

Verkeersmaatregelenplan

A2 HRL Eijsden – Gronsveld



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept/Definitief
Vertrouwelijk	Ja/Nee
Op/afleverdossier	Ja/Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	03-04-2024	Concept/definitief	Basis



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM).....	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN.....	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	8
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	8
2.4	SIGNALERING	8
2.5	VERLICHTING	8
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING.....	8
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER.....	8
2.8	MARKERING	8
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN.....	8
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	8
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	8
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP	9
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	9
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	9
2.15	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	9
3	COMMUNICATIE	10
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	10
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	<i>10</i>
	<i>Afstemmen (akkoord vereist).....</i>	<i>10</i>
	<i>Informeren</i>	<i>11</i>
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	12
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	13
	BIJLAGE 3: KNELPUNTEN EN BEHEERSMAATREGELEN	14



1 Beschrijving verkeersmaatregel

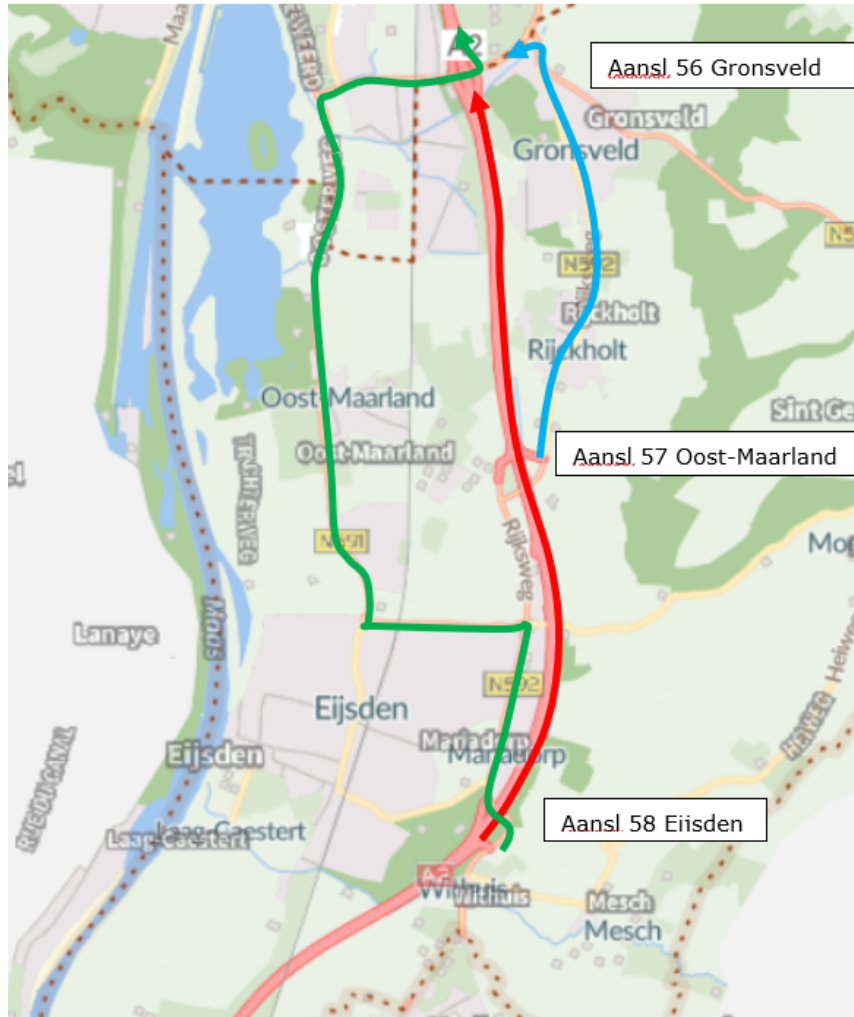
1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	9793.95
Startdatum	29-04-2025 / 21.00u
Einddatum	30-04-2025 / 06.00u
Functie HRL	Afgesloten
Functie HRR	Regulier
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	271.70li
Start werkvak 1 (hmp)	270.40li
Eind werkvak 1 (hmp)	264,8li
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	264,8li
Werkvaklengte	5.6km
Maatregellengte	6.9 km
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A2HRL tussen aansluiting Eijsden en aansluiting Gronsveld worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: · Maaien · Goten en Kolken · Ruimen zwerfafval · Schoonmaken voegen · Onderhoud kunstwerken · Herstel geleiderail · ZOAB-cleanen · Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen
Afweging werkruimte - verkeersruimte	<i>In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht</i>
Tekeningnummer omleiding	P250023.A2.OML.12 - 202 Slot A2 HRL Eijsden - Gronsveld (1.0)
Tekeningnummer afzetting	P250023.A2.AFZ.12 - 202 Slot A2 HRL Eijsden - Gronsveld (1.0)
Tekeningnummer afplakplan	nvt

Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes



Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Lokaal	Toerit Oost-Maerland wordt omgeleid via de N592 naar aansluiting 56 Gronsveld	+7min
2			
3			
4	Doorgaand/ Lokaal	Verkeer wordt omgeleid via: Rijksweg → Groenstraat → Emmastraat → Kloppenbergweg → Oosterweg → Köbbesweg.	+9min
5			
6			



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	OM202-Slotaanvraag A2 HRL Eijsden - Gronsveld
Faseringsplan	n.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	18-03-2025
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	18-03-2025
Draaiboek op- en afbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Bereikbaarheid voor hulpdiensten	Prio 1 heeft doorgang met gepaste snelheid
Verkeersveiligheidstoets (datum)	n.v.t.
Verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	n.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (datum)	n.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	n.v.t.
BLVC-overleg (stakeholdersoverleg) (datum eerste aanmelding verkeersmaatregel)	n.v.t.
Verslag BLVC-overleg (stakeholdersoverleg)	n.v.t.

