Strukton
Civiel

Verkeersmaatregelenplan

A2 HRR Kruisdonk - Gronsveld

Projectgegevens	
Zaaknummer	31189253
Projectnaam	Basis Onderhoudscontract Zuid Nederland- Perceel Zuid-Oost
Projectnummer intern	6299-0313
Revisienr	
Revisiedatum	
Revisiestatus	~~Concept~~/Definitief
Vertrouwelijk	~~Ja~~/Nee
Op/afleverdossier	~~Ja~~/Nee

Revisiebeheer			
Versie	*Datum*	*Status*	*Omschrijving wijziging*
1.0	16-06-2025	Concept~~/definitief~~	Basis

INHOUDSOPGAVE

1 BESCHRIJVING VERKEERSMAATREGEL 4

1.1 TOELICHTING VERKEERSMAATREGEL 4
1.2 OMLEIDINGSROUTES 5
1.3 PROCES EN DOCUMENTEN 6
1.4 START- EN EINDTIJDEN 6
1.5 GO/NO-GO-CRITERIA (T.B.V. VKM) 7
1.6 TELEFOONNUMMERS VAN CONTACTPERSONEN 7

2 KENMERKEN WERKVAK 8

2.1 VERKEERSMAATREGELEN 8
2.2 HORIZONTAAL ALIGNEMENT 8
2.3 VERTICAAL ALIGNEMENT 8
2.4 SIGNALERING 8
2.5 VERLICHTING 8
2.6 BESTAANDE BEWEGWIJZERING EN RVV-BEBORDING 8
2.7 GELEIDERAIL/BARRIER 8
2.8 MARKERING 8
2.9 VLUCHTHAVENS/VLUCHTSTROKEN 8
2.10 AFWIKKELING LIJNBUSSEN 8
2.11 AFWIKKELING NOOD-/HULPDIENSTEN 9
2.12 AFWIKKELING BREEDTE- OF HOOGTETRANSPORT ..... **FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.**
2.13 INZET REGELSCENARIO`S / DRIP 9
2.14 BEREIKBAARHEID TANKSTATION/VERZORGINGSPLAATS 9
2.15 IN- EN UITRITTEN WERKVERKEER 9
2.16 OVERIGE BIJZONDERHEDEN VERKEER 9

3 COMMUNICATIE 10

3.1 BELANGHEBBENDEN EN AFSTEMMING 10
3.1.1 Distributie- en contactpersonenlijst 10
3.1.2 Afstemmen (akkoord vereist) 10
3.1.3 Informeren 10

BIJLAGE 1: AFWIJKINGEN 11

BIJLAGE 2: BEREKENING HINDERKLASSE EN HINDERCATEGORIE 12

BIJLAGE 3: KNELPUNTEN EN BEHEERSMAATREGELEN ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.

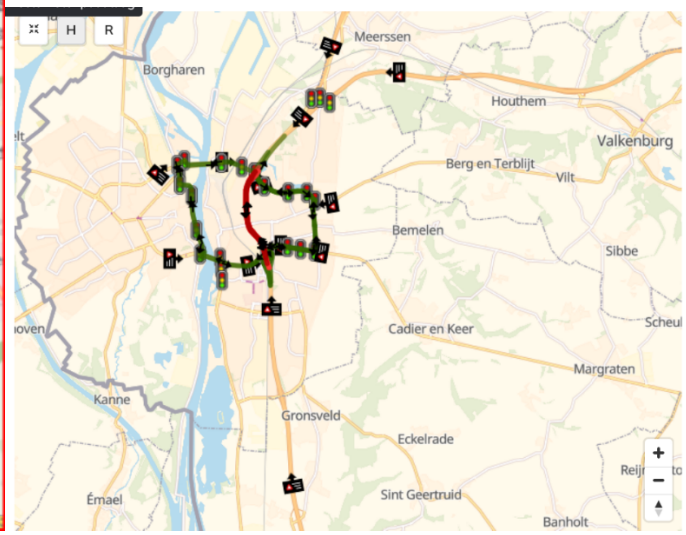
1 Beschrijving verkeersmaatregel

1.1 Toelichting verkeersmaatregel

Fasenummer verstrekt door wegbeheerder	**9793.136**
Startdatum	21-08-2025 / 21.00u
Einddatum	22-08-2025 / 05.00u
Functie HRL	Regulier
Functie HRR	Afgesloten
Start inleidende maatregel 1 (hmp)	252.45Re
Start werkvak 1 (hmp)	253.31Re
Eind werkvak 1 (hmp)	265.41Re
Einde verkeersmaatregel 1 (hmp)	265.41Re
Werkvaklengte	Ca. 12km
Maatregellengte	Ca. 13km
Werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregel nodig is	Op de A2HRR tussen aansluiting Kruisdonk en Gronsveld worden door Strukton Wegen&Beton reguliere onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit is onder andere: · Maaien · Goten en Kolken · Ruimen zwerfafval · Schoonmaken voegen · Onderhoud kunstwerken · Herstel geleiderail · ZOAB-cleanen · Ook worden eventuele schadeherstel of herstel n.a.v. meldingen meegenomen
Afweging werkruimte - verkeersruimte	*In het kader van veiligheid en minder hinder, worden alle werkzaamheden gecombineerd in 1 nacht*
Tekeningnummer omleiding Tekeningnummer afzetting Tekeningnummer afplakplan	P250023.A2.VKM.04 - 18 - 204 Slot A2 HRR Kruisdonk - Gronsveld (4.0)

