



Strukton
Civiel

“Verkeersmaatregelenplan”

A2 HRL Kruisdonk - Kerensheide



Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	Concept/Definitief
Vertrouwelijk	Ja/Nee
Op/afleverdossier	Ja/Nee

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Status	Omschrijving wijziging
1.0	15-1-2025	Concept/definitief	Basisversie



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.1	TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL.....	4
1.2	OMLEIDINGSROUTES	5
1.3	PROCES EN DOCUMENTEN	6
1.4	START- EN EINDTIJDEN	6
1.5	GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM).....	7
1.6	TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN.....	7
2	KENMERKEN WERKVAK	8
2.1	VERKEERSMAATREGELEN	8
2.2	HORIZONTAAL ALIGNEMENT	8
2.3	VERTICAAL ALIGNEMENT	8
2.4	SIGNALERING	8
2.5	VERLICHTING	8
2.6	BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING.....	8
2.7	GELEIDERAIL/BARRIER.....	8
2.8	MARKERING	8
2.9	VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN.....	9
2.10	AFWIKKELING LIJNBUSSEN	9
2.11	AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENTEN	9
2.12	INZET REGELSCENARIO'S / DRIP.....	9
2.13	BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS	9
2.14	IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER	9
2.15	OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER	9
3	COMMUNICATIE	10
3.1	BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING	10
	<i>Distributie- en contactpersonenlijst</i>	<i>10</i>
	<i>Afstemmen (akkoord vereist).....</i>	<i>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</i>
	<i>Informeren</i>	<i>10</i>
	BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN	12
	BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE	13
	BIJLAGE 3: KNELPUNTEN EN BEHEERSMAATREGELEN	14



1 Beschrijving verkeersmaatregel

1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	9793.98
Startdatum	08-05-2025/ 21.00u
Einddatum	09-05-2025/ 05.00
Functie HRL	Afgesloten
Functie HRR	Regulier
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	A2 254.73 li A76 1.10 re
Start werkvak 1 (hmp)	A2 254.15 li A76 1.4 li
Eind werkvak 1 (hmp)	A2 241 li
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	A2 241 li
Werkvaklengte	13.15 km
Maatregellengte	13.73 km
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A2HRL tussen knooppunt Kruisdonk en knooppunt Kerensheide worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: • Maaien • Goten en kolken • Ruimen zwerfvuil • Schoonmaken voegen • Onderhoud kunstwerken • Herstel geleiderail • ZOAB-cleanen • Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen
Afweging werkruimte - verkeersruimte	In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht
Tekeningnummer omleiding Tekeningnummer afzetting Tekeningnummer afplakplan	

Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel



1.2 Omleidingsroutes



Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand	Verkeer op de A2 HRL richting Eindhoven/Amsterdam wordt omgeleid via de A79 HRR en A76 HRL;	12 minuten
2	Lokaal	Verkeer van de afgesloten toerit 51 Meerssen richting Eindhoven/Amsterdam wordt omgeleid via de Maastrichterweg, Ambyerweg, Nieuwe Limmelderweg, toerit 1 Bunde, de A79 HRR en de A76 HRL;	17 minuten
3	Lokaal	Verkeer van de afgesloten toerit 50 Ulestraten richting Eindhoven/Amsterdam wordt omgeleid via de Europalaan, Maastrichterlaan, Prins Mauritslaan, toerit 2 Geleen en de A76 HRL;	5 minuten
4	Lokaal	Verkeer van de afgesloten toerit 49 Elsloo richting Eindhoven/Amsterdam wordt omgeleid via de Napoleonsebaan, Stadhouderslaan, Heidekampweg, Nieuwe Postbaan en aansluiting 48 Urmond.	3 minuten
5			
6			



1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	OM208-Slotaanvraag A2 HRL Kruisdonk - Kerensheide
Faseringsplan	N.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	27-03-2025
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	27-03-2025
Draaiboek op- en afbouw verkeersmaatregelen	N.v.t.
Bereikbaarheid voor hulpdiensten	N.v.t.
Verkeersveiligheidstoets (datum)	N.v.t.
Verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	N.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (datum)	N.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	N.v.t.
BLVC-overleg (stakeholdersoverleg) (datum eerste aanmelding verkeersmaatregel)	N.v.t.
Verslag BLVC-overleg (stakeholdersoverleg)	N.v.t.

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Voorbereiding verkeersmaatregelen	Week 19
Start opbouw verkeersmaatregelen	08-05-2025/ 21.00u
Werkvak actief	08-05-2025/ 22.00
Blijft de verkeersmaatregel staan?	Ja, 1 nacht
Einde werkzaamheden	09-05-2025/ 04.00
Einde verkeersmaatregel	09-05-2025/ 05.00

Tabel 3 Start- en eindtijden

Voorbereiding verkeersmaatregelen	n.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Werkvak actief	n.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	n.v.t.
Einde werkzaamheden	n.v.t.
Einde verkeersmaatregel	n.v.t.

