

Verkeersmaatregelenplan

A2 HRL Gronsveld – Kruisdonk



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept /Definitief
Vertrouwelijk	Ja /Nee
Op/afleverdossier	Ja /Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	13-03-2025	Concept /definitief	Basis



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM)	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	8
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	8
2.4	SIGNALERING	8
2.5	VERLICHTING	8
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING	8
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER	8
2.8	MARKERING	8
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN	8
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	8
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	9
2.12	AFWIKKELING BREEDTE- OF HOOGTETRANSPORT	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
2.13	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP	9
2.14	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	9
2.15	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	9
2.16	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	9
3	COMMUNICATIE	10
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	10
3.1.1	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	10
3.1.2	<i>Afstemmen (akkoord vereist)</i>	10
3.1.3	<i>Informeren</i>	10
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	12
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	13
	BIJLAGE 3: KNELPUNTEN EN BEHEERSMAATREGELEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.



1 Beschrijving verkeersmaatregel

1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	9793.111
Startdatum	30-04-2025 / 21.00u
Einddatum	01-05-2025 / 05.00u
Functie HRL	Regulier
Functie HRR	Afgesloten
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	266.45li
Start werkvak 1 (hmp)	265.4li
Eind werkvak 1 (hmp)	253.8li
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	253.8Li
Werkvaklengte	11.6Km
Maatregellengte	12.65km
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A2HRL tussen aansluiting Gronsveld en Kruisdonk worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: · Maaien · Goten en Kolken · Ruimen zwerfafval · Schoonmaken voegen · Onderhoud kunstwerken · Herstel geleiderail · ZOAB-cleanen · Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen
Afweging werkruimte - verkeersruimte	<i>In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht</i>
Tekeningnummer omleiding Tekeningnummer afzetting Tekeningnummer afplakplan	

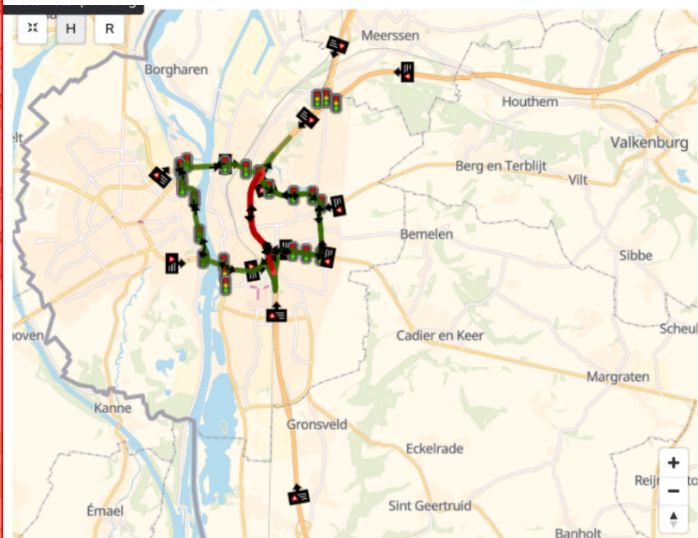
Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes

Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand / Lokaal	Doorgaand verkeer richting Maastricht / Eindhoven en lokaal verkeer richting Maastricht Centrum Noord wordt omgeleid via: 1: Maasboulevard, Noorderbrug, Viaductweg 2: Akersteenweg, Vijverdalseweg, Terblijerweg Beide middels standaard regelscenario	+7min
2			
3	Doorgaand	Doorgaand verkeer richting Maastricht / Eindhoven wordt omgeleid via Kobbeweg, Hoge Weerd en Limburglaan. Hierna wordt overgegaan op route 1	+2min
4			
5			
6			





1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	06-12-2024
Faseringsplan	n.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	19-03-2025
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	19-03-2025
Draaiboek op- en afbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Bereikbaarheid voor hulpdiensten	Prio 1 heeft doorgang met gepaste snelheid
Verkeersveiligheidstoets (datum)	n.v.t.
Verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	n.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (datum)	n.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	n.v.t.
BLVC-overleg (stakeholdersoverleg) (datum eerste aanmelding verkeersmaatregel)	n.v.t.
Verslag BLVC-overleg (stakeholdersoverleg)	n.v.t.

