

“Verkeersmaatregelenplan”

A79 HRL Kunderberg - Hulsberg



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept/Definitief
Vertrouwelijk	Ja/Nee
Op/afleverdossier	Ja/Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	01-04-2026	Concept/definitief	Basisversie



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM).....	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN.....	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	8
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	8
2.4	SIGNALERING	8
2.5	VERLICHTING	8
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING.....	8
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER.....	8
2.8	MARKERING	8
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN.....	8
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	9
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	9
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP.....	9
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	9
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	9
2.15	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	9
3	COMMUNICATIE	10
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	10
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	<i>10</i>
	<i>Afstemmen (akkoord vereist).....</i>	<i>10</i>
	<i>Informeren:.....</i>	<i>10</i>
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	11
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	12
	BIJLAGE 3: KNELPUNTEN EN BEHEERSMAATREGELEN	13



1 Beschrijving verkeersmaatregel

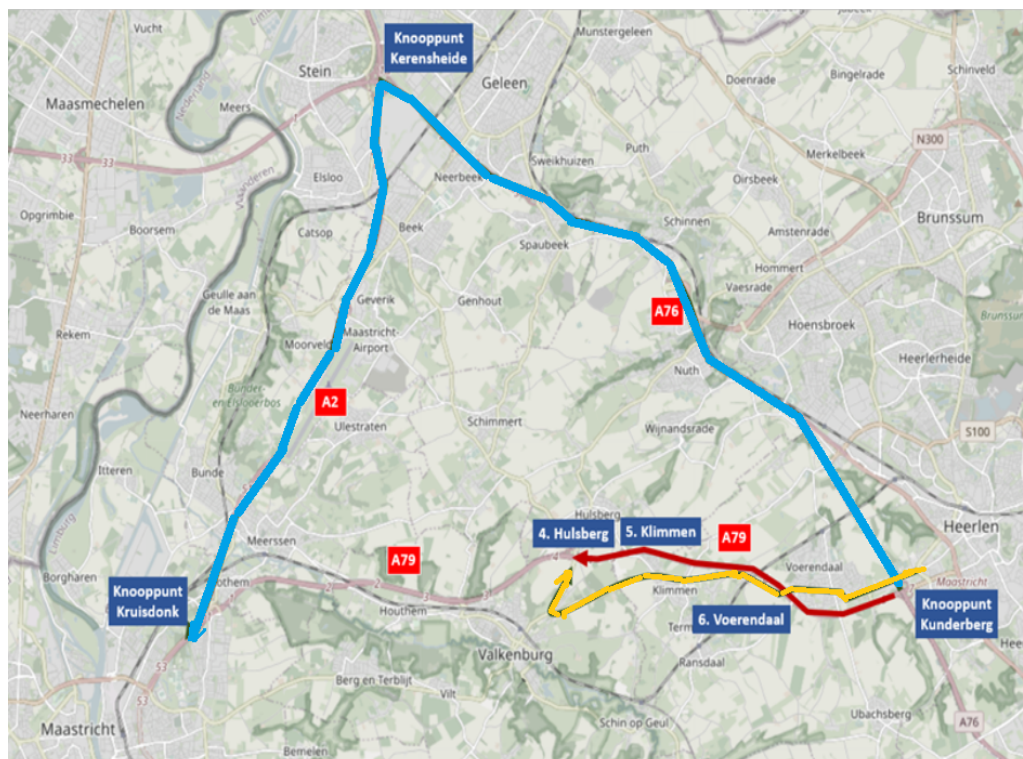
1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	9793.203	9793.204
Startdatum	20-05-2026 / 21.00 uur	14-09-2026 / 21:00 uur
Einddatum	21-05-2026 / 05.00 uur	15-09-2026 / 05:00 uur
Functie HRL	Afgesloten	
Functie HRR	Regulier	
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	Welterlaan A76 19,3 n-baan A76 18,0 re	
Start werkvak 1 (hmp)	Welterlaan A76 18,9 k-lus A76 18,4 E-lus	
Eind werkvak 1 (hmp)	A79 9,2 li	
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	A79 9,2 li	
Werkvaklengte	9 km	
Maatregellengte	10 km	
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A79 HRL tussen knooppunt Kunderberg en aansluiting 4 Hulsberg worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: • Maaien • Goten en kolken • Ruimen zwerfvuil • Schoonmaken voegen • Onderhoud kunstwerken • Herstel geleiderail • ZOAB-cleanen • Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen	
Afweging werkruimte - verkeersruimte	In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht	
Tekeningnummer omleiding	P230971.A79.OML.02 - SLOT 33 A79 HRL Kunderberg - Hulsberg (1.0)	
Tekeningnummer afzetting	P230971.A79.AFZ.02 - SLOT 33 A79 HRL Kunderberg - Hulsberg (2.0)	
Tekeningnummer afplakplan	nvt	

Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes



Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand	Verkeer uit Heerlen en verkeer op de A76 HRL t.h.v. knooppunt Kunderberg richting Maastricht wordt omgeleid via: A76 Links – A2 Rechts richting knooppunt Kruisdonk en Maastricht	+8min
2	Lokaal	Verkeer van toerit 6 Voerendaal en toerit 5 Klimmen richting Maastricht wordt omgeleid via: Valkenburgerweg – Heerlerweg – Valkenburgerweg – Barrier – Heek – Hekerweg – Emmaberg richting aansluiting 4 Hulsberg	+4min
3			
4			
5			
6			



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	11-12-2025
Faseringsplan	N.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	08-04-2026
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	07-04-2025