Reserve 1



1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium	Beslismoment
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	08-05-2025/ 09.00u
LMRA	08-05-2025/ 20.30u

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Marc de Schiffart	Uitvoerder Strukton	06-18511452
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Renee Romgens	Adviseur Omgeving RWS	06-29226288

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen



2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen

A2 HRL tussen knooppunt Kruisdonk en knooppunt Kerensheide wordt afgesloten.

In de afsluiting vallen ook:

- Toerit 52 Maastricht-Noord
- Tankstation/verzorgingsplaats Meerssen Kruisberg (vanaf 19.00u)
- Toerit 51 Meerssen
- Verzorgingsplaats Kruisberg (vanaf 19.00u)
- Afrit 50 Ulestraten
- Toerit 50 Ulestraten
- Afrit 49 Elsloo
- Toerit 49 Elsloo
- Knooppunt Kerensheide F-lus
- Knooppunt Kerensheide N-baan
- Knooppunt Kerensheide K-lus
- Knooppunt Kerensheide R-lus
- Knooppunt Kerensheide V-lus

2.2 Horizontaal alignement

Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement

Geen wijzigingen

2.4 Signalering

Er wordt gebruik gemaakt van de aanwezige signalering

2.5 Verlichting

Er wordt gebruik gemaakt van de aanwezige verlichting

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording

Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier

N.v.t.

2.8 Markering

N.v.t.



2.9 Vluchthavens/vluchtstroken

N.v.t.

2.10 Afwikkeling lijnbussen

Buslijn 30 MAA wordt tijdig geïnformeerd en dient gebruik te maken van een alternatieve route.

2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten

Nood-/Hulpdiensten met prio 1 kunnen met max. 30 km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15 km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario's / DRIP

N.v.t.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

Tankstation/verzorgingsplaats Meerssen Kruisberg en verzorgingsplaats Kruisberg vallen in het afgesloten werkvak.

2.14 In- en uitritten werkverkeer

Inrit werkverkeer: knooppunt Kruisdonk

Uitrit werkverkeer: knooppunt Kerensheide

2.15 Overige bijzonderheden Verkeer

Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio 1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.



3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket ZN	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Renée Römgers Sander Pleijers	Renee.romgers@rws.nl sander.pleijers@rws.nl
	VC ZN	Adviseurs VCZN	vczn-avm@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
OV	Arriva	Martien Jenneskens	infra.limburg@arriva.nl martien.jenneskens@arriva.nl
Gemeente(n)	Gemeente Maastricht	Bart Lendfers	Bart.Lendfers@maastricht.nl
	Gemeente Stein	Woebe Amalo	verkeer@gemeentestein.nl
	Gemeente Meerssen	Britt Sterkendries Raymond Lochtman	britt.sterkendries@meerssen.nl raymond.lochtman@meerssen.nl info@meerssen.nl
	Gemeente Beek	Audrey Damen	audrey.damen@gemeentebeek.nl

Informeren

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Onderhoud DVM Wegkant		Monique Oberndorff	monique.oberndorff@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom	jelle.kieboom@besix.com
Aannemer ODW		Heijmans	Odwn-servicedesk@heijmans.nl odwn@heijmans.nl
Aannemer Verbreding A2VK Boskalis		Rembout van Gemert	rembout.van.gemert@boskalis.com
Gemeente Sittard - Geleen		Albert Goossens	albert.goossens@sittard-geleen.nl
Total Verzorgingsplaats Kruisberg		Manager van dienst	manager.dekruisberg@retailbnl.com
Parkmanagement Midden-Limburg		Stephanie Voncken	voncken@pm.lwv.nl
Parkmanager Maastricht		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lwv.nl
Midden Limburg Bereikbaar		Dionne Neven	dionneneven@middenlimburgbereikbaar.nl
Fastned		Afd. maintenance	maintenance@fastned.nl
Maastricht Aachen Airport		Infobalie	info@maa.nl infodesk@maa.nl
	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl



Hulpdiensten prio 1 doorgang	Brandweer		info@brwzl.nl meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulancezorgln.nl wegafsluitingen@ambulancezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	Koninklijke Marechaussee Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl



Bijlage 1: Afwijkingen

N.v.t.



Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

VIAS_baannr	20u- 21u	21u- 22u	22u- 23u	23u- 00u	00u- 01u	01u- 02u	02u- 03u	03u- 04u	04u- 05u	05u- 06u	totaal
10537 A2 HRL	842	704	649	449	188	112	91	96	170	462	2459
10624 Toerit Bunde	130	102	93	59	28	17	15	19	23	78	356
Toerit											
10645 Meerssen	98	86	83	41	14	7	5	6	12	54	254
11020 Toerit Beek	111	92	85	57	26	18	12	13	17	55	320
11143 Toerit Elsloo	175	150	159	132	41	20	16	16	31	107	565

3954

		1000 v	10.000 v	100.000 v	1.000.000 v	1.000.000 ^
Klasse 0: Geen hinder	-					
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A



Bijlage 3: Knelpunten en beheersmaatregelen

N.v.t.