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Vorbereiding verkeersmaatregelen	Week 17
Start opbouw verkeersmaatregelen	29-04-2025 21.00u
Werkvak actief	29-04-2025 22.00u
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	30-04-2025 05.00u
Einde verkeersmaatregel	30-04-2025 06.00u

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	n.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Werkvak actief	n.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	n.v.t.
Einde werkzaamheden	n.v.t.
Einde verkeersmaatregel	n.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium	Beslismoment
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	29-04-2025 / 9.00u
LMRA	29-04-2025 / 20.30u

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Marc de Schiffart	Uitvoerder Strukton	06-18511452
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Renee Romgens	Adviseur Omgeving RWS	06-29226288

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

A2 HRL tussen aansluiting 58 Eijsden en aansluiting 56 Gronsveld wordt afgesloten.

In deze afsluiting vallen ook:

- verzorgingsplaats Patiel,
- toerit 57 Oost-Maarland,
- afrit 56 Gronsveld,

2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Er is geen signalering aanwezig. Deze wordt uitgevoerd met MRS'en.

2.5 Verlichting

Er is geen verlichting aanwezig. Deze wordt uitgevoerd met lightcubes.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.

2.10 Afwikkeling lijnbussen

OV maakt geen gebruik van dit traject.

2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met Prio 1 kunnen met max. 30km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.



2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

Er worden geen DRIPs ingezet.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

Tankstation het Patiel:

- Plaatsen vooraankondigingen en parkeerverboden (2wk vooraf)
- Verkeersregelaar spreekt mensen aan / flyeren (vanaf 16.00u)
- Afsluiten Fastned en verzorgingsplaats (vanaf 18.00u)
- Afsluiten Tankstation, afrit geheel dicht (vanaf 19.00u)
- Afsluiting toerit (vanaf 21.00u)

2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: Toerit Eijsden

Uitrit werkverkeer: HRL t.h.v. aansluiting 56 Gronsveld

2.15 Overige bijzonderheden Verkeer

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Renée Römgers Sander Pleijers	Renee.romgers@rws.nl sander.pleijers@rws.nl
	VC ZN	Adviseurs VCZN	vczn-avm@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
Gemeente(n)	Gemeente Maastricht	Bart Lendfers	bart.lendfers@maastricht.nl
	Gemeente Eijsden-Margraten	Twan Wilmes	twanwilmes@eijsden-margraten.nl



Informereren

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Onderhoud DVM Wegkant		Monique Oberndorff	monique.oberndorff@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom	jelle.kieboom@besix.com
Aannemer KWA Strukton		Edwin Arts	edwin1.arts@Strukton.com
Aannemer ODW		Heijmans	Odwzn-servicedesk@heijmans.nl
Parkmanagement Maastricht		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lww.nl
Tankstation		Verzorgingsplaats Patiel	eijdsen@enviemretail.nl
Fastned		Afdeling maintenance	maintenance@fastned.nl
MECC		Roger Winants	roger.winants@mecc.nl
UMC+		Sigrid Haenen	sigrid.haenen@mumc.nl
Zuid-Limburg Bereikbaar		Rembout van Gemert Laura Gorissen	Rembout.vangemert@zuid-limburg-bereikbaar.nl Laura.gorissen@zuid-limburg-bereikbaar.nl
Hulpdiensten prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		info@brwzl.nl meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulancezorgln.nl wegafsluitingen@ambulancezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	Koninklijke Marechaussee Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen



Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

uur op de dag	totaal	HRL	Toerit 57	Afrit 58	
18:00 - 18:59	619	714	251	95	
19:00 - 19:59	479	549	198	70	
20:00 - 20:59	356	402	129	46	
21:00 - 21:59	407	287	120	30	
22:00 - 22:59	315	209	106	24	
23:00 - 23:59	175	142	33	13	
00:00 - 00:59	107	91	16	14	
01:00 - 01:59	71	63	8	12	
02:00 - 02:59	59	53	6	6	
03:00 - 03:59	64	59	5	7	
04:00 - 04:59	115	103	12	9	
05:00 - 05:59	222	172	50	17	
06:00 - 06:59	246	271	214	25	
07:00 - 07:59	422	475	596	53	
23:00 - 23:59	129	142	33	13	Totaal aantal gehinderden
Gehinderden	1535	1179	356	132	1535

Route	opvolging	Omgeleid verkeer	Omrijtijd min	VVU
Groen	100%	1179	9	177
Blauw	100%	356	7	42
			totaal VVU	219

Feitelijk is het slot een D-slot, maar wordt deze ingediend als C-slot.



Bijlage 3: Knelpunten en beheersmaatregelen

Geen knelpunten verwacht.