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Vorbereiding verkeersmaatregelen	Ronde 1: Week 21	Ronde 2: Week 38
Start opbouw verkeersmaatregelen	20-05-2026 / 21.00 uur	14-09-2026 / 21.00 uur
Werkvak actief	20-05-2026 / 21.30 uur	14-09-2026 / 21.30 uur
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	21-05-2026 / 04.30 uur	15-09-2026 / 04.30 uur
Einde verkeersmaatregel	21-05-2026 / 05.00 uur	15-09-2026 / 05.00 uur

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	N.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	N.v.t.
Werkvak actief	N.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	N.v.t.
Einde werkzaamheden	N.v.t.
Einde verkeersmaatregel	N.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium Beslismoment	Ronde 1:	Ronde 2:
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	20-05-2026 / 09.00 uur	14-09-2026 / 09:00 uur
LMRA	20-05-2026 / 20.30 uur	14-09-2026 / 20:30 uur

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Jan Meijer	(nacht) Uitvoerder Strukton	06-2527231
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Sander Pleijers	Adviseur Omgeving RWS	06-15067736

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

A79 HRL tussen knooppunt Kunderberg en aansluiting 4 Hulsberg wordt afgesloten.

In deze afsluiting vallen ook:

- Toerit John F. Kennedylaan richting Welterlaan/A79
- E-lus knooppunt Kunderberg
- K-lus knooppunt Kunderberg
- Afrit 6 Voerendaal
- Toerit 6 Voerendaal
- Afrit 5 Klimmen
- Toerit 5 Klimmen
- Afrit 4 Hulsberg

2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Op het traject is geen signalering aanwezig.

2.5 Verlichting

Op het traject is geen verlichting aanwezig. De inleidende verkeersmaatregel vanaf de A76 wordt uitgevoerd met tijdelijke verlichting.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.



2.10 Afwikkeling lijnbussen

Het openbaar vervoer maakt geen gebruik van het tracé.

2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met prio 1 kunnen met max. 30 km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15 km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

N.v.t.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

N.v.t.

2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: Knooppunt Kunderberg

Uitrit werkverkeer: A79 bij aansluiting 4 Hulsberg

2.15 Aanvullende maatregelen tegen inrijders

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.

In het geval van afrit Klimmen en afrit Voerendaal wordt een extra rij kegels geplaatst.

2.16 Overige bijzonderheden Verkeer

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio 1 hulpdiensten doorlaat.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket ZN	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Sander Pleijers Maddy Kurstjens	sander.pleijers@rws.nl maddy.kurstjens@rws.nl
	VCZN	Adviseurs VCZN	vczn-avm@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
Gemeente(n)	Gemeente Heerlen	Ruud Schmeitz	r.schmeitz@heerlen.nl
	Gemeente Voerendaal	Mark Verhoeve	Mark.verhoeve@voerendaal.nl
	Gemeente Valkenburg	Chiel Zilverberg	C.Zilverberg@Valkenburg.nl

Informereren:

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom Cyril Schelberg	jelle.kieboom@besix.com nordin.lemmens@besix.com
Aannemer ODW		Heijmans	Odwzn-servicedesk@heijmans.nl odwzn@heijmans.nl
Gemeente Beekdaelen		Rob Walraven	rob.walraven@beekdaelen.nl
Parkmanagement Zuid-Limburg		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lww.nl
Zuid Limburg Bereikbaar		Laura Gorissen	laura.gorissen@zuid-limburg-bereikbaar.nl
OV Arriva		Martien Jenneskens	infra.limburg@arriva.nl martien.jenneskens@arriva.nl
Hulpdienst en prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulanciezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	Koninklijke Marechaussee Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen

n.v.t.



Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

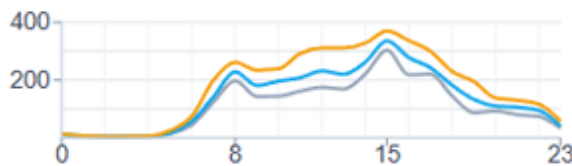
KWAL_AL	AL_20_WR	AL_21_WR	AL_22_WR	AL_23_WR	AL_20_WR	AL_21_WR	AL_22_WR	AL_23_WR	AL_20_WR	AL_21_WR	AL_22_WR	AL_23_WR	AL_20_WR	AL_21_WR	AL_22_WR	AL_23_WR
HRL vanuit Welterlaan	348	292	274	176	50	26	20	29	40	146	460	1053				
Vbw K Kunderberg	129	109	86	55	26	16	10	9	16	37	124	364				
Vbw E Kunderberg	37	32	28	19	6	3	1	1	2	5	16	97				
Toerit 6d Voerendaal	37	31	21	11	3	2	1	1	4	16	50	90				
Toerit 6d Klimmen	36	29	23	10	3	1	1	1	4	15	54	87				
		493	432	271	88	48	33	41	66	219		1691				
Vbw W Kerensheide		195	181	104	36	22	19	21	40	144						
N281 re		494	474	314	113	54	41	60	114	427						

N281 31.3



Capaciteit: 3600* vtg/u Snelheid: 100 km/u

Heerlerweg



Capaciteit: 1671 vtg/u Snelheid: 50 km/u

		1000	10.000	100.000	1.000.000	1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-	E	E	D	C	B
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	D	D	C	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden					

Wordt ingediend als 3C-slot i.v.m. communicatie



Bijlage 3: Knelpunten en beheersmaatregelen

N.v.t.