Tabel 1 Toelichting verkeersmaatregel

1.2 Omleidingsroutes



Doorgaand en lokaal verkeer

Nr.	Doorgaand / Lokaal / Advies	Bestemming / route	Extra reistijd
1	Doorgaand / Lokaal	Doorgaand verkeer richting België en lokaal verkeer richting Maastricht Centrum Noord wordt omgeleid via: 1: Viaductweg, Noorderbrug, Maasboulevard 2: Terblijterweg, Vijverdalseweg, Akersteenweg Beide middels standaard regelscenario. Hierna wordt overgegaan op route 3	+7min
2			
3	Doorgaand	Doorgaand verkeer richting Gronsveld/ België wordt omgeleid via N591 Limburglaan, Hoge Weerd en Kobbesweg.	+2min
4			
5			
6			

1.3 Proces en documenten

In onderstaande tabel is weergegeven wanneer bepaalde stukken zijn behandeld en waar ze terug te vinden zijn.

SLOT-aanvraag	19-05-2025
Faseringsplan	n.v.t.
Hinderklasse en -categorie uit SLOT-aanvraag	3C
Indientermijn en -datum verkeersmaatregelenplan	10-07-2025
Verkeersmaatregelentekening(en) met Rijkswaterstaat besproken (datum)	20-03-2025
Draaiboek op- en afbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Bereikbaarheid voor hulpdiensten	Prio 1 heeft doorgang met gepaste snelheid
Verkeersveiligheidstoets (datum)	n.v.t.
Verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	n.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (datum)	n.v.t.
Reactie verkeersveiligheidstoets (documentnummer)	n.v.t.
BLVC-overleg (stakeholdersoverleg) (datum eerste aanmelding verkeersmaatregel)	n.v.t.
Verslag BLVC-overleg (stakeholdersoverleg)	n.v.t.

Tabel 2 doorloop proces verkeersmaatregel

1.4 Start- en eindtijden

De werkzaamheden hebben de volgende planning:

Voorbereiding verkeersmaatregelen	*Week 33*
Start opbouw verkeersmaatregelen	*21-08-2025 21.00u*
Werkvak actief	21-08-2025 21.30u
Blijft de verkeersmaatregel staan?	*Ja, 1 nacht*
Einde werkzaamheden	22-08-2025 04.30u
Einde verkeersmaatregel	22-08-2025 05.00u

Tabel 3 Start- en eindtijden

Voorbereiding verkeersmaatregelen	n.v.t.
Start opbouw verkeersmaatregelen	n.v.t.
Werkvak actief	n.v.t.
Blijft de verkeersmaatregel staan?	n.v.t.
Einde werkzaamheden	n.v.t.
Einde verkeersmaatregel	n.v.t.

Reserve 1

1.5 Go/No-Go-criteria (t.b.v. VKM)

Op basis van de volgende criteria kan er besloten worden de werkzaamheden uit te stellen:

Criterium	Beslismoment
Weersomstandigheden (sneeuw, vorst, mist, storm, code rood)	21-08-2025 / 9.00u
LMRA	*21-08-2025 / 20.30u*

Tabel 4 GO-NO-GO-criteria

1.6 Telefoonnummers van contactpersonen

De volgende tabel toont de verschillende contactpersonen:

Naam	Functie	Telefoonnummer
Michiel Roosenburg	Technisch Manager Strukton	06-15403492
Marc de Schiffart	Uitvoerder Strukton	06-18511452
Maurice Veltrop	Verkeersmanager Strukton	06-10877332
Dagmar Neijssen	Omgevingsmanager Strukton	06-13165440
Dennis van Mook	Uitvoerder Visscher Traffic	06-52539197
Renee Romgens	Adviseur Omgeving RWS	06-29226288

Tabel 5 Telefoonnummers van contactpersonen

2 Kenmerken werkvak

2.1 Verkeersmaatregelen
A2 HRR tussen aansluiting 56 Gronsveld en Grens Belgie wordt afgesloten.

In deze afsluiting vallen ook:

- Toerit 52 Maastricht Noord
- Afrit 53 Maastricht Centrum
- Toerit 53 Maastricht Centrum
- Afrit 55 Maastricht-Zuid
- Afrit 56 Gronsveld

2.2 Horizontaal alignement
Geen wijzigingen

2.3 Verticaal alignement
Geen wijzigingen

2.4 Signalering
Op het traject is geen signalering. Er worden TRS ingezet.

2.5 Verlichting
Op het traject staat geen verlichting. Er wordt tijdelijke verlichting geplaatst.

2.6 Bestaande bewegwijzering en RVV-bebording
Bewegwijzering wordt i.v.m. een nachtafsluiting niet afgeplakt.

2.7 Geleiderail/barrier
N.v.t.

2.8 Markering
N.v.t.

2.9 Vluchthavens/vluchtstroken
N.v.t.

2.10 Afwikkeling lijnbussen
OV maakt geen gebruik van dit traject.

2.11 Afwikkeling nood-/hulpdiensten
Nood-/Hulpdiensten met Prio 1 kunnen met max. 30km/h door het werkvak. Daar waar gewerkt wordt met max. 15km/h. Bij elke toerit wordt een hekwacht ingezet.

