

“Verkeersmaatregelenplan”

A79 HRR Hulsberg - Kunderberg



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept/Definitief
Vertrouwelijk	Ja/Nee
Op/afleverdossier	Ja/Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	01-04-2026	Concept/definitief	Basisversie



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM).....	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN.....	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	8
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	8
2.4	SIGNALERING	8
2.5	VERLICHTING	8
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING.....	8
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER.....	8
2.8	MARKERING	8
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN.....	8
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	8
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	9
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP.....	9
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	9
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	9
2.15	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	9
3	COMMUNICATIE	10
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	10
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	<i>10</i>
	<i>Afstemmen (akkoord vereist).....</i>	<i>10</i>
	<i>Informeren</i>	<i>10</i>
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	11
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	12
	BIJLAGE 3: KNELPUNTEN EN BEHEERSMAATREGELEN	13



1 Beschrijving verkeersmaatregel

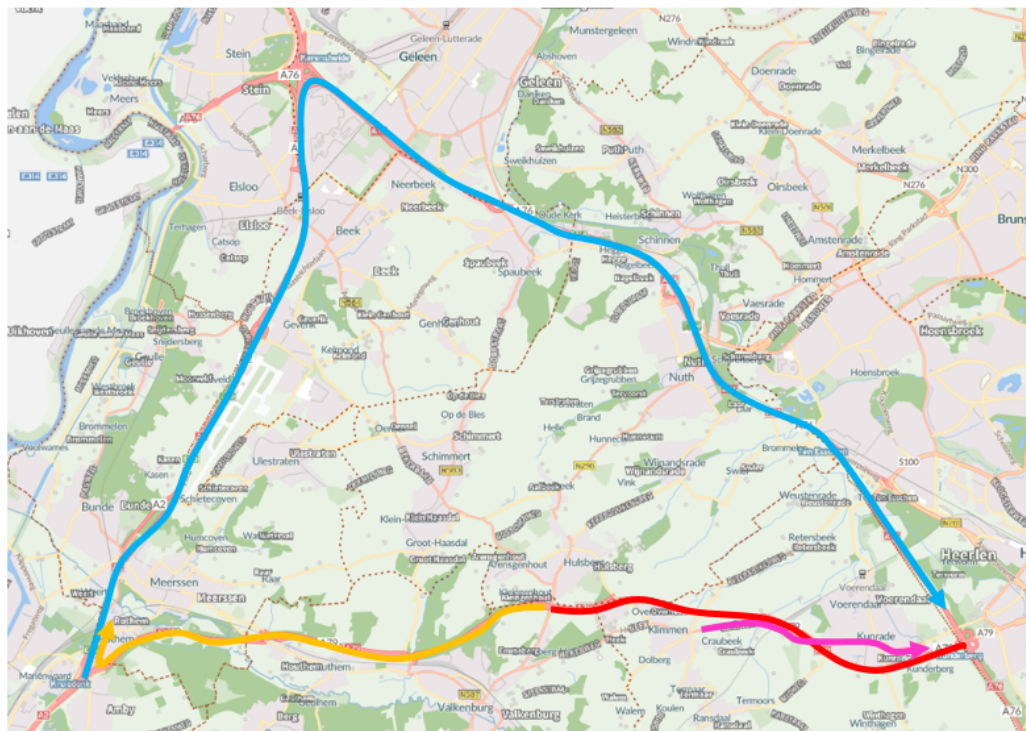
1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	9793.198	9793.199
Startdatum	21-05-2026 / 21.00 uur	17-09-2026 / 21.00 uur
Einddatum	22-05-2026 / 05.00 uur	18-09-2026 / 05.00 uur
Functie HRL	Regulier	
Functie HRR	Afgesloten	
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	A79 7,5 re	
Start werkvak 1 (hmp)	A79 8,5 re	
Eind werkvak 1 (hmp)	A79 17,4 re A79 17,4 x-baan A79 17,7 v-lus A79 17,6 r-lus	
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	A79 17,4 re A79 17,4 x-baan A79 17,7 v-lus A79 17,6 r-lus	
Werkvaklengte	9 km	
Maatregellengte	10 km	
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A79 HRR tussen aansluiting 4 Hulsberg en knooppunt Kunderberg worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: • Maaien • Goten en kolken • Ruimen zwerfvuil • Schoonmaken voegen • Onderhoud kunstwerken • Herstel geleiderail • ZOAB-cleanen • Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen	
Afweging werkruimte - verkeersruimte	In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht	
Tekeningnummer omleiding	P230971.A79.OML.04 - SLOT 36 A79 HRR Hulsberg - Kunderberg (1.0)	
Tekeningnummer afzetting	P250023.A79.AFZ.08 - A79 HRR Hulsberg - Kunderberg (4.0)	
Tekeningnummer afplakplan	NVT	

Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes



Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand	Verkeer op de A79 HRR t.h.v. Kruisdonk richting Heerlen wordt omgeleid via: A2 Links – A76 Rechts – A79 Links richting aansluiting Hulsberg	8 minuten
2	Lokaal	Verkeer op de A79 HRR t.h.v. aansluiting 4 Hulsberg richting knooppunt Kunderberg en Heerlen wordt omgeleid via: A79 HRL – knpt Kruisdonk – A2 HRL – A76 Rechts richting knooppunt Kunderberg	10 minuten
3	Lokaal	Verkeer op de toerit 5 en de toerit 6 Voerendaal richting Heerlen wordt omgeleid via: Valkenburgerweg – Heerlerweg richting Heerlen en de N281	5 minuten
4			
5			
6			
7			



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	11-12-2025
Faseringsplan	N.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	09-04-2026
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	09-04-2026

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Vorbereiding verkeersmaatregelen	Ronde 1: Week 21	Ronde 2: Week 38
Start opbouw verkeersmaatregelen	21-05-2026 / 21.00 uur	17-09-2026 / 21.00 uur
Werkvak actief	21-05-2026 / 21.30 uur	17-09-2026 / 21.30 uur
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	22-05-2026 / 04.30 uur	18-09-2026 / 04.30 uur
Einde verkeersmaatregel	22-05-2026 / 05.00 uur	18-09-2026 / 05.00 uur

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	N.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	N.v.t.
Werkvak actief	N.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	N.v.t.
Einde werkzaamheden	N.v.t.
Einde verkeersmaatregel	N.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium Beslismoment	Ronde 1:	Ronde 2:
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	21-05-2026 / 09.00 uur	17-09-2026 / 09.00 uur
LMRA	21-05-2026 / 20.30 uur	17-09-2026 / 20.30 uur

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Jan Meijer	(nacht) Uitvoerder Strukton	06-2527231
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Sander Pleijers	Adviseur Omgeving RWS	06-15067736

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

A79 HRR tussen aansluiting 4 Hulsberg en knooppunt Kunderberg wordt afgesloten.

In deze afsluiting vallen ook:

- Toerit 4 Hulsberg
- Afrit 5 Klimmen
- Toerit 5 Klimmer
- Afrit 6 Voerendaal
- Toerit 6 Voerendaal
- R-lus knooppunt Kunderberg
- X-baan knooppunt Kunderberg
- V-lus knooppunt Kunderberg

2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Het traject is ongesingaleerd. De inleidende verkeersmaatregel wordt uitgevoerd met tijdelijke signalering.

2.5 Verlichting

Het traject is Onverlicht. De inleidende verkeersmaatregel wordt uitgevoerd met tijdelijke verlichting.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.

2.10 Afwikkeling lijnbussen

Het openbaar vervoer maakt geen gebruik van het tracé.



2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met prio 1 kunnen met max. 30 km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15 km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

N.v.t.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

N.v.t.

2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: A79 HRR bij aansluiting 4 Hulsberg

Uitrit werkverkeer: knooppunt Kunderberg

2.15 Aanvullende maatregelen tegen inrijders

Alle toeritten worden bemand met hekwachten. Daar waar toe- en afritten tegen elkaar liggen met het risico op inrijden via de afrit, wordt ook de afrit voorzien van hekken.

In het geval van afrit Klimmen en afrit Voerendaal wordt een extra rij kegels geplaatst.

2.16 Overige bijzonderheden Verkeer

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio 1 hulpdiensten doorlaat.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket ZN	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Sander Pleijers Maddy Kurstjens	sander.pleijers@rws.nl maddy.kurstjens@rws.nl
	VCZN	Adviseurs VCZN	VCZN-AVM@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
Gemeente(n)	Gemeente Heerlen	Ruud Schmeitz	r.schmeitz@heerlen.nl
	Gemeente Voerendaal	Mark Verhoeve	Mark.verhoeve@voerendaal.nl
	Gemeente Valkenburg aan de Geul	Chiel Zilverberg	C.Zilverberg@Valkenburg.nl

Informereren

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom Cyril Schelberg	jelle.kieboom@besix.com nordin.lemmens@besix.com
Aannemer ODW		Heijmans	Odwzn-servicedesk@heijmans.nl odwzn@heijmans.nl
Gemeente Maastricht		Bart Lendfers	Bart.Lendfers@maastricht.nl
Gemeente Meerssen		Britt Sterkendries Raymond Lochtman	britt.sterkendries@meerssen.nl raymond.lochtman@meerssen.nl info@meerssen.nl
Gemeente Beekdaelen		Rob Walraven	rob.walraven@beekdaelen.nl
Parkmanagement Zuid-Limburg		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lwv.nl
Zuid Limburg Bereikbaar		Laura Gorissen	laura.gorissen@zuid-limburg-bereikbaar.nl
OV Arriva		Martien Jenneskens	infra.limburg@arriva.nl martien.jenneskens@arriva.nl
Hulpdiensten prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulancezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	Koninklijke Marechaussee Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen

n.v.t.



Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

KRAL_AL	AL_20_WIR	AL_21_WIR	AL_22_WIR	AL_23_WIR	AL_00_WIR	AL_01_WIR	AL_02_WIR	AL_03_WIR	AL_04_WIR	AL_05_WIR	AL_06_WIR
A79 HBR i.h.v. Hulberg	365	333	337	225	85	45	29	24	39	100	335
Toert:4b Hulberg	113	100	94	63	24	16	14	18	7	25	80
Toert:5a Kluunen	117	105	117	79	30	21	15	14	14	35	123
Toert:5b Voerendaal	87	75	69	40	16	9	7	7	7	17	57
		607	617	407	261	91	65	63	67	174	2248
Toert:4d Hulberg	92	75	59	34	11	5	5	4	14	48	
Toert:52d Bunde	81	71	72	41	19	12	10	15	22	56	

		1.000	10.000	100.000	1.000.000	1.000.000
		V	V	V	V	A
Klasse 0: Geen hinder	-					
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A

Wordt ingediend als 3C-slot i.v.m. communicatie



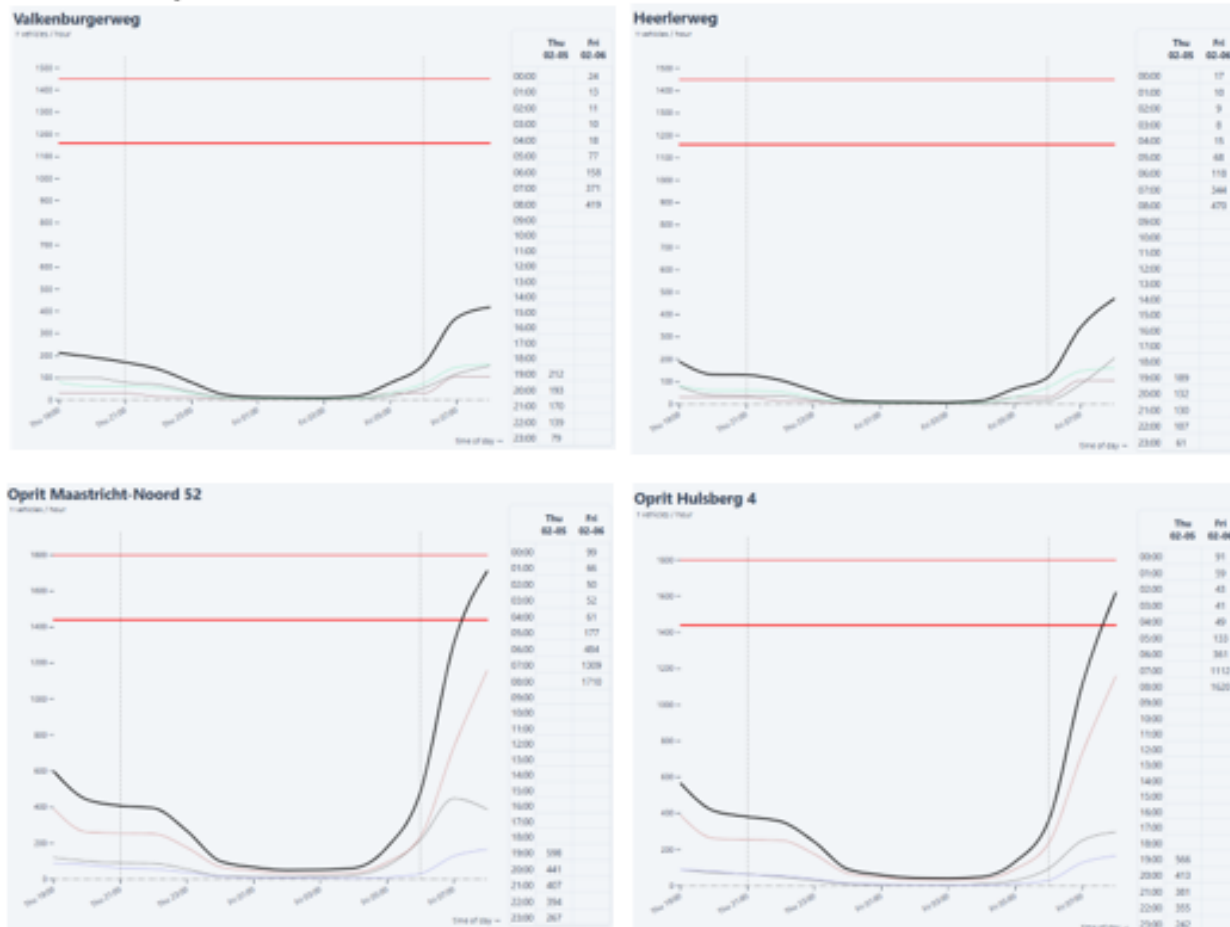
Bijlage 3: Knelpunten en beheersmaatregelen

Knelpunten analyse

Op basis van de afsluiting en omleidingsroutes zijn de volgende potentiële knelpunten onderzocht.

Korte omschrijving knelpunten	Capaciteit	Intensiteit (regulier)	Intensiteit (omgeleid)	I/C (totaal)
Toerit 52 Bunde	1800	71	407	0.27
Valkenburgerweg	1450	86	105	0.13
Heerlerweg	1450	39	101	0.10
Toerit 4d Hulsberg	1800	75	423	0.28

* gerekend met al het verkeer (dus niemand rijdt via N298). In de praktijk zal dit getal lager zijn.



Geen knelpunten verwacht.