



Strukton
Civiel

“Verkeersmaatregelenplan”

A79 Kruisdonk – Hulsberg



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept/Definitief
Vertrouwelijk	Ja/Nee
Op/afleverdossier	Ja/Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	01-04-2026	Concept/definitief	Basisversie



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM).....	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN.....	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	8
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	8
2.4	SIGNALERING	8
2.5	VERLICHTING	8
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING.....	8
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER.....	8
2.8	MARKERING	8
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN.....	8
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	8
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	9
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP.....	9
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	9
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	9
2.15	AANVULLENDE MAATREGELEN TEGEN INRIJDERS	9
2.16	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	9
3	COMMUNICATIE	10
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	10
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	<i>10</i>
	<i>Afstemmen (akkoord vereist).....</i>	<i>10</i>
	<i>Informeren</i>	<i>10</i>
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	11
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	12
	BIJLAGE 3: KNELPUNTEN EN BEHEERSMAATREGELEN	13



1 Beschrijving verkeersmaatregel

1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	9793.208	9793.228
Startdatum	22-05-2026 / 21.00 uur	16-09-2026 / 21.00 uur
Einddatum	23-05-2026 / 05.00 uur	17-09-2026 / 05.00 uur
Functie HRL	Regulier	
Functie HRR	Afgesloten	
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	N2 255,0 li	
Start werkvak 1 (hmp)	A79 0,4 re	
Eind werkvak 1 (hmp)	A79 9,8 re	
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	A79 9,8 re	
Werkvaklengte	9,4 km	
Maatregellengte	11 km	
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A79 HRR tussen knooppunt Kruisdonk en aansluiting 4 Hulsberg worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: • Maaien • Goten en kolken • Ruimen zwerfvuil • Schoonmaken voegen • Onderhoud kunstwerken • Herstel geleiderail • ZOAB-cleanen • Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen	
Afweging werkruimte - verkeersruimte	In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht	
Tekeningnummer omleiding	P250023.A79.OML.07.B - A79 HRR Kruisdonk - Hulsberg 1.0	
Tekeningnummer afzetting	P250023.A79.AFZ.13 - A79 HRR Kruisdonk - Hulsberg 1.0	
Tekeningnummer afplakplan	nvt	

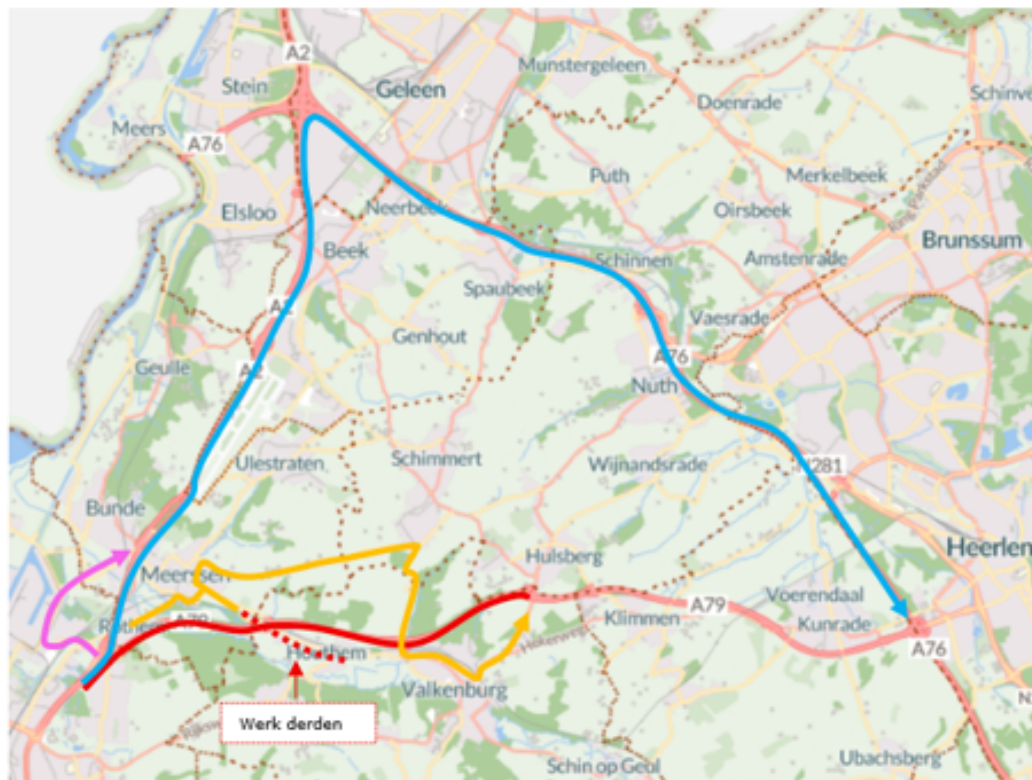
Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes

Omleidingen incl. kaart

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand	Verkeer op de A79 HRR t.h.v. knooppunt Kruisdonk richting Hulsberg en Heerlen wordt omgeleid via: A2 Links – A76 Rechts	+17min
2	Lokaal	Verkeer op de toeritten 1 Bunde, 2 Meerssen en 3 Valkenburg richting Heerlen wordt omgeleid via: Ambverweg – Tussen de Bruggen – Parallelweg – Volderstraat – Lange Raarberg – Raar – Kleverberg – Beekstraat – Broekhem – Nieuweweg – Emmaberg (N298) richting aansluiting 4 Hulsberg	+14min
3	Lokaal	Ronde 1: Toerit 53 wordt omgeleid via de Willem Alexanderweg – Fregatweg – Hoekerweg richting knooppunt Kruisdonk (i.o.m. Gem Maastricht) Ronde 2: Toerit 53 wordt omgeleid via de Meersenerweg richting knooppunt Kruisdonk	+4min
4			



Figuur 1: rood: afgesloten wegvak; blauw, roze & oranje: omleidingen



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	13-03-2026
Faseringsplan	N.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	10-04-2026
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	10-04-2026

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Vorbereiding verkeersmaatregelen	Ronde 1: Week 21	Ronde 2: Week 38
Start opbouw verkeersmaatregelen	22-05-2026 / 21.00 uur	16-09-2026 / 21.00 uur
Werkvak actief	22-05-2026 / 21.30 uur	16-09-2026 / 21.30 uur
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	23-05-2026 / 04.30 uur	17-09-2026 / 04.30 uur
Einde verkeersmaatregel	23-05-2026 / 05.00 uur	17-09-2026 / 05.00 uur

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	N.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	N.v.t.
Werkvak actief	N.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	N.v.t.
Einde werkzaamheden	N.v.t.
Einde verkeersmaatregel	N.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium Beslismoment	Ronde 1:	Ronde 2:
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	22-05-2026 / 09.00 uur	16-09-2026 / 09.00 uur
LMRA	22-05-2026 / 20.30 uur	16-09-2026 / 20.30 uur

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Jan Meijer	(nacht) Uitvoerder Strukton	06-25272319
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Sander Pleijers	Adviseur Omgeving RWS	06-15067736

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

A79 HRR tussen knooppunt Kruisdonk en aansluiting 4 Hulsberg wordt afgesloten.

In deze afsluiting vallen ook:

- N2 links toerit Maastricht-Centrum
- Afrit 1 Bunde
- Toerit 1 Bunde
- Afrit 2 Meerssen
- Toerit 2 Meerssen
- Afrit 3 Valkenburg
- Toerit 3 Valkenburg
- Afrit 4 Hulsberg

2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Het traject is gedeeltelijk ongesignaleerd.

2.5 Verlichting

Het traject is gedeeltelijk onverlicht.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.

2.10 Afwikkeling lijnbussen

Het openbaar vervoer maakt geen gebruik van het tracé.



2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met prio 1 kunnen met max. 30 km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15 km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

N.v.t.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

N.v.t.

2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: Toerit Bunde

Uitrit werkverkeer: A79 HRR bij aansluiting 4 Hulsberg

2.15 Aanvullende maatregelen tegen inrijders

Alle toeritten worden bemand met hekwachten. Daar waar toe- en afritten tegen elkaar liggen met het risico op inrijden via de afrit, wordt ook de afrit voorzien van hekken.