2.12 Inzet Regelscenario`s / DRIP
Er worden DRIPs ingezet in Maastricht conform RS KWA.

2.13 Bereikbaarheid tankstation/verzorgingsplaats

2.14 In- en uitritten werkverkeer
Inrit werkverkeer: Toerit 52 Maastricht Noord

Uitrit werkverkeer: Aansluiting 56 Gronsveld

2.15 Overige bijzonderheden Verkeer
Toeritten worden bemand met hekwacht die enkel prio1 hulpdiensten doorlaat. Hiermee wordt de kans op ongewenste inrijders beperkt.

3 Communicatie

3.1 Belanghebbenden en afstemming

Distributie- en contactpersonenlijst

Afstemmen (akkoord vereist)

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
Rijkswaterstaat	Verkeersloket	Wendy Dekkers Maxime Kuijpers	wendy.dekkers@rws.nl maxime.kuijpers@rws.nl
	Adviseur Omgeving	Renée Römgens Sander Pleijers	Renee.romgens@rws.nl sander.pleijers@rws.nl
	VC ZN	Adviseurs VCZN	vczn-avm@rws.nl
Provincie	Provincie Limburg	Remco Boeren	verkeersveiligheid@prvlimburg.nl r.boeren@prvlimburg.nl
Gemeente(n)	Gemeente Maastricht	Bart Lendfers	bart.lendfers@maastricht.nl
	Gemeente Eijsden-Margraten	Twan Wilmes	twanwilmes@eijsden-margraten.nl
Overige	Arriva OV	Martien Jenneskens	martien.jenneskens@arriva.nl infra.limburg@arriva.nl

Informeren

Stakeholder		Contactpersoon	Contactgegevens
RWS Zuid-Nederland		Willemijn van Kessel	willemijn.van.kessel@rws.nl
RWS ZN Onderhoud DVM Wegkant		Monique Oberndorff	monique.oberndorff@rws.nl
RWS ZN Realisatiebureau Intelligent Transport Systems		Kim de Wit	kim.de.wit@rws.nl
Aannemer SiWo ZN		Jelle Kieboom Nordin Lemmens	jelle.kieboom@besix.com Nordin.Lemmens@besix.com
Aannemer KWA Strukton		Edwin Arts	edwin1.arts@Strukton.com
Aannemer ODW Heijmans		M. Rombouts	Odwzn-servicedesk@heijmans.nl
Parkmanagement Maastricht		Veronique Hermes-Plusjé	hermes@lwv.nl
MECC		Roger Winants	roger.winants@mecc.nl
UMC+		Alexander Knooren	alexander.knooren@mumc.nl
Zuid-Limburg Bereikbaar		Rembout van Gemert Laura Gorissen	Rembout.vangemert@zuid-limburg-bereikbaar.nl Laura.gorissen@zuid-limburg-bereikbaar.nl
Hulpdiensten Prio 1 doorgang	Politie	John Hoofs	john.hoofs@politie.nl droc.opco.limburg@politie.nl
	Brandweer		info@brwzl.nl meldkamerbrandweer@gmkl.nl
	Ambulance		wegafsluitingen@ambulancezorgln.nl wegafsluitingen@ambulancezorglimburg.nl
	Veiligheidsregio Limburg-Zuid		info@vrzl.nl
	Politie uit Voeren (België)		PZ.VoerenFourons@police.belgium.eu
	KMAR Brigade Limburg Zuid	Frans Libbers	BrigadeLimburgZuidBIK.KMAR@mindef.nl

Bijlage 1: Afwijkingen

Bijlage 2: Berekening hinderklasse en hindercategorie

VIAS baannr		20u-21u	21u-22u	22u-23u	23u-00u	00u-01u	01u-02u	02u-03u	03u-04u	04u-05u	05u-06u	totaal
10378	PRR	201	171	168	95	37	18	16	14	21	41	540
10488	HRR	533	397	333	216	113	85	67	84	141	312	1436
27995	Toerit Viaductweg	200	165	157	94	43	26	13	13	16	51	527
28046	Toerit Europaplein	214	196	171	97	39	20	14	14	14	29	565
			929	*829*	*502*	*232*	*149*	*110*	*125*	*192*		3068

Route	Omgeleid verkeer	Omrijtijd	
Blauw	2503	7	292
Roze	2528	2	84
			376

		< 1000	< 10.000	< 100.000	< 1.000.000	> 1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-					
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A