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Vorbereiding verkeersmaatregelen	Week 18
Start opbouw verkeersmaatregelen	30-04-2025 21.00u
Werkvak actief	30-04-2025 21.30u
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	01-05-2025 04.30u
Einde verkeersmaatregel	01-05-2025 05.00u

Tabel 3 Start- en eindtijden

Vorbereiding verkeersmaatregelen	n.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Werkvak actief	n.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	n.v.t.
Einde werkzaamheden	n.v.t.
Einde verkeersmaatregel	n.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium	Beslismoment
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	30-04-2025 / 9.00u
LMRA	30-04-2025 / 20.30u

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Marc de Schiffart	Uitvoerder Strukton	06-18511452
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Renee Romgens	Adviseur Omgeving RWS	06-29226288

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

A2 HRL tussen aansluiting 56 Gronsveld en Kruisdonk wordt afgesloten.

In deze afsluiting vallen ook:

- Toerit 56 Gronsveld
- Toerit 55 Maastricht-Zuid
- Afrit 53 Centrum
- Toerit 53 Centrum
- A-buis
- B-buis
- Diver-under

2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Op het traject is geen signalering. Er worden MRS ingezet.

2.5 Verlichting

Op het traject staat geen verlichting. Er wordt tijdelijke verlichting geplaatst.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.

2.10 Afwikkeling lijnbussen

OV maakt geen gebruik van dit traject.



2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met Prio 1 kunnen met max. 30km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

Er worden DRIPs ingezet.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: Toerit 56 Gronsveld

Uitrit werkverkeer: N2Li

2.15 Overige bijzonderheden Verkeer

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Renée Römgers Sander Pleijers	Renee.romgers@rws.nl sander.pleijers@rws.nl
	VC ZN	Adviseurs VCZN	vczn-avm@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
Gemeente(n)	Gemeente Maastricht	Bart Lendfers	bart.lendfers@maastricht.nl
	Gemeente Eijsden-Margraten	Twan Wilmes	twanwilmes@eijsden-margraten.nl
Arriva OV		Martien Jenneskens	martien.jenneskens@arriva.nl infra.limburg@arriva.nl



Informereren

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Onderhoud DVM Wegkant		Monique Oberndorff	monique.oberndorff@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom Nordin Lemmens	jelle.kieboom@besix.com Nordin.Lemmens@besix.com
Aannemer KWA Strukton		Edwin Arts	edwin1.arts@Strukton.com
Aannemer ODW Heijmans		M. Rombouts	Odwzn-servicedesk@heijmans.nl
Parkmanagement Maastricht		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lwv.nl
MECC		Roger Winants	roger.winants@mecc.nl
UMC+		Sigrid Haenen	sigrid.haenen@mumc.nl
Zuid-Limburg Bereikbaar		Rembout van Gemert Laura Gorissen	Rembout.vangemert@zuid-limburg-bereikbaar.nl Laura.gorissen@zuid-limburg-bereikbaar.nl
Hulpdiensten Prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		info@brwzl.nl meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulanciezorgln.nl wegafsluitingen@ambulanciezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	Politie uit Voeren (België)		PZ.VoerenFourons@police.belgium.eu
	KMAR Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen



Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

VIAS baannr	20u- 21u	21u- 22u	22u- 23u	23u- 00u	00u- 01u	01u- 02u	02u- 03u	03u- 04u	04u- 05u	05u- 06u	totaal
10530 A2 HRL Toerit	408	310	238	148	90	62	53	62	111	204	1074
10535 Gronsveld Toerit	152	127	114	56	23	14	13	12	26	81	385
10456 Randwijk Toerit	354	224	187	182	43	20	13	10	18	69	697
28045 Europaplein	229	198	189	121	38	18	12	9	19	73	604
27997 Dive-onder	394	367	397	277	100	54	34	27	45	172	1301
		1226	1125	784	294	168	125	120	219		4061

Route	Omgeleid verkeer	Omrijtijd
Blauw	2760	7
Roze	2156	2
		394

		<1000	<10.000	<100.000	<1.000.000	>1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-	E	F	D	C	B
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	D	D	C	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A