonmaken voegen • Onderhoud kunstwerken • Herstel geleiderail • ZOAB-cleanen • Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen	
Afweging werkruimte - verkeersruimte	In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht	
Tekeningnummer omleiding	P250023.OML.06 - 19 - 208 Slot A2 HRL Kruisdonk - Kerensheide (2.0)	
Tekeningnummer afzetting	P250023.AFZ.06 - 19 - 208 Slot A2 HRL Kruisdonk - Kerensheide (1.0)	
Tekeningnummer afplakplan		

Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes



Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand	Verkeer op de A2 HRL richting Eindhoven/Amsterdam wordt omgeleid via de A79 HRR en A76 HRL;	12 minuten
2	Lokaal	Verkeer van de afgesloten toerit 51 Meerssen richting Eindhoven/Amsterdam wordt omgeleid via de Maastrichterweg, Ambyerweg, Nieuwe Limmelderweg, toerit 1 Bunde, de A79 HRR en de A76 HRL;	17 minuten
3	Lokaal	Verkeer van de afgesloten toerit 50 Ulestraten richting Eindhoven/Amsterdam wordt omgeleid via de Europalaan, Maastrichterlaan, Prins Mauritslaan, toerit 2 Geleen en de A76 HRL;	5 minuten
4	Lokaal	Verkeer van de afgesloten toerit 49 Elsloo richting Eindhoven/Amsterdam wordt omgeleid via de Napoleonsebaan, Stadhouderslaan, Heidekampweg, Nieuwe Postbaan en aansluiting 48 Urmond.	3 minuten
5			
6			



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	24-11-2025
Faseringsplan	N.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	26-03-2026
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	26-03-2026

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Vorbereiding verkeersmaatregelen	Ronde 1: Week 19	Ronde 2: Week 35
Eerder afgesloten werkvak -> Afrit Kruisberg VZP	07-05-2026 / 19.00u	27-08-2026 / 19.00u
Eerder afgesloten werkvak -> Afrit Kruisberg Tank	07-05-2026 / 19.00u	27-08-2026 / 19.00u
Start opbouw verkeersmaatregelen	07-05-2026 / 21.00u	27-08-2026 / 21.00u
Werkvak actief	07-05-2026 / 21.30u	27-08-2026 / 21.30u
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	08-05-2026 / 04.30u	28-08-2026 / 04.30u
Einde verkeersmaatregel	08-05-2026 / 05.00u	28-08-2026 / 05.00u

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	n.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Werkvak actief	n.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	n.v.t.
Einde werkzaamheden	n.v.t.
Einde verkeersmaatregel	n.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium beslismoment	Ronde 1:	Ronde 2:
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	07-05-2026 / 09.00u	27-08-2026 / 09.00u
LMRA	07-05-2026 / 20.45u	27-08-2026 / 20.45u

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Jan Meijer	(nacht) Uitvoerder Strukton	06-25272319
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Sander Pleijers	Adviseur Omgeving RWS	06-15067736

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

Onderstaande locatie(s) zijn afgesloten ten behoeve van de werkzaamheden.

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	253,500	Naar hm.	241,100
Van	Maastricht	Naar	Eindhoven
Tussen	Knp. Kruisdonk	En	Knp. Kerensheide

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	255,382d	Naar hm.	253,150d
Van	Maastricht	Naar	Eindhoven
Tussen	Aansluiting 1 Bunde	En	Aansluiting 1 Bunde

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	251,500q	Naar hm.	251,300q
Van	Maastricht	Naar	Eindhoven
Tussen	Tankstation Kruisberg	En	Tankstation Kruisberg

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	250,947d	Naar hm.	250,658d
Van	Maastricht	Naar	Eindhoven
Tussen	Aansluiting 51 Meerssen	En	Aansluiting 51 Meerssen

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	250,1	Naar hm.	249,9
Van	Maastricht	Naar	Eindhoven
Tussen	Verzorgingsplaats Kruisberg	En	Verzorgingsplaats Kruisberg



Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	246,280d	Naar hm.	245,759d
Van	Maastricht	Naar	Eindhoven
Tussen	Aansluiting 50 Ulestraten	En	Aansluiting 50 Ulestraten

Van locatie		Naar locatie	
Wegnummer	A2	Wegnummer	A2
Wegzijde	HRL	Wegzijde	HRL
Van hm.	242,763d	Naar hm.	242,369d
Van	Maastricht	Naar	Eindhoven
Tussen	Aansluiting 49 Elsloo	En	Aansluiting 49 Elsloo

2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Er wordt gebruik gemaakt van de aanwezige signalering

2.5 Verlichting

Er wordt gebruik gemaakt van de aanwezige verlichting

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.



2.10 Afwikkeling lijnbussen

Buslijn 30 MAA wordt tijdig geïnformeerd en dient gebruik te maken van een alternatieve route.

2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met prio 1 kunnen met max. 30 km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15 km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

N.v.t.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

Tankstation Kruisberg en verzorgingsplaats Kruisberg vallen in het afgesloten werkvak.

- Plaatsen vooraankondigingen en parkeerverboden (2wk vooraf)
- Hekwacht spreekt mensen aan (vanaf 16.00u)
- Afsluiten Fastned en verzorgingsplaats (vanaf 18.00u)
- Afsluiten Tankstation, afrit geheel dicht (vanaf 19.00u)
- Afsluiting toerit (vanaf 21.00u)

2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: Afrit 49 Elsloo

Uitrit werkverkeer: Toerit 53 Maastricht Centrum Noord

2.15 Aanvullende maatregelen tegen inrijders

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.

Op Afrit 49c Elsloo en 50c Beek worden aanvullend kegels en/of hekken geplaatst.

2.16 Overige bijzonderheden Verkeer

N.v.t.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket ZN	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Sander Pleijers	sander.pleijers@rws.nl
	VC ZN	Adviseurs VCZN	vczn-avm@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
OV	Arriva	Martien Jenneskens	infra.limburg@arriva.nl martien.jenneskens@arriva.nl
Gemeente(n)	Gemeente Maastricht	Bart Lendfers	Bart.Lendfers@maastricht.nl
	Gemeente Stein	Woebe Amalo	verkeer@gemeentestein.nl
	Gemeente Meerssen	Roger Kurvers	roger.kurvers@meerssen.nl info@meerssen.nl
	Gemeente Beek	Audrey Damen	audrey.damen@gemeentebeek.nl
	Gemeente Sittard -Geleen	Albert Goossens	albert.goossens@sittard-geleen.nl
Total Verzorgingsplaats Kruisberg		Manager van dienst	manager.dekruisberg@retailbnl.com

Informereren

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
RWS Tunnelbeheer A2		Algemeen	zn-tunnelbeheera2@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom Cyril Schelberg	jelle.kieboom@besix.com Cyril.Schelberg@besix.com
Aannemer ODW		Heijmans	Odwzn-servicedesk@heijmans.nl odwzn@heijmans.nl
Aannemer Verbreding A2VK Boskalis		Rembout van Gemert	rembout.van.gemert@boskalis.com
Parkmanagement Midden-Limburg		Stephanie Voncken	voncken@pm.lwv.nl
Parkmanager Maastricht		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lwv.nl
Midden Limburg Bereikbaar		Dionne Neven	dionneneven@middenlimburgbereikbaar.nl
Fastned		Afd. maintenance	maintenance@fastned.nl
Maastricht Aachen Airport		Infobalie	info@maa.nl infodesk@maa.nl
Hulpdiensten prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulanciezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	Koninklijke Marechaussee Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen

N.v.t.



Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

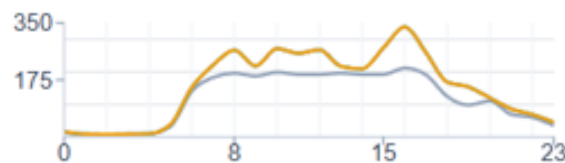
Bijlage: intensiteiten

	AL_20_WR	AL_21_WR	AL_22_WR	AL_23_WR	AL_00_WR	AL_01_WR	AL_02_WR	AL_03_WR	AL_04_WR	AL_05_WR	totaal
A2 HRL	850	717	656	449	192	122	100	105	177	445	2518
Toerit Bunde	81	71	72	41	19	12	10	15	22	56	262
Toerit Meerssen	98	83	81	42	14	7	6	6	16	50	255
Toerit Beek	110	90	92	58	27	19	15	15	20	54	336
Toerit Elsloo	188	161	169	131	44	23	18	18	40	116	604
		1122	1070	721	296	163	149	159	275		3975
A79 HRR	594	523	511	338	126	65	39	29	46	133	
A76 HRL Ten Esschen	433	344	273	188	117	89	79	88	143	290	
Vbw V Kunderberg	53	48	45	30	11	6	6	5	9	35	

Prins Mauritslaan



Stadhouderslaan



		<1000	<10.000	<100.000	<1.000.000	>1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-	E	E	D	C	B
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	D	D	C	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A

Korte omschrijving knelpunten	Capaciteit	Intensiteit (regulier)	Intensiteit (omgeleid)	I/C (totaal)
A79 HRL t.b.v. Kruisdonk	4200	523	717	0.30
V-lus Kunderberg	1900	48	871	0.48
A76 HRL voor Ten Esschen	4200	344	871	0.29
Stadhouderslaan te Stein	1500	100	159	0.17
Prins Mauritslaan te Beek	1500	125	92	0.14