In het geval van afrit Bunde en Meerssen wordt een extra rij kegels geplaatst.

2.16 Overige bijzonderheden Verkeer

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio 1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket ZN	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Sander Pleijers Maddy Kurstjens	sander.pleijers@rws.nl maddy.kurstjens@rws.nl
	VCZN	Adviseurs VCZN	VCZN-AVM@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
Gemeente(n)	Maastricht	Bart Lendfers	Bart.Lendfers@maastricht.nl
	Meerssen	Britt Sterkendries Raymond Lochtman	britt.sterkendries@meerssen.nl raymond.lochtman@meerssen.nl info@meerssen.nl
	Valkenburg aan de Geul	Chiel Zilverberg	c.zilverberg@valkenburg.nl
	Voerendaal	Mark Verhoeve	Mark.verhoeve@voerendaal.nl
	Beekdaelen	Rob Walraven	rob.walraven@beekdaelen.nl
Neven aannemer raakvlak 1	Heijmans	Lars Thijssen	lthijssen@heijmans.nl

Informeren

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom Cyril Schelberg	jelle.kieboom@besix.com Cyril.Schelberg@besix.com
Aannemer ODW		Heijmans	Odwzn-servicedesk@heijmans.nl odwzn@heijmans.nl
Aannemer Grootschalig asfaltonderhoud Provincie Limburg KWS		Isa Vermin	i.vermin@kws.nl
Gemeente Heerlen		Ruud Schmeitz	r.schmeitz@heerlen.nl
Parkmanagement Zuid-Limburg		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lwv.nl
Zuid Limburg Bereikbaar		Laura Gorissen	laura.gorissen@zuid-limburg-bereikbaar.nl
OV Arriva		Martien Jenneskens	infra.limburg@arriva.nl martien.jenneskens@arriva.nl
Hulpdiensten prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulancezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	KMAR Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen

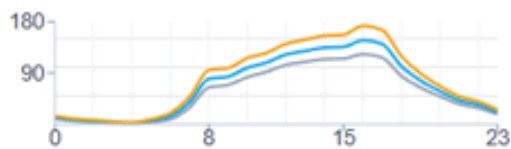
n.v.t.



Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

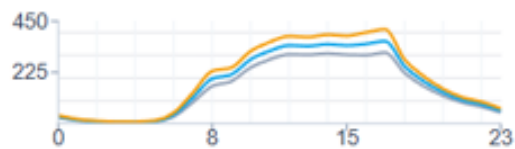
KWAL_AL	AL_20_WR	AL_21_WR	AL_22_WR	AL_23_WR	AL_00_WR	AL_01_WR	AL_02_WR	AL_03_WR	AL_04_WR	AL_05_WR	
Toerit D Maastricht Centrum Noord	163	155	145	92	36	19	12	11	16	51	486
A79Re thv Kruisdonk	594	523	511	338	126	65	39	29	46	133	1677
Toerit B Bunde	134	110	114	66	26	11	7	6	10	31	350
Toerit B Meerssen	39	34	25	11	5	2	1	1	2	8	81
Toerit B Valkenburg	45	37	27	18	6	3	2	2	3	10	98
		859	822	525	199	100	61	49	77		2692
A2Li thv Kruisdonk		717	656	449	192	122	100	105	177		
Vbw F Kerensheide		247	270	198	64	31	22	19	31		

Tussen de Bruggen



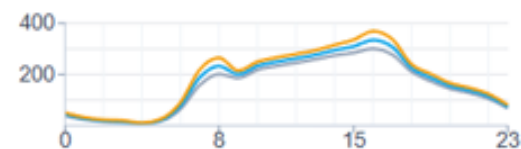
Capaciteit: 1671 vgt/u Snelheid: 50 km/u

Broekhem



Capaciteit: 1671 vgt/u Snelheid: 50 km/u

Emmaberg 0.4



Capaciteit: 1855 vgt/u Snelheid: 80 km/u

		< 1.000	< 10.000	< 100.000	< 1.000.000	> 1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-					
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A



Bijlage 3: Knelpunten en beheersmaatregelen

N.